

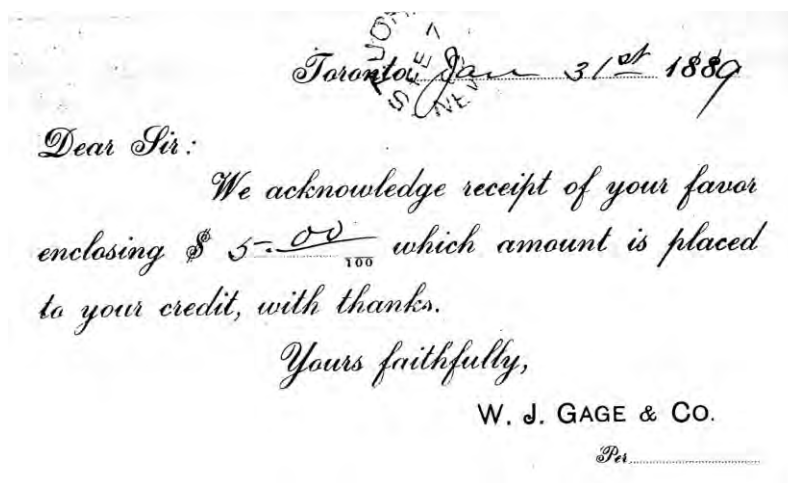
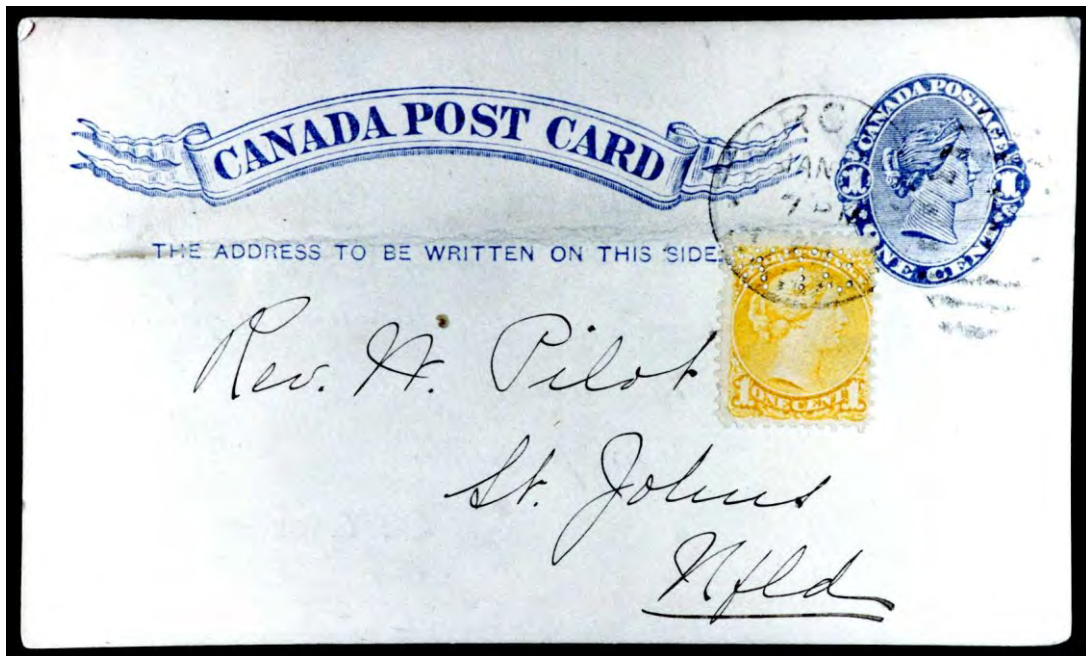
# TIMBRES CANADIENS

avec

# DES INITIALES PERFORÉES

Cinquième édition

Préparée par le BNAPS Perfin Study Group



**Éditeurs:** Jon Johnson et Gary Tomasson  
**Traduction :** Jean-Guy Dalpé

## Commentaires préliminaires des éditeurs

**Tout d'abord**, bienvenue au premier manuel électronique de la BNAPS intitulé « Timbres canadiens avec initiales perforées », **5<sup>e</sup> édition**. **L'accès à ce manuel et son utilisation sont gratuites**. Vous pouvez **l'imprimer en tout ou en partie pour votre usage personnel ou pour un ami qui n'a pas accès à internet**. **Nous vous encourageons à communiquer l'adresse internet de ce manuel à vos collègues collectionneurs de timbres perforés**.

Cette cinquième édition diffère de la quatrième en plusieurs points, **certains moins évidents que d'autres**. **Le changement le plus important est l'ajout d'une liste de tous les timbres rapportés** perforés par chacune des perforatrices. On notait plusieurs incohérences dans la numérotation des éditions antérieures. Dans la quatrième édition, on trouvait un changement de numérotation auquel nous avons tous survécu. Les éditeurs ont décidé, malgré **que le fait d'utiliser** de nouveaux numéros se traduisait par une charge de travail **supplémentaire pour les collectionneurs, qu'un gain à long terme était préférable** à un mal temporaire ; les changements les plus notoires furent le transfert de International Harvester Company de la lettre C à la lettre I et le remodelage de New York Life Insurance selon la position **des trous de code**. **L'ajout de tous les nouveaux** perfins sera désormais placé à la fin de la section appropriée sans se préoccuper des initiales.

Le mode de contrôle principal **de la 5<sup>e</sup> édition s'effectue par** la date placée dans le coin supérieur gauche de la table des matières et par les dates à côté de chacun des chapitres. Quand un chapitre est révisé, et la date du chapitre et la date de la table des matières sont modifiées. Nous recevrons avec plaisir les demandes de chapitres additionnels, mais nous vous demandons de nous expliquer pourquoi vous voudriez voir ajouter ces nouvelles informations. Si vous voulez faire un commentaire ou ajouter un nouveau timbre à une liste, changer la date la plus hâtive ou **la plus tardive d'utilisation d'une perforatrice ou rapporter un nouveau perfin**, il faudra envoyer un courriel à Gary Tomasson « [PerfinEditor@bnaps.org](mailto:PerfinEditor@bnaps.org) » ; ces nouvelles informations seront incorporées sur une base périodique ; **comme nous l'avons signalé, surveillez les dates d'entrée** en vigueur de chaque chapitre.

**TABLE DES MATIÈRES**

Dédicace, remerciements spéciaux, avertissement relatif au copyright, préface et introduction	2014 12 01	x
Chapitre 1 – L'ORIGINE DES TIMBRES PERFORÉS	2014 12 01	Page 1.4
Chapitre 2 – L'USAGE DES TIMBRES PERFORÉS AU CANADA	2014 12 01	Page 2.4
Chapitre 3 – LES PERFORATRICES	2014 12 01	Page 3.4
Chapitre 4 – COMMENT COMPRENDRE LE MANUEL	2014 12 01	Page 4.7
Chapitre 5 – LES PERFIN CANADIENS		
Lettre A	2014 10 01	Page 5.A.3
Lettre B	2014 02 01	Page 5.B.4
Lettre C	2014 10 01	Page 5.C.17
Lettre D	2014 02 01	Page 5.D.3
Lettre E	2014 02 01	Page 5.E.3
Lettre F	2014 02 01	Page 5.F.2
Lettre G	2014 02 01	Page 5.G.6
Lettre H	2013 10 01	Page 5.H.1
Lettre I	2014 02 01	Page 5.I.11
Lettre J	2014 02 01	Page 5.J.3
Lettre K	2013 04 01	Page 5.K.1
Lettre L	2014 10 01	Page 5.L.4
Lettre M	2014 02 01	Page 5.M.7
Lettre N	2014 10 01	Page 5.N.9
Lettre O	2014 10 01	Page 5.O.4
Lettre P	2014 02 01	Page 5.P.6
Lettre Q	2013 11 01	Page 5.Q.1
Lettre R	2014 01 01	Page 5.R.3
Lettre S	2014 02 01	Page 5.S.7
Lettre T	2013 12 01	Page 5.T.3
Lettre U	2011 11 08	Page 5.U.1
Lettre V	2011 11 08	Page 5.V.1
Lettre W	2014 01 01	Page 5.W.6
Lettre #	2013 11 01	Page 5.#.1
Annexe A– APPROBATIONS PAR LE BUREAU DE POSTE DU CANADA	2014 11 01	Page A.2
Annexe B – IDENTIFIER DES PERFIN SEMBLABLES	2014 11 01	Page B.4
Annexe C – DÉTERMINER LA POSITION D'UN PERFIN	2014 11 01	Page C.2
Annexe D– PERFIN PHILATÉLIQUES, PERFORATIONS ANNULATIVES ET POINÇONS	2014 12 01	Page D.12
Annexe E– LEXIQUE DES TIMBRES PERFORÉS	2014 12 01	Page E.7
Annexe F– IDENTIFIER LES NUMÉROS DE LA 4È ÉDITION DU MANUEL	2014 11 01	Page F.3
Annexe G– IDENTIFIER LES NUMÉROS DE LA 5È ÉDITION DU MANUEL	2014 11 01	Page G.3
Annexe H– ÉPREUVES DES MATRICES	2014 11 01	Page H.11
Annexe I – PRÉOBLITÉRÉS selon les numéros des préoblitérés	2014 11 01	Page I.6

## **DÉDICACE**

Ce manuel est dédié au Dr. Clare M. Jephcott et à M. Robert J. Woolley qui ont développé et alimenté **la collection des timbres perforés de l'Amérique du nord britannique (BNA)**.

## **REMERCIEMENTS SPÉCIAUX**

À Jean-Guy Dalpé pour la traduction de la Cinquième édition en français.

À Mark B. Fennell pour son travail et ses efforts pour la compilation de cette édition et à Conrad M. Tremblay pour avoir réalisé le gros du travail de la production des listes de timbres perforés pour chacune des perforatrices.

Aux membres **du groupe d'étude** des timbres perforés de la BNAPS qui ont fait les mises à jour et rendu la diffusion de la 5<sup>e</sup> édition nécessaire et des remerciements spéciaux à Barry Senior, Dave Hannay, Davis MacLellan, David Rhodes, Gary Nummellin, Jack Brandt, Jim Graham, Ken Coplestone, Ken Pugh, Marvin Goldstein, Olivier Philibert et Ron White.

Des remerciements particuliers au Musée canadien de la civilisation, à la Perfin Society (Grande-Bretagne), spécialement à Rudy Roy, au Perfin Club (États-Unis) et à Michael Millar pour les informations et leur aide au développement de la connaissance des timbres perforés canadiens.

## **AVERTISSEMENT RELATIF AU COPYRIGHT**

Le contenu de cette publication appartient exclusivement à la British North America Philatelic Society (BNAPS) et tous les droits sont réservés selon les conventions panaméricaines et universelles sur les droits d'auteur. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, emmagasinée dans un système de recouvrement, ou transmis sous n'importe quelle forme par n'importe quels moyens, électroniques ou mécaniques, photocopie incluse, sans la permission préalablement écrite de la BNAPS.

« La numérotation Scott est la propriété sous copyright de Amos Press Inc., dba Scott Publishing Co., et son utilisation dans cet ouvrage **résulte d'un accord de licence avec Scott. Les marques Scott et Scott's sont enregistrées au U.S. Patent and Trademark Office, et sont des marques de fabrique d'Amos Press Inc, dba Scott Publishing Co..** Aucune utilisation de ces marques ou du matériel dans cette publication qui est imprimée à partir **d'une publication sous droit d'auteur d'Amos Press Inc. n'est autorisée sans la permission expresse écrite d'Amos Press Inc., dba Scott Publishing Co., Sidney, Ohio 45365** ».

Note - Voir [www.linns.com](http://www.linns.com)

« The Canadian Revenue Stamp Catalogue » de E.S.J. van Dam. **Par les présentes, la permission d'utiliser les numéros répertoriés, les lettres ou symboles employés ici est donnée aux revues, aux périodiques et aux marchands de timbres pour de la publicité ou des listes de prix préparées et distribuées gratuitement pourvu que le crédit en soit attribué en tout temps à la source en faisant référence au catalogue par le nom de famille de l'auteur (E.S.J. van Dam).** E.S.J. van Dam Ltd, P.O. Box 300, Bridgenorth, Ontario, Canada K0L 1H0.

Note – Voir [www.canadarevenuestamps.com](http://www.canadarevenuestamps.com)

**La permission est accordée pour l'emploi de courts extraits pour faire le compte-rendu de cette publication dans les journaux, dans les revues ou dans les périodiques, pourvu que la source du matériel utilisé soit citée.**

Copyright C 2014  
British North America Philatelic Society

ISBN-13 978-1-927119-39-6

## PRÉFACE

Ce livre est conçu comme un manuel évolutif pour les collectionneurs de timbres perforés canadiens. Aussi l'information est-elle disposée de façon à laisser de l'espace pour de notes, des commentaires et des ajouts. Les détails répertoriés sont complets en ce sens qu'ils représentent fidèlement tout ce qui a été fourni par le groupe d'étude du BNAPS jusqu'au moment de sa publication. À cause des méthodes de production et des procédés relatifs à leur utilisation, une compilation complète des timbres perforés n'existera probablement jamais. Un des plaisirs de la collection des timbres perforés réside dans les ajouts et le développement du champ de connaissance de l'utilisation des timbres perforés qui peuvent être découverts en dépensant du temps plutôt que de l'argent. N'importe qui, peu importe depuis combien de temps il collectionne des timbres, a une chance égale de trouver les timbres perforés les plus rares.

Le collectionneur intéressé par l'aspect historique de son sujet sera comblé par les timbres perforés. La plupart des perforateurs (les outils qui perforent les timbres) ont vu leur emplacement identifié, mais les timbres perforés étaient beaucoup plus mobiles et pouvaient affranchir postalement des lettres à partir de différentes villes. Plusieurs firmes remettaient des timbres perforés à leurs vendeurs pour poster des rapports ou des commandes à leur bureau-chef et d'autres firmes envoyaient des timbres perforés à leurs succursales trop petites pour justifier l'utilisation d'un compteur postal (meter) ou de leur propre perforateur. Il en résulte que pister les timbres perforés peut s'avérer une recherche intéressante.

Des items communs prennent alors tout leur sens quand leur histoire est connue. L'utilisation des timbres perforés canadiens G9 et G10 par la Great Northern Railway en est un exemple. La Great Northern achetaient ses timbres canadiens à Winnipeg, Manitoba, la ville la plus proche de son siège social à St. Paul, Minnesota, où les timbres étaient perforés. La seule station d'importance de la Great Northern au Canada était à New Westminster, en Colombie – Britannique, où les timbres perforés étaient utilisés. Ce fut une surprise quand les collectionneurs trouvèrent que tous les derniers timbres de la Great Northern étaient des timbres marqués de bandes de phosphore de Winnipeg, même si les timbres n'étaient jamais oblitérés de Winnipeg.

Que vous soyez ou non intéressé par l'étude de l'histoire des timbres perforés, il y a trois façons élémentaires de les collectionner.

A. La façon la plus facile de collectionner les timbres perforés consiste à trouver un exemplaire de chaque type, comme on les trouve dans le manuel. On l'appelle la collection par **type de timbres perforés**.

B. Si vous collectionnez un exemplaire de chaque timbre émis perforé par chacun des perforateurs connus, vous avez une collection de **timbres perforés émis**.

C. Finalement, on retrouve le collectionneur de **timbres perforés par positions**, le spécialiste qui essaie de trouver tous les timbres émis perforés par chaque perforateur dans le plus grand nombre potentiel des huit positions.

Chacune de ces trois approches de collection de base peut être développée de manière à inclure la collection de timbres, d'enveloppes ou de domaines propres à chacun. Les éditeurs connaissent quelques collections de domaines spécifiques : le

2014 12 01

timbre de la Carte de 1898, les Petites Reines, les Amiraux, l'émission définitive de 1967 et le Royal William de 1933.

**Il faudrait noter que les membres du groupe d'étude de la BNAPS ont recueilli les informations contenues dans ce manuel sur plus de 30 ans. Les informations recueillies sont donc substantielles en quantité et elles ont été révisées pour en assurer l'exactitude; ça ne prétend pas mettre un point final sur la connaissance des timbres perforés canadiens. Nous espérons que ce soit le dernier mot à ce jour. Le groupe d'étude de la BNAPS continue d'exister pour échanger les nouvelles informations et les fruits de la recherche. Le groupe d'étude aimerait beaucoup connaître les trouvailles de tous ceux qui pourraient découvrir un nouveau timbre perforé, étirer les dates d'utilisation rapportées ou trouver une nouvelle information afin de les communiquer aux autres collectionneurs. Si vous voulez nous contacter, communiquez avec un membre du groupe d'étude de la BNAPS (l'adresse du groupe d'étude des timbres perforés se trouve dans toutes les revues de la BNAPS) ou contactez le via le site web de la BNAPS. Vous pouvez lire les éditions antérieures des bulletins du groupe d'étude des timbres perforés sur [www.bnaps.org](http://www.bnaps.org).**

## INTRODUCTION

Ce manuel se veut une mise à jour de l'information connue sur les timbres perforés canadiens et coïncide avec le nouvel engouement des philatélistes pour les timbres perforés. Comme il ne se présente pas comme le dernier mot sur les timbres perforés canadiens, le manuel contient partout de l'espace pour y inscrire les ajouts et des notes. En raison de la déplorable destruction (par le feu, par la guerre et par les limites naturelles de la conservation des enregistrements) de la plupart des archives connues, on peut douter que l'histoire complète des timbres perforés sera un jour racontée.

## QU'EST-CE QU'UN TIMBRE PERFORÉ?

Pour les fins de ce manuel, on a tiré la définition de timbre perforé du supplément trimestriel du Guide postal d'avril 1910 qui stipule :

« Le Ministère ne s'objecte pas à la perforation des timbres-poste avec des signes distinctifs (initiales ou autres) d'un particulier ou d'une firme qui s'en sert, mais il est entendu que ces signes devraient être utilisés à des fins d'identification, et non de publicité. Les perforations ne devront pas dépasser un trente-deuxième de pouce de diamètre, et la superficie totale occupée ne devra pas excéder un demi pouce carré. »

En 1989, l'approbation de la perforation Bees Stamps (B4) par Postes Canada montre un certain relâchement par rapport à la directive de 1910 puisque les trous de ce perfin excèdent un trente-deuxième de pouce de diamètre. Comme les perforateurs Cummins ou les autres perforateurs américains ne semblent pas être facilement disponibles, ce changement n'est pas surprenant. Nous avons donc essayé de conserver l'objectif des directives, mais nous avons fait les assouplissements suivants :

- la perforation n'a pas besoin d'avoir été approuvée par le Bureau de poste
- sont inclus les timbres-poste et les timbres fiscaux
- la taille du trou peut excéder un trente-deuxième de pouce.

Dans la même veine,

- il est entendu que la perforation est appliquée au timbre antérieurement à son usage, et ce pour dissuader le chapardage; lorsque le timbre est perforé après son application sur quelque chose (un document par exemple), la perforation est considérée comme une annulation, qui est traitée séparément dans l'Annexe D.
- les perforations employées à des fins publicitaires (philatéliques) sont répertoriées dans l'Annexe D; pour décider si c'est une perforation à fin publicitaire (timbres perforés philatéliques), les paramètres suivants sont retenus :
  - (a) en raison de l'usage croissant de machines à affranchir et du déclin de l'usage des perforateurs, tout perforateur acheté et mis en service après 1950 a été obtenu à des fins publicitaires et, par conséquent, est classé comme un insigne philatélique et n'est pas considéré comme un timbre perforé canadien.



(b) l'approbation par le Bureau de poste remplace le (a), un seul exemple connu.

L'explication du Bureau de poste exclue les poinçons à double lettre et les perforations pour annuler; quelques unes étaient apparues dans les éditions 1,2 et 3 de ce manuel. Pour éviter toute confusion, ces perforations se retrouvent dans l'Annexe D. Les poinçons à lettre unique ne sont pas retenus dans cet ouvrage. Les timbres perforés de Terre-Neuve antérieurs à 1949 ne sont pas concernés par les règles exprimées ci-dessus; toutefois les timbres perforés de Terre-Neuve sont inclus (exception faite des perforations annulatives – voir l'Annexe D) quand les timbres perforés sont conformes aux objectifs de la réglementation canadienne.

**Chaque oblitérateur, lorsqu'il est identifiable, s'est vu attribuer son propre numéro.** Un perforateur qui a eu toutes ses matrices remplacées est considéré comme un nouveau perforateur. Cependant, quand les matrices perforent des trous plus grands après un réusinage, créant ainsi un changement visible, les nouvelles matrices sont considérées comme un sous-groupe de ce perfin, par exemple dans l'usage ultime de Canadian General Electric (C16). **L'absence ou le remplacement d'aiguilles ne sont pas considérés comme des modifications du perforateur et le système de numérotation n'en tient pas compte.** Les différences entre les matrices d'un même perforateur relèvent du processus de fabrication de l'outil et ne sont donc pas notés dans cet ouvrage. Les perfins incomplets, qui pourraient être pris **erronément pour quelque chose d'autre que ce qu'il apparaît être, sont placés dans** cet ouvrage selon les initiales perçues et identifiés où ils seraient adéquatement catalogués. Note : certaines des découvertes futures peuvent se retrouver dans cette catégorie.

Plusieurs aspects afférents à cet ouvrage ne sont pas traités en détail. Les voici donc.

## **Le prix d'un timbre perforé**

La fixation d'un juste prix pour n'importe quel perfin se complique en raison des trois manières de les collectionner. Un collectionneur de timbres perforés par type **est presque toujours prêt à payer plus pour un nouveau type qu'un collectionneur de timbres perforés émis voudra payer pour ajouter un type qu'il a déjà.** Un collectionneur de timbres perforés par position paiera habituellement moins qu'un collectionneur de timbres perforés émis. Chez les collectionneurs de timbres perforés, on note une différence considérable quant au prix que chacun voudra payer pour un timbre précis avec une perforation donnée. Ceci ne tient pas nécessairement compte de la cote **d'un catalogue pour un timbre usagé sans trous.** **Le prix d'un timbre perforé sera moindre si la perforation est incomplète ou si le timbre est endommagé.** Comparativement aux autres champs de la collection philatélique, **celui des timbres perforés est généralement bon marché.** L'actuel écart de prix (2012) varie de 15cents à plus de \$300 par timbre perforé, la plupart se situant entre 25 cents et \$5. Note : **la présence d'une perforation dans un timbre n'abaisse pas sa valeur sous la cote régulière d'un timbre usagé du catalogue UNITRADE (SCOTT) comme c'est le cas dans certains pays à travers le monde.**

## Timbres perforés à l'état neuf, philatéliques, falsifiés

Parmi les problèmes qu'appréhendent certains collectionneurs, on retrouve l'hypothétique facilité de produire de faux timbres perforés et les timbres perforés « philatéliques » ou de « complaisance ». Les timbres perforés philatéliques sont perforés par quelqu'un (parfois malheureusement par un philatéliste) qui a accès à un perforateur. Ainsi, des timbres « Petite reine » furent perforés à l'aide de perforateurs fabriqués après 1930! Évidemment, c'est potentiellement un problème sérieux, mais l'ampleur des problèmes ne serait pas aussi importante du fait que la majorité des collectionneurs de timbres perforés est consciente de ces difficultés potentielles. En règle générale, les collectionneurs garantissent la sécurité des quelques perforateurs découverts en faisant en sorte que ces outils soient placés dans un musée ou dans des archives, proprement identifiés.



Timbres perforés philatéliques. L'OH/MS 5 trous ne fut pas utilisé par les postes canadiennes avant le 1<sup>er</sup> juillet 1939.

Le problème des perforations « falsifiées » est d'une autre nature, et les collectionneurs n'ont pratiquement aucune emprise sur ce phénomène. Même si quelqu'un peut faire des trous dans un timbre, très peu de collectionneurs seraient bernés par des méthodes aussi simplistes, car l'œil et l'expérience d'un individu peuvent faire une différence significative. On reconnaît généralement que, dans les timbres perforés canadiens, les truqués affectent surtout les OH/MS 5 trous (O8) et, dans une proportion beaucoup moindre, les OH/MS 4 trous (O9 et O10). Dans certains cas, avec un peu de pratique, les timbres truqués peuvent être identifiés, car les trous sont soit mal alignés, soit incorrectement perforés ou sont d'une

2014 12 01

dimension anormale. Le problème majeur concerne la falsification faite plus adroitement et qui ne peut être identifiée rapidement comme falsifiée. Alors la plupart des collectionneurs devront réserver leur jugement ou faire confiance à leur **fournisseur qui possède l'honnêteté et une expertise dans l'offre de matériel** adéquat ou connaître un expert en la matière. Concernant les OH/MS 5 trous, les timbres perforés les plus inusités (i.e. les timbres en roulette, les paires perforé-imperforé, les timbres les mieux cotés au catalogue) représentent un plus grand risque de falsification. Il existe des timbres perforés truqués et des personnes ont **été condamnées pour des crimes relatifs à la perforation de timbres dans l'intention** de frauder les collectionneurs.



Bande de quatre OH/MS 5 trous (O8) truqués.

Dans la même veine, comme les timbres étaient originellement perforés pour **prouver la propriété et pour prévenir vol**, la possession de timbres perforés à l'état neuf est considérée inadéquate. Les OH/MS 4 trous (O9 et O10) qui ont été vendus par les postes via les comptoirs philatéliques font exception à cette règle. Plus probablement, la majorité des **timbres perforés à l'état neuf**, autres que les OH/MS, **furent, à l'origine, volés à la compagnie qui les a perforés** et, techniquement, quiconque, ayant en main de tels timbres, possède des biens volés, un délit criminel. Il peut être possible de prouver que la possession de timbres perforés « philatéliques » **à l'état neuf n'est pas illégale, mais, tel que mentionné antérieurement, c'est habituellement désapprouvé** par les collectionneurs de timbres perforés.

## Chapitre 1

# L'ORIGINE DES TIMBRES PERFORÉS

L'histoire des timbres perforés débute avec la Oxford Union Society, d'Oxford en Angleterre, qui fournissait gratuitement de la papeterie et des timbres à ses membres. Comme l'utilisation de timbres augmentait, la Society cherchait à réduire ses pertes en timbres-poste qu'elle ne pouvait justifier. Il faut se rappeler qu'en 1850, une personne pouvait revendre les timbres Penny Red au bureau de poste ou s'en servir pour payer une facture. À l'époque, cinq timbres vous permettaient d'acheter un bon repas.



Impression au recto



Impression au verso



Un des premiers timbres perforés

En 1859, le Bureau de poste permit à la Society d'imprimer sur ses timbres les lettres O.U.S. placées entre deux lignes ondulées. En 1869, le Bureau de poste exigea que la Society place cette impression au verso **des timbres pour s'adapter à la pratique adoptée par les firmes commerciales en 1867**. En effet, plusieurs firmes avaient approché le Bureau de poste pour obtenir la permission de surimprimer **leurs timbres et le Bureau ne s'était pas objecté à condition que cette surimpression soit placée au verso du timbre pour ne pas mutiler l'image de la reine Victoria**.

Perkins, Bacon & Company, les imprimeurs des timbres anglais, imprimaient le nom des firmes au **verso avant de procéder à l'encollage** des feuilles et cette impression **était de la même couleur que l'encre utilisée pour imprimer les timbres**. Les firmes suivantes demandèrent la **permission d'agir dans ce sens**: J & C Boyd & Co., 7 Friday Street, London – en février 1867; W.H. Smith & Sons – en avril 1867; Copestake, Moore, Crampton & Co. – en novembre 1867; Oxford Union Society – en janvier 1870; et Great Eastern Railway – en 1873.

Il est évident que la plupart des firmes se préoccupaient davantage de prévenir le vol de leurs timbres neufs inutilisés que du mauvais usage postal de leurs timbres. Il existe un très grand nombre de timbres avec des impressions illicites qui ont été imprimées sur la colle. **Ces timbres ne permettaient plus d'identifier leur propriétaire une fois apposés sur une enveloppe car l'impression pouvait se brouiller, sinon totalement disparaître, quand la colle était humectée**. Une étude de ces impressions illicites **révèle l'utilisation de 4 modèles** différents au recto et de 30 au verso. Cette permission fut retirée en 1882 après que le Bureau de poste eut reconnu la méthode **de perforation des timbres**. **Il faut noter que l'approbation d'utiliser ces impressions fut rétablie en 1903**.

Joseph Sloper breveta son premier outil, un protecteur pour chèques, en 1858. En 1868, il breveta un outil pour poinçonner les billets de chemin de fer. Apparemment, Copestake, Moore, Crampton & Co., des grossistes en draperies, **qui se servaient d'un protecteur de chèques de Sloper**, étaient aux prises avec un



2014 12 01

problème de vol de leurs timbres par un employé. En octobre 1867, la firme demanda au Bureau de poste la permission de perforer des initiales S.C., initiales de l'associé principal Samson Copestake, les timbres immédiatement après leur acquisition. Les timbres achetés au bureau de poste étaient imprimés au verso comme on l'a déjà mentionné, mais certains timbres reçus comme paiement de petites sommes n'étaient aucunement identifiés. Le maître de poste en chef accorda la permission de surimprimer ces timbres, mais ignora la requête de perforer les timbres.



Un des premiers plis anglais affranchis avec des timbres perforés

Après plusieurs requêtes de Copestake, Moore, Crampton & Co., M. Sloper s'impliqua et eut davantage de difficultés pour obtenir la permission de perforer les timbres. Finalement, le 31 mars 1868, la lettre suivante fut adressée à M. Sloper.

*Bureau-chef de la poste  
13 mars 1868*

*M. Sloper,*

*Monsieur, - Le Maître-chef de la poste a pris votre lettre du 27 dernier en considération, et Sa Grâce me demande de vous informer que, dans les circonstances, il ne s'objectera pas à la perforation des timbres-poste selon le moyen décrit par vous, dans le but de protéger les marchands et autres, autant que possible, du vol des timbres qu'ils utilisent.*

*Veillez agréer, monsieur,  
les salutations d'un fidèle serviteur,  
R. Parkhurst*

2014 12 01

**Cependant, ce n'est** que le 1<sup>er</sup> mars 1869 que le Bureau de poste informa ses maîtres de poste que le système de sécurité de Sloper de perforer les timbres des initiales des firmes avait été approuvé. Ce fut fait dans le Bulletin du Bureau de poste de cette date :

#### **TIMBRES-POSTE**

*Suite aux représentations faites au Bureau de poste par différentes firmes relativement aux vols de leurs timbres par des personnes à leur emploi, le Département a recommandé que le nom ou les initiales des firmes, etc., soient perforés dans les timbres de sorte que, vu la vente de tels timbres serait de telle façon rendue difficile, la tentation de voler pourrait être amoindrie ou entièrement écartée.*

*Les maîtres de poste veilleront à ne pas acheter de timbres-poste ainsi identifiés qui leur seraient offerts pour la vente.*

Fort probablement, personne ne réalisa que M. Sloper possédait un brevet pour les outils à perforer et, qu'ainsi, il héritait d'un monopole pour au moins quatre ans. En conséquence, son commerce prit de l'expansion et il commença à faire des affaires dans toute l'Angleterre et sur le continent.



Photo de Joseph Sloper en 1873

Le premier brevet de M. Sloper expira le 13 août 1872. En 1873, la compétition s'était activée. Les principaux compétiteurs étaient Den Fisher, un papetier de Londres, et Francis Hancock, papetier et imprimeur. Au début, le coût de la perforation était gratuit, une fois que le coût initial d'usage de la ou des matrices eut été payé. La perforation gratuite était offerte parce que les firmes recevaient une remise de 1%, terme employé pour décrire la commission payée par le Bureau de poste sur la vente de timbres. Pour plusieurs firmes, c'était apparemment un revenu suffisant pour garder populaire la perforation des timbres. Dans ces conditions, quelques perforatrices furent vendues sur le champ aux utilisateurs de timbres, mais la plupart des firmes optèrent pour faire perforer leurs timbres sur ordre de sorte qu'elles pouvaient confirmer le revenu total de leurs commissions. Le 26 novembre 1877, le Bureau de poste annonça qu'à partir du 1<sup>er</sup> décembre 1877, la remise de 1% accordée aux vendeurs de timbres serait interrompue pour tous les achats de timbres. Cela frappa durement le revenu des firmes qui perforaient les timbres, mais qui n'étaient pas des maîtres de poste.

Les maîtres de poste continuèrent à jouir de la remise jusqu'au 30 juin 1879, moment où un revenu de remise maximum de £400 par année fut établi. M. Sloper, par exemple, vit son revenu de remise réduit de £600 par année. Il en résultat



2014 12 01

plusieurs années difficiles pour les firmes perforant les timbres sur ordre. Ces firmes, pour combler la perte de la remise, commencèrent à faire payer pour la perforation des timbres, remettant ainsi le fardeau sur l'utilisateur. En dépit de ces difficultés financières initiales, l'utilisation de timbres perforés devint plus populaire avec le temps.

En 1872, la Belgique permit l'usage de timbres perforés pour des raisons de sécurité. En 1878, l'Allemagne, la France, le Danemark et la Suisse l'approuvèrent aussi. La Nouvelle-Zélande approuva la perforation des timbres, des cartes postales et des bandes pour les journaux en 1883. Le premier perforateur américain fut fait en 1887; cependant le Bureau de poste américain n'autorisa pas l'utilisation de timbres perforés avant 1908.

Joseph Sloper reçut le brevet américain NO. 155340 le 22 septembre 1874 « pour avoir inventé des améliorations dans la perforation des timbres pour produire des perforations (combinées pour représenter des marques, des lettres, des chiffres ou des emblèmes) dans le papier ou autres matériaux ». Benjamin Cummins et John Stenwall Jr., de la B.F. Cummins Company de Chicago, Illinois, brevetèrent leur premier perforateur le 20 août 1889. Le 9 avril 1908, le Bulletin postal américain autorisa la perforation de timbres-poste avec des lettres, des chiffres ou d'autres symboles pour des fins d'identification seulement. N'importe quel usage de timbres perforés aux États-Unis avant 1908 était restreint, même si les outils pour les produire étaient disponibles bien avant cette date.

Au Canada, les timbres furent perforés pour des fins d'identification aussi tôt qu'en 1887. Le Bureau de poste du Canada reconnut l'existence des timbres perforés en 1895, déclarant qu'il ne s'objectait pas à la pratique de perforer les timbres avec les initiales d'une firme particulière les utilisant. Ce ne fut pas avant 1910 que le Bureau de poste ordonna que les perforations devaient être approuvées avant leur utilisation et que les perforations ne pouvaient excéder des dimensions spécifiques.



Le plus ancien pli avec timbres perforés envoyé au Canada

## Chapitre 2 L'USAGE DES TIMBRES PERFORÉS AU CANADA

Le problème de la prévention du vol de timbres par les employés était apparemment aussi sérieux au Canada qu'il l'avait été en Angleterre et les mesures entreprises pour corriger cet abus semblent avoir suivi le même chemin.

Bien que nous n'ayons aucune trace d'une firme ayant imprimé son nom ou une autre identification sur des timbres-poste, nous croisons parfois un timbre, habituellement de l'époque de la Petite Reine ou avant, qui a été marqué avec un outil en caoutchouc du nom de l'utilisateur. Cette pratique n'était pas permise, et sans doute découragée par le Bureau de poste, à cause de la défiguration du sujet du timbre et au fait que plusieurs oblitérations de couleurs similaires étaient en usage à l'époque.

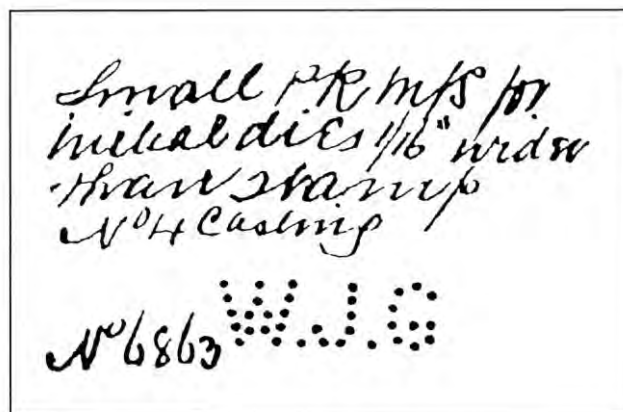
Le premier avis officiel relatif à la perforation des timbres au Canada parut dans le Guide postal canadien officiel de janvier 1895. On y lit :

*Les personnes ou les firmes utilisant de grandes quantités de timbres doivent aussi s'entendre avec le Service (de la poste) pour perforer les timbres de leurs initiales à leurs frais.*

Selon le libellé du paragraphe, le Bureau de poste ne disait pas clairement son intention d'accepter ou non la perforation à ce moment, mais il permettait, après réception de l'approbation officielle, à une firme d'adopter cette pratique si elle le désirait. En 1896, la réglementation fut changée par le libellé suivant :

*Timbres perforés : le Département ne s'objecte pas à la perforation des timbres-poste avec les initiales de la personne ou des firmes les utilisant.*

Avec cette modification, la permission n'était désormais plus requise, et cette disposition subsista jusqu'en 1910. Avant 1910, le Bureau de poste ne gardait pas de dossier relatif aux utilisateurs qui s'étaient prévalu des avantages de cette réglementation et aucune restriction n'avait été formulée quant à la taille des trous ou de l'espace à être occupé par la perforation.



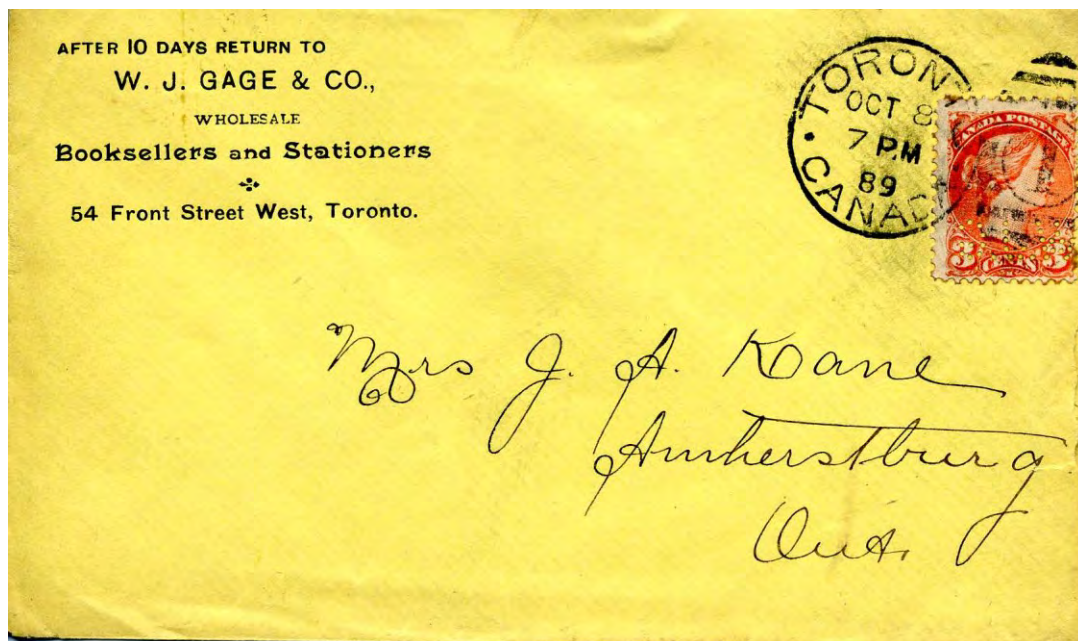
Épreuve de Sloper pour W.J.G



2014-12-01

Le premier oblitérateur utilisé au Canada était un Modèle #4 de Sloper, à matrice unique, numéro de série 6863, outil testé par J. Sloper & Company, de Londres, **Angleterre, en 1887. L'usage le plus hâtif d'un timbre perforé GAGE sur une carte postale** date du 31 janvier 1889. Sur pli, son usage le plus hâtif date du 8 octobre 1889. La perforatrice (W10) fut détruit durant le Grand feu de Toronto, le 19 avril 1904, qui détruisit la majeure partie du quartier des affaires de Toronto. Le 14 mars 1905, Sloper expédia une nouvelle perforatrice à matrice unique (W9), S/N 9274, à W.J. Gage.

W.J. Gage & Company étaient des éditeurs de manuels et des fournisseurs de papeterie proposant aussi des fournitures et des équipements de bureau. On croit **qu'ils étaient également** distributeurs des perforateurs de Sloper. La perforatrice de la Sun Life Assurance, S.L/Aco. (S15), utilisée dès 1889, est une perforatrice de quatre matrices (2x2) fabriquée fort probablement par Sloper. Le 18 décembre 1912, Sloper expédia une perforatrice de quatre matrices (2x2), S/N 61871, à William Tyrrel & Company (W15) de Toronto. Un bon nombre de perfins canadiens **ont des caractéristiques des matrices de Sloper, mais la perte d'une grande partie** de leurs archives, quand leur usine de Londres, en Grande-Bretagne, fut détruite durant la Seconde Guerre mondiale, **empêche l'identification** de leurs perforatrices utilisées au Canada.



Plus vieux pli canadien avec timbre perforé daté du 8 octobre 1889

Les autres perfins trouvés **sur l'émission** de la Petite Reine sont J.H. Semple (J7) de Montréal, utilisé à partir du 21 janvier 1896; J.H. Semple était le directeur général de la British Empire Exposition de 1896; IC/R (I1), **utilisé par l'Intercolonial Railway**, de Moncton (N.B.) à partir du 31 janvier 1889; le quatrième utilisateur était la Sun Life Assurance Company, S.L/Aco. (S15), de Montréal, à partir du 29 décembre 1889; ce perfin a été aussi trouvé **sur l'émission Reine Victoria** et sur l'émission de Victoria en vêtements de deuil.

2014-12-01

Le supplément trimestriel du Guide postal d'avril 1910 stipule :

« **Le Département ne s'objecte pas à la perforation des timbres-poste par de signes distinctifs (initiales ou autres) par un individu ou une firme les utilisant, mais il faut comprendre que les signes utilisés devraient l'être pour fins d'identification et non de publicité. Les perforations ne doivent pas excéder un trente-deuxième de pouce de diamètre, et l'espace global occupé ne doit pas dépasser un demi-pouce carré. La perforation ne doit pas être faite de façon telle qu'elle empêche de reconnaître facilement que le timbre est authentique et qu'il n'a pas déjà été utilisé. L'usage d'encre ou d'une autre matière colorante en lien avec la perforation est prohibé. Les individus ou les firmes désireux d'utiliser des timbres-poste perforés doivent d'abord faire un requête auprès du Maître de poste général en soumettant leurs signes proposés, et obtenir la permission de les utiliser** ».

Selon les archives du Bureau de poste, 80 requêtes furent approuvées de puis 1910 (pour une liste détaillée, voir l'Annexe A). Leur répartition selon les années s'établit comme suit : 1910 - douze; 1911 - onze; 1912 - vingt; 1913 - huit; 1914 - six; 1915 - quatre; 1917 - deux; 1920 - trois; 1922 - une; 1923 - trois; 1924 - une; 1925 - deux; 1926 - deux; 1927 - une; 1928 - une; 1931 - deux. Depuis 1931, il n'y a eu qu'une seule approbation bien que les règlements soient restés en vigueur.



Le premier timbre perforé canadien rapporté, en date de 1887

La première firme à recevoir l'approbation du Bureau de poste pour sa perforation fut Ryrie Brothers de Toronto, demande acceptée le 23 mars 1910, date qui est antérieure à la parution du Guide postal d'avril 1910. Il est à noter que plusieurs services ou agences gouvernementales n'obtinrent pas la permission de perforer leurs timbres. Pour le gouvernement fédéral, les secteurs suivants n'eurent pas l'approbation du Bureau de poste : MD (M9) Militia Department; ND (N3) Department of National Defence; CBC (C6) Canadian Broadcasting Corp.; et les OHMS 4 trous (O9, O10) Bureau de poste du Canada. Les perforations utilisées par les gouvernements provinciaux qui ne reçurent pas l'approbation sont : PEI (P8) Province of Prince Edward Island; Q/CLQ/C (Q1) Commission des liqueurs du Québec; et W/CB (W5) Workmen's Compensation Board of British Columbia. La dernière approbation d'un perfin pour un gouvernement fut donnée le 26 octobre 1931 à la province d'Ontario : LA (L1) Legislative Assembly. Le dernier perfin commercial approuvé fut le BB (B4) de Bees Stamps, le 17 juillet 1989.

2014-12-01

La seule modification aux règlements relatifs à la perforation depuis 1910 fut la permission accordée pour la perforation des cartes postales (1928).

Bien qu'aucune mention n'ait été faite relativement aux entiers postaux dans la réglementation, trois perfin furent trouvés dans des entiers postaux. La Sun Life Assurance Company est la seule firme privée, rapportée jusqu'à maintenant, à avoir perforé de la papeterie postale. La bande postale de 1897, 1 cent Reine Victoria, W6 de Webb, fut perforée S.L/Aco. (S15). La banque postale de George VI, de 1938, fut perforée du OH/MS 5 trous (O8) et du OH/MS 4 trous (O9), respectivement DW20b et DW20c dans Webb.



Plus ancien entier postal canadien perforé rapporté.

L'usage progressif des compteurs postaux a maintenant rendu obsolète la fonction de sécurité des perforations tant pour les firmes que pour les agences gouvernementales. Le OH/MS 4 trous (O10) fut remplacé par le OHMS surimprimé, lui-même remplacé par le G. Même si la sécurité de l'affranchissement demeure un souci pour plusieurs firmes, l'utilisation de timbres perforés a cessé au Canada.

Selon le dernier compte-rendu (2011), aucun perfin n'est actuellement en usage, même si quelques perforatrices restent encore accessibles dans les services de comptabilité et pourraient être potentiellement utilisées.



## Chapitre 3

# LES PERFORATRICES

Avant d'aller plus loin dans l'étude des timbres perforés, nous croyons préférable d'en apprendre un peu sur les outils qui les ont créés. Plusieurs firmes fabriquaient des outils pour perforer les timbres en même temps qu'elles produisaient d'autres sortes d'outillage commercial.

Comme mentionné au Chapitre 2, la première perforatrice de timbres utilisée au Canada était un Modèle #4 de Sloper, une perforatrice avec une seule matrice (numéro de série 6863) qui fut testée en Angleterre en 1887. La perforatrice (W10) avait été commandée par W.J. Gage & Company pour son bureau de Toronto. Cette perforatrice fut détruite durant le Grand feu de Toronto le 19 avril 1904. Le 14 mars 1905, Sloper & Sons expédia une perforatrice de remplacement à matrice unique (W9) à W.J. Gage & Company. Sloper & Sons expédia un perforateur Sloper à quatre matrices (W15) à William Tyrrell & Company le 18 décembre 1912. (Les auteurs n'ont pas trouvé de photos du Modèle #4 de Sloper, ni d'une perforatrice à quatre matrices). La perforatrice de la Sun Life Assurance Company (S15) a été clichée comme une perforatrice à quatre matrices, aussi pourrait-il avoir été fabriquée par Sloper.



Modèle 14 de Cummins



Modèle 52 de Cummins

Au Canada, l'outil qui a connu la plus large distribution est le Modèle 52 de la B.F. Cummins Perforator Company de Chicago, Illinois. La largeur de l'outil logeait une rangée de cinq timbres de taille régulière (comme un timbre de l'émission George V Amiral), ce qui nécessitait qu'on plie une feuille en deux ou qu'on la sépare au milieu avant de procéder à la perforation. Les groupes d'aiguilles formant l'ensemble des initiales sont disposés de façon telle que quand une demi-feuille de timbres de format régulier est perforée, la perforation est centrée sur chaque timbre. Par conséquent, il est normal de trouver les timbres les plus récents, de tailles variables, avec des perforations fractionnées ou décentrées et, bien sûr, les timbres surdimensionnés contiendront une partie supplémentaire des initiales ou des initiales dédoublées à cause de la largeur du timbre.

2014 12 01

On a pu trouver, par reconstitution, **qu'assez peu des premières** perforatrices étaient pourvues **d'une seule matrice**. Dans certains cas, ces perforatrices furent remplacées ultérieurement par des perforatrices plus performantes quand la quantité de timbres perforés requise augmenta. Conséquemment, peu de ces perforatrices à matrice unique seront probablement découvertes. Actuellement, la seule perforatrice à matrice unique en existence est celle de Ogilvie Mills Company, de Winnipeg (O4), qui est un Modèle 14 de Cummins. Les spécifications de la Cummins Perforator Company pour cet outil n'ont pas été trouvées.

Le Modèle 52 ci-dessus illustré possède une base mesurant 12½ x 5 pouces et pèse 23 livres. La base est en fonte, alors que le reste est en acier. La capacité spécifiée par B.F. Cummins est ainsi décrite :

*Trois initiales ou moins dans chaque timbre – quatre feuilles d'épaisseur (20 timbres à chaque coup, rangée de 5)  
Quatre initiales dans chaque timbre – trois feuilles d'épaisseur (15 timbres à chaque coup, rangée de 5)  
Cinq ou six initiales dans chaque timbre – deux feuilles d'épaisseur (10 timbres à chaque coup, rangée de 5)  
Les timbres peuvent être perforés à raison de 300 à 500 à la minute.*

La deuxième perforatrice la plus commune est le Modèle 53 de Cummins. Cet outil, illustré ci-dessous, peut perforer une rangée de 10 timbres de format régulier ou 5 timbres grand format (une feuille de dimension commune à l'époque) avec ses dix matrices. Le Modèle 53 est muni d'une base de 17¼ x 5 pouces et pèse 33 livres. Avec une capacité doublée par rapport au Modèle 52, le Modèle 53 servit à produire la plupart des perfins les plus communs.



Modèle 53 de Cummins



Modèle 6k d'American

Le Modèle 56 de Cummins est un outil actionné à l'électricité; sans quoi, il est identique au Modèle 53. Étant actionné électriquement et contrôlé par le pied avec une pédale, l'opérateur peut perforer les timbres beaucoup plus rapidement avec le Modèle 56. On n'a pu confirmer la présence d'un outil du Modèle 56 au Canada. Le seul exemplaire confirmé est celui de la New York Life Insurance Company, de New York, où il était encore dans le service du courrier, perforant les timbres américains en 1985.

2014 12 01

À ce jour, on a confirmé l'usage d'un seul outil fabriqué par l'American Perforator Company de Chicago, Illinois. Il s'agit du Modèle K et il ressemble beaucoup au Modèle 53 de Cummins tant en taille qu'en capacité. On croit que Cummins ne fabriquait plus de perforateurs quand la Canadian National Railways commanda sa dernière perforatrice (C24) du fournisseur et, alors, elle dut acheter une perforatrice de marque American.

Les perforations produites par les outils mentionnés respectent les exigences du Bureau de poste, les trous ne dépassant pas un trente-deuxième de pouce de diamètre, et l'espace global couvert n'outrepasse pas le demi-pouce carré. Habituellement, les aiguilles sont placées de façon telle que, quand les feuilles de timbres sont introduites dans l'outil tête première, recto vers le haut, les initiales seront à l'horizontal et orientées convenablement lorsqu'elles seront regardées sur le recto du timbre. Occasionnellement, les aiguilles sont placées de façon telle que les initiales seront lues verticalement.

Une feuille de timbres peut être introduite dans l'outil de huit façons différentes : n'importe quel des quatre sens d'une feuille vue du côté imprimé du timbre et n'importe quel des quatre sens de la feuille vue du côté encollé. Ainsi il est possible de trouver une perforation dans n'importe quelle de ces huit différentes positions. Consultez l'Annexe C.

Avec le Modèle 52, si une feuille pliée était introduite dans l'outil, ça pouvait créer des paires-miroirs, une position étant normale et l'autre renversée. Ces paires sont rares puisque les timbres étaient habituellement séparés quand on les collait sur le courrier.

La négligence de l'opérateur de n'importe quel modèle de perforateur produit des timbres avec des perforations dédoublées; certains, parfois, perforés obliquement et, occasionnellement, certains avec deux perforations dans des positions différentes.

Des matrices endommagées qui produisent des perfin incomplets sont habituellement les fruits d'aiguilles tombées du perforateur. On présume que les aiguilles peuvent être brisées si elles sortent du guide, mais personne n'a rapporté avoir tenté cette pratique. Quand plusieurs aiguilles manquent, le perfin peut être plutôt difficile à identifier. Dans certains cas, une perforation double d'une matrice endommagée ou une perforation complète accompagnée d'une seconde perforation dont une ou deux aiguilles perforent le timbre peut créer un perfin qui semble avoir un code inconnu composé d'un ou deux trous.

2014 12 01

La liste suivante des outils à perforer a été physiquement confirmée par la vue de chaque outil, excepté O8, O9 et O10 qui proviennent des inventaires d'équipement du gouvernement.

Marque	Matrices	Perfin
Sloper Modèle ?	1	J10, W9, W10
Sloper Modèle ?	4	S13, W15
Sloper Modèle ?	5	A11, A12
Cummins Modèle 14	1	O4
Cummins Modèle 52	5	B12*, C15, C16, D4*, G6*, G8*, G17*, G18*, G19*, G20*, G21*, G22*, G23*, I5*, I6*, I7*, I8*, I9*, I10*, I11*, I12*, I13*, I14*, I15*, I16*, I17*, I18*, I19*, I20*, I21, I22*, L1, L8*, M9*, M23, M28, N3*, O1*, O8, P4*, P5*, P6, P8, Q1*, R3*, S22*, W7*
Cummins Modèle 53	10	C6, C21, C26, C28, C46, O9, O10, P19, S2, W5
Cummins Modèle 56	10	N6
American Modèle 6K	10	C24, E1


Non confirmé \*

## Chapitre 4

# COMMENT COMPRENDRE LE MANUEL

Chaque perfin qui est clairement différent est répertorié et illustré séparément. Pour des perfins pareils ou modifiés quelque peu à cause d'un réusinage des matrices, ces perfins sont jugés différents quand ils proviennent de perforatrices différentes. Pour éviter toute confusion, les matrices endommagées, qui semblent être quelque chose qu'elles ne sont pas, sont illustrées et identifiées selon leur origine.

Chaque perfin est présenté en concordance avec l'information constatée.

PERFIN NUMBER	CONTACT PHOTOGRAPH	LOCATION	USER'S IDENTIFICATION	EARLIEST POSTMARK	POST OFFICE APPROVAL
C38		TRAIL BC	CONSOLIDATED MINING & SMELTING COMPANY OF CANADA LTD.	1922/05/02	1920/11/02
G		CMS	See Addendum A, I, J. Notes - Later issues known.	1951/07/31	CA
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 108, 108b, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112, 112iv, 113, 114, 115, 117, 118, 128, 141, 142, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 157, 158, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 176, 190, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 203, 215, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 241a, 242, 243, 244, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 257, 269, 271, 277, 284, 286, 287, 288, 292, 301, 303, 304, 305, 306, 313, 316, 320, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 350, 351, 352, 354, 355, 357, 358, 361, 362, 401, 404, 405, 454, 454i, 455, 457, 458, 459, 462, 462i, 464, 504, 537, C5, C6, C7, C8, C9, E7, E9, E10, J15, J15i, J16, J16i, J17, J17i, J18, J18ii, J20, J20i, FX64					
PERFIN FACTOR	INITIALS OF THE PERFORATOR		ADDENDA & NOTES	LATEST POSTMARK	COUNTRY
			CATALOGUE NUMBERS		

**PERFIN NUMBER (NUMÉRO DE CATALOGUE DU PERFIN)** est le numéro alloué à chaque perfin respectif. Où il y a un '-', le perfin n'est pas ce qu'il paraît être et on fait référence à son origine où habituellement apparaît le nom de l'utilisateur.

L'image du perfin fut reproduite la plupart du temps par **CONTACT PHOTOGRAPHIQUE** d'une des matrices de la perforatrice. Gardez à l'esprit que la plupart des perforatrices possédaient des matrices multiples, qui n'étaient pas identiques, de sorte que l'alignement des trous peut ne pas être exactement le même. Autrement dit, le **CONTACT PHOTOGRAPHIQUE** n'est seulement que la représentation de la matrice montrée, et elle ne correspond pas exactement à



2014-12-01

toutes les autres matrices du même numéro de perfin. Les éditeurs ont essayé de garder la taille de l'image précise quand ils ont créé le fichier en PDF. Plusieurs facteurs émanant tant du logiciel de saisie que de l'imprimante de l'image en PDF peuvent amener des changements dans la taille de l'image. La plupart des timbres perforés sont présentés par l'image imprimée dans la position 1, ce qui permet une impression de l'arrière, soit le verso, du timbre, de sorte que la couleur et le sujet du timbre n'interfèrent pas dans l'identification.

**LOCATION (EMPLACEMENT)** est la ville où la perforatrice était placée lorsqu'elle était utilisée par la firme. Pour une perforatrice utilisée dans deux villes ou plus, les villes sont énumérées selon l'ordre chronologique de l'usage.

**USER'S IDENTIFICATION (IDENTIFICATION DE L'UTILISATEUR)** est le nom de la firme qui a acheté la perforatrice. Pour une firme ayant plus d'un nom (autre que par un rachat), on prend le nom le plus connu. Des tentatives ont été menées pour confirmer l'orthographe des noms. Là où le nom de la firme n'apparaît pas, le propriétaire/utilisateur demeure inconnu.

**EARLIEST POSTMARK (OBLITÉRATION POSTALE LA PLUS HÂTIVE)** est un compte-rendu de l'usage connu d'un perfin par le BNA Study Group. Des modifications pour certaines dates sont à prévoir dans le futur, mais cette information indique les années confirmées pendant lesquelles un perfin a été utilisé. Les dates se lisent ainsi : année/mois/jour.

**POST OFFICE APPROVAL (DATE D'APPROBATION PAR LE BUREAU DE POSTE)** est la date à laquelle le ministère des Postes a approuvé l'usage d'un perfin particulier, tel que présenté dans l'Annexe A. Lorsqu'une firme possède un perfin approuvé, on juge que cette approbation s'appliquait à tous les perfins similaires et/ou ultérieurs, aussi y a-t-il un renvoi au signe approuvé. En l'absence d'approbation, l'espace est vierge. Pour une perforatrice localisée à l'extérieur du Canada qui n'a pas perforé de timbres-poste canadiens, un N/A (not applicable) confirme que l'approbation par le ministère des Postes n'était pas requise pour les timbres fiscaux canadiens qui furent perforés. Pour les timbres-poste de Terre-Neuve, la réglementation relative à l'approbation ne s'appliquait pas puisque Terre-Neuve n'était pas membre de la Confédération canadienne au moment de la perforation; N/A apparaît donc. Les dates se lisent ainsi : année/mois/jour.

**PERFIN FACTOR (FACTEUR DE RARETÉ)** est un essai d'indiquer la quantité relative de timbres rapportés pour chaque perfin dans les enquêtes du BNA Study Group et il permet une comparaison pour les collections répertoriées. Ci-dessous l'on retrouve le décompte des copies rapportées en 1984. En 2011, les facteurs A, B, et C demeurent représentatifs du décompte. Les autres facteurs auront des décomptes plus élevés, mais demeurent proportionnels. Les facteurs, qui incluent tant les timbres-poste que les timbres fiscaux, sont les suivants :

- A 1-3 copies rapportées
- B 4-10 copies rapportées
- C 11-30 copies rapportées
- D 31-100 copies rapportées
- E 101-300 copies rapportées
- F 301-1,000 copies rapportées
- G 1,001-3,000 copies rapportées

2014-12-01

H 3,001-10,000 copies rapportées

I 10,001 et plus copies rapportées

**COUNTRY (PAYS OU LES PAYS OÙ LE PERFIN A ÉTÉ TROUVÉ)** est l'identification des pays dont les timbres ont aussi été vus perforés par la même perforatrice. Le pays le plus souvent mentionné est les États-Unis, mais Terre-Neuve (NL), l'Angleterre (GB), Trinidad & Tobago (TT) et l'Irlande le sont aussi. Note : toutes les perforations australiennes sont dans des timbres de droit de douane (fiscaux) et non dans des timbres-poste, et elles émanent d'une perforatrice américaine.

**INITIALS OF THE PERFORATOR (INITIALES DE LA PERFORATRICE)** est la séquence des lettres du perfin. Plusieurs symboles contribuent à la description des perfins.

/, comme dans **AR/&Co** – tout ce qui suit / se trouve sur une ligne en dessous.

-, comme dans **M-W/A** – indique un tiret ou un espace marqué.

( ), comme dans **BC/C(o)** – la ou les lettres entre parenthèses sont enfermées dans la lettre qui précède.

[ ], comme dans **[AC/o]** – les lettres dans les crochets partagent quelques aiguilles avec quelques-unes ou toutes les autres lettres à l'intérieur des crochets.

Lettre minuscule, comme dans **AR/&Co** – les lettres écrites en minuscules dans la liste sont en lettres minuscules dans le perfin.

. les points comme dans **W.J.G** sont des parties intégrantes des initiales.

<>, comme dans **<P>P/Co**, la (les) lettre(s) dans <> est (sont) dans le sens contraire.

Note: les trous de code, comme dans **NLY**, n'ont pas été inclus dans les initiales.

**LATEST POSTMARK (OBLITÉRATION POSTALE LA PLUS TARDIVE)** est un compte-rendu de l'usage connu d'un perfin par le BNA Study Group. Les modifications pour certaines dates sont à prévoir dans le futur, mais cette information indique les années confirmées pendant lesquelles un perfin a été utilisé. Les dates se lisent : année/mois/jour.

**ADDENDA & NOTES (ANNEXES ET NOTES)** est une indication que ce perfin est référé à une annexe, et chaque référence est ainsi notée car un élément est assez significatif pour nécessiter une attention spéciale, requérant un endroit particulier pour une explication.

**CATALOGUE NUMBERS (NUMÉROS DE CATALOGUE)** est une liste de contrôle de tous les timbres émis pour chaque perfin jusqu'en 2011. La liste originale a été dressée par Conrad Tremblay et elle mentionne également les positions trouvées pour chacun de ces timbres (pour obtenir ces informations, veuillez contacter le BNA Study Group). La liste a été ajoutée parce que de nouveaux timbres ont été rapportés et que les numéros des timbres ont été changés pour s'accorder aux numéros des timbres du catalogue de 2007 (quand l'essentiel de la liste a été construite). Les timbres sont catalogués dans l'ordre selon les catalogues suivants :

2014-12-01

Unitrade Specialized Catalogue 2007, comme: 104, C1 or MR1

The Canadian Revenue Stamp Catalogue édition 2009 par E. S. J. van Dam, comme: FX64 or NFC1

The Standard Canada Precancel Catalogue 5<sup>e</sup> édition. Le numéro d'un préoblitéré est composé d'un nom de ville, ou de traits, ou de numéro de type (1 à 15) et du numéro de timbre du catalogue Scott (HAMILTON 4-105). Le nom de la ville (Hamilton) est indiqué seulement pour le premier numéro de préoblitéré (Hamilton 4-105, 4-107) et n'est pas répété pour les numéros de préoblitérés subséquents si le nom de la ville ne change pas. Le 'I' majuscule signifie « inverted » (renversé), le D majuscule « double » et le T majuscule « triple ». Pour connaître la liste complète du système de numérotation des préoblitérés, consultez le "Standard Canada Precancel Catalogue, 5<sup>e</sup> édition".

#### COMMENT COMPRENDRE LE MANUEL

Note: Si un timbre perforé est terre-neuvien, les numéros du United Specialized Catalogue, section Terre-Neuve, sont utilisés sans autre identification. Si un perfin terre-neuvien est rapporté dans un timbre canadien, un NL est ajouté devant le numéro de timbre canadien.

#### AVIS IMPORTANT

Pour des raisons techniques, le chapitre 5 ne sera pas traduit en français et l'édition anglaise sera utilisée. Toutefois on trouvera ci-après la traduction des COMMENTAIRES qu'on y trouve.

#### COMMENTAIRES SOUVENT UTILISÉS :

Damaged die of ? : matrice endommagée de ? (suivi du numéro du perfin).

Re-drilled dies of ? : matrices réusinées de ? (suivi du numéro du perfin).

See addendum ? : voyez l'annexe ? (suivi de la lettre de l'annexe).

See addendum B for differences between ? and ? : voyez l'annexe B pour différencier ? de ? (? étant le numéro du perfin).

See addendum D (This is not a perfin by definition) : voyez l'annexe D (Ce n'est pas un perfin par définition).

See perfin ? : voyez le perfin (suivi du numéro du perfin).

#### AUTRES COMMENTAIRES SELON L'ORDRE D'APPARITION :

**B9** Known used at BFG Canadian Head Office at Kitchener ON : Connu pour son utilisation au bureau-chef canadien de la BFG à Kitchener (ON).

**B10** B/LL/B is for Balmoral Block where it was located: B/LL/B pour Balmoral Block, immeuble où Lamontagne Limited logeait à Montréal.

**B15** et **B16** Distributed to ON & QC: distribué en Ontario et au Québec.

**C2** Found with Montreal QC and Toronto roller cancels : trouvé avec des oblitérations « roulette » de Montréal (QC) et Toronto (ON).

2014-12-01

**C11** Stamp found with Cape Town (South Africa) Paquebot cancel : trouvé avec une oblitération « paquebot » de Cape Town (Afrique du Sud).

**C15** Note : Distributed nationally : Note : distribué partout au Canada.

**C18** Re-drilled dies of original CXL C 48 : matrices réusinées à partir des matrices de CXL (C48).

**C19** Re-drilled dies of the re-drilled dies of CIL C18 : matrices réusinées des matrices réusinées de CIL (C18).

**C21** Note : Later issues known : remarque : des timbres émis postérieurement sont connus.

**C24** After 1961, the perforator was located in Edmonton AB: après 1961, la perforatrice était à Edmonton (AB).

**C30** Known as Consolidated Press: connu sous le nom de Consolidated Press.

**C32** Note: Approval requested from Ottawa ON : note: autorisation demandée à partir d'Ottawa (ON).

**C41** Note: Incomplete dies are C42: observation: les matrices incomplètes proviennent de la perforatrice produisant le perfin C42.

**D2** Cancellations from Montréal QC : oblitérations de Montréal (QC).

**D4** Found with Cape Town (South Africa) Paquebot cancel : trouvé avec une oblitération « paquebot » de Cape Town (Afrique du Sud).

**D6** American perfin catalog say location is Boston MA but had Vancouver BC office. Cancelled in **Toronto: le catalogue des perfins américains situe l'emplacement de la perforatrice à Boston (MA), mais la compagnie avait un bureau à Vancouver (CB).** Oblitéré à Toronto (ON).

**D7** Cancelled in Toronto ON : oblitéré à Toronto (ON).

**E1** Note: See letter F: Note: voyez à la lettre F.

**F3** Approved as The Fidelity & Casualty Co. Of New York: autorisée pour The Fidelity & Casualty Co. de New York.

**G5** Also see perfin K1: voyez aussi le perfin K1.

**G9** This is the rebuilt G10 : **c'est la perforatrice G10 qui a été réusinée.**

**G10** Machine cancels with New Westminster BC : oblitérations « machine » de New Westminster (CB).

**G14** Approved as G.T.R. System. Cancelled with London ON: autorisée pour la G.T.R. System. Oblitéré à London (ON).

**G16-G17** (entre) NUMBERING GREAT-WEST LIFE ASSURANCE CO. CODE HOLES: NUMÉROTATION DES TROUS DE CODE DE LA GREAT-WEST LIFE ASSURANCE CO.

**I4-I5** (entre) NUMBERING THE INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY CODE HOLES : NUMÉROTATION DES TROUS DE CODE DE LA INTERNATIONAL HARVESTER CO.

**I5** (avant) Damaged dies of various (IHC)- 18, 19, 119 & 120: matrices endommagées de plusieurs IHC (aiguilles brisées) – 18, 19, 119 et 120.

**I5-I23** Seen as « ...Company Of America » and « ...Company Of Canada » on letters: identifiée comme « ...Company Of America » et « ...Company Of Canada » sur les plis.

**I7** Used in Toronto ON to IHC in Weyburn SK: Utilisé à Toronto (ON), puis à la succursale de IHC à Weyburn (SK) par la suite.

**I14** Located in Weyburn SK up to 1935, then Winnipeg MB: en usage à Weyburn (SK) jusqu'en 1935, par la suite à Winnipeg (MB).

2014-12-01

**I23** Seen with North Battleford SK post mark: vu avec une oblitération de North Battleford (SK).

**I24-I25** (entre) Damaged die of C27: matrice endommagée de C27.

e

**K1** The "G" was intentionally removed from G5 perfin GK: le "G" a intentionnellement été enlevé du perfin GK (G5).

**L1** Initials of the Legislative Assembly : initiales de la Legislative Assembly (Assemblée législative du gouvernement de l'Ontario).

**L5** Found with Windsor ON roller cancel : trouvé avec une oblitération « roulette » de Windsor (ON).

**L8** Also used by Algoma Steel Corporation Limited : utilisé aussi par la Algoma Steel Corporation Limited.

**M9** This die changed to N3: cette matrice a été réusinée pour donner N3.

**M13** Later mint reported: timbres neufs postérieurs rapportés.

**M23** Many have missing holes : plusieurs timbres perforés ont de nombreux trous absents (aiguilles brisées).

**M27-M28** (entre) Damaged die of M29 ? : matrice endommagée de M29?

**N3** Dies changed from M9 : matrices reusinées à partir de celles de M9.

**N6** Found with a Winnipeg cancel : trouvé oblitéré à Winnipeg.

**N8-N9** (entre) NUMBERING THE NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY CODE HOLES: NUMÉROTATION DES TROUS DE CODE DE LA NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY.

**N9, N10, N14** et **N15** Listed in US as New York NY: listé dans le catalogue américain comme New York NY.

**N12** Known with Nokomis SK postmark: vu oblitéré à Nokomis (SK).

**N13** Listed in US as Chicago IL: listé dans le catalogue américain comme Chicago IL.

**N17-N18** (entre) This is N18 with a missing code hole : il s'agit de N18 sans le trou de code (aiguille brisée).

**N22** Listed in US as Duluth MN : listé dans le catalogue américain comme Duluth MN.

**N23** Listed in US as Philadelphia PA: listé dans le catalogue américain comme Philadelphie PA.

**N31** Known postmarked with Beauharnois QC, Cornwall & Ottawa : vu oblitéré à Beauharnois (QC), Cornwall (ON) et Ottawa (ON).

**P2** Approval for Winnipeg MB office: autorisation accordée pour le bureau de Winnipeg (MB).

**P3-P4** (entre) We believe this perfin is a FAKE: nous croyons que ce perfin est un FAUX.

**P18** et **P19** Approval given to Provincial Treasury : autorisation accordée au Trésor provincial (de la Saskatchewan).

**R5, R6** et **R7** Can be Royal Insurance or Queen Insurance : peut avoir été utilisé par la Royal Insurance ou par la Queen Insurance.

**S19** Only mint reported : seulement des timbres neufs ont été rapportés.

2014-12-01

**T7** Found on a cover from Toronto ON : trouvé sur un pli en provenance de Toronto (ON).


**T13** Found on Vancouver cover : trouvé sur un pli en provenance de Vancouver.

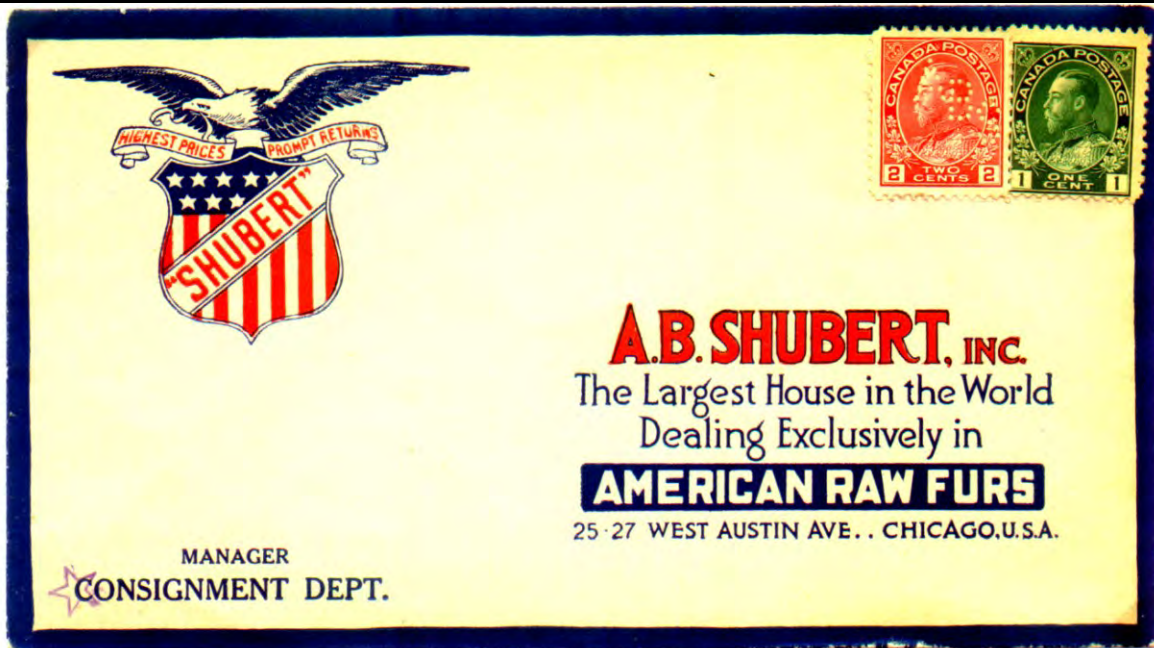
**W10** et **W11** First reported in the 1st Edition : **d'abord rapporté dans la 1ère** édition.


**#1** (maltese cross): (croix de Malte).


# Chapter 5


## CANADIAN PERFORATED INSIGNIA


<b>A1</b>		<b>A. B. SHUBERT, INC.</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		ABS	-	CA US
		-		
104, 106				




<b>A2</b>		<b>ARMOUR &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		[AC/o]	-	CA US
		-		
108, 236				


<b>A3</b>		-		
<b>B</b>		NEW YORK NY	-	-
		AHI	-	CA US
		-		
104, 106, 1912 Customs				

<b>A4</b>		<b>ANGLO-NEWFOUNDLAND DEVELOPMENT CO., LTD</b>		
<b>E</b>		GRAND FALLS NL	1915/03/24	-
		AN/D	1938/05/22	NL
-				
64 ,67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 81, 82, 83, 84, 90, 91, 93, 104, 105, 105b, 106, 107, 108, 115, 116, 116b, 117, 118, 119, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 131, 132, 133, 134, 135, 139, 141, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 153, 157, 159, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 193, 195, 212, 213, 214, 215, 216, 220, C14				


<b>A5</b>		<b>ALPHONSE RACINE &amp; COMPANY</b>		
<b>D</b>		MONTREAL QC	-	-
		AR/&Co	-	CA
-				
89, 89i, 90, 90i, 91, 93, 104, 104b, 104c, 104x, 105, 105i, 106, 106b, 106c, 107, 108				


<b>A6</b>		<b>ALBERTA RAILWAY &amp; IRRIGATION COMPANY</b>		
<b>C</b>		LETHBRIDGE AB	1903/01/02	-
		ARI	1909/10/02	CA US
-				
89, 90, 91, 93				

<b>A7</b>		<b>AUTO-STROP SAFETY RAZOR COMPANY, INCORPORATED</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		ASR	-	CA US
-				
FCD 1				


<b>A8</b>		<b>AMERICAN TYPE FOUNDERS COMPANY</b>		
<b>B</b>		BOSTON MA	-	-
		ATF/Co	-	CA US
-				
89, 90, 106, 1912 Customs				




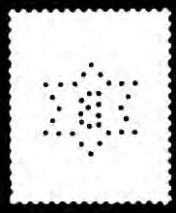
<b>A9</b>		<b>AMERICAN TYPE FOUNDERS COMPANY</b>		
<b>B</b>		ST. LOUIS MO	-	-
		ATF/Co	-	CA US
		-		
89, 90, 104, 106, NFC1				

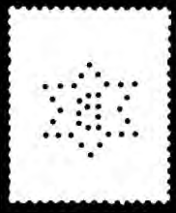
<b>A10</b>		<b>N. W. AYER &amp; SON</b>		
<b>A</b>		PHILADELPHIA PA	-	-
		AY/ER	-	CA US
		-		
142				





<b>A11</b>		<b>AYRE &amp; SONS, LIMITED</b>		
<b>F</b>		ST. JOHN'S NL	1925/10/01	-
		AYRE	1932/04/26	NL
74, 118, 126, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 139i, 140, 141, 142, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 155, 156, 157, 158, 159, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182				


<b>A12</b>		<b>AYRE &amp; SONS, LIMITED</b>		
<b>G</b>		ST. JOHN'S NL	1925/10/24	-
		AYRE	1949/04/02	NL CA
66, 70, 118, 119, 126, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 156, 157, 159, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 174, 175, 176, 182, 183, 184, 185, 186, 186ii, 187, 188, 189, 189i, 190, 191, 191a, 193, 194, 195, 195ii, 196, 197, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 218, 219, 220, 222, 222i, 223, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 254i, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 262, 263, 267, 269, 270, C9, C10, C19, FX36, NFR17, NFR17a				


<b>B1</b>  <b>E</b>		<b>BURROUGHS ADDING MACHINE CO.</b>		
		DETROIT MI Star (B) See Addendum A & B. See Addendum B for differences between B1 and B2.	1915/09/14 -	1913/02/08 CA US
89, 90, 91, 104, 104c, 104i, 104x, 106, 106c, 106v, 135, MR4, MR4i, [Windsor 1-89, 1-89I, 1-104]				


<b>B2</b>  <b>D</b>		<b>BURROUGHS ADDING MACHINE CO.</b>		
		DETROIT MI Star (B) See Addendum A & B. See Addendum B for differences between B1 and B2.	1933/12/13 1942/09/02	1913/02/08 CA US
150, 152, 163, 163b, 164, 169, 170, 173, 190, 195, 196, 198, 199, 209, 211, 213, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 231, 232, 233, 234, 235, 241, 246, 254, [Windsor 5-231]				

<b>B3</b>  <b>B</b>		<b>THE BARRETT COMPANY</b>		
		NEW YORK NY Diamond (B) -	- -	- CA US
164, 231, E1				

<b>B4</b>  <b>E</b>		<b>BEES STAMPS</b>		
		REGINA SK [BB] See Addendum A.	1989/07/07 -	1989/07/17 CA
1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1172, 1175, 1179, 1181, 1182, 1183, 1194B, 1349, 1350, 1352, 1353, 1354, 1355, 1361, 1362, 1363, 1364, 1366, 1367, 1368, 1369, 1373, 1375, 1375i, 1376, 1376ii, 1376c, 1394, 1395, 1396				


<b>B5</b>  <b>B</b>		<b>J.T. BAKER CHEMICAL COMPANY</b>		
		PHILLIPSBURG NJ BC/C(o) -	- -	- CA US
196				


<b>B6</b>  <b>D</b>		<b>BRITISH COLUMBIA ELECTRIC RAILWAY</b>		
		VANCOUVER BC BC/ER -	1914/05/14 1920/02/06 -	- CA
89, 90i, 104, 104i, 105, 106, 106c, 107, 108, 116, 135, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4a, FWT13				

<b>B7</b>  <b>C</b>		<b>BEAVER BOARD COMPANY</b>		
		BUFFALO NY BEA/VER -	- -	- CA US
89, 104, 106, 1912 Customs Duty				


<b>B8</b>  <b>A</b>				
		B&F -	- -	N/A NL AU
NFC1				


<b>B9</b>  <b>B</b>		<b>THE B.F. GOODRICH COMPANY</b>		
		BOSTON MA BFG/Co Known used at BFG Canadian Head Office at Kitchener ON	1927/04/29 -	- CA US
E1				


<b>B10</b>  <b>G</b>		<b>LAMONTAGNE LTD.</b>		
		MONTREAL QC B/LL/B See Addendum A. <u>B/LL/B</u> is for Balmoral Block where it was located.	1912/01/30 1928/07/04	1914/10/26 CA
104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104x, 105, 105c, 105d, 105e, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 111, 111i, 111iii, 112, 112a, 112c, 112ii, 113, 116, 116a, 117, 118, 119, 119b, 119iv, 120, 120ii, 135, 135i, 141, 142, 144, 146, 148, 150, 163, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, MR6, FWT7, FWT8, FWT9, FWT10, FWT12, FWT13, FWT14, FWT15, FX3, FX7, FX8, FX9, FX21, FX30, FX33, FX34, FX35, FX36, FX39, FX40, FX41, FX42, FX56				


<b>B11</b>		<b>BOSTON MUSIC COMPANY</b>		
<b>B</b>		BOSTON MA BM/C -	-	- CA US
135, 192, FCD1, FCD2				

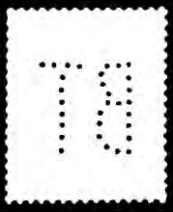


<b>B12</b>		<b>BANK OF MONTREAL</b>		
<b>F</b>		WINNIPEG MB B(O/F)M -	1914/11/03 1930/12/06	- CA
104, 104b, 105, 106, 106i, 107, 107a, 107e, 107i, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 110c, 110d, 111, 112, 112a, 112c, 112i, 113, 113b, 114, 115, 116, 117, 117ii, 118, 118b, 119, 119c, 120, 120a, 120i, 120ii, 122, 123, 135, 135i, 141, 143, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 155, 156, 157, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 173, 174, 175, 177, C1, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4i				

<b>B13</b>		<b>BORDEN'S FARM PRODUCTS CO. LTD.</b>		
<b>C</b>		NEW YORK NY BOR/DEN -	1931/12/22 1932/07/07	1923/04/12 CA US
102, 104, 106, 107, 107e, 109, 142, 150, 163, 164, 166, 167, 181, 192, 241, FX36				

<b>B14</b>		<b>BABSON'S REPORT INCORPORATED</b>		
<b>C</b>		WELLESLEY HILLS MA BR -	-	- CA US
90, 107, 109, 150, 219, FX1, FX41, FX56, FX57				

<p><b>B15</b></p> <p><b>I</b></p>		<p><b>BELL TELEPHONE CO. OF CANADA</b></p> <p>MONTREAL QC 1912/11/12 1915/03/17                  BT 1948/04/03 CA                  See Addendum A &amp; B. See Addendum B for differences between B15 and B16. Distributed to ON &amp; QC.</p>
<p>104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104vi, 104x, 105, 105d, 105i, 105iv, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 109d, 110d, 111, 111a, 111b, 112, 112a, 112i, 112ii, 112iii, 112iv, 113, 113iii, 114, 114b, 114v, 115, 116, 116a, 117, 117a, 117ii, 117iii, 118, 118b, 119, 119b, 119c, 119d, 119iv, 120, 129, 132, 135, 135i, 141, 142, 144, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 158, 162, 163, 163b, 163ii, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169a, 170, 171, 172, 173, 173ii, 175, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 196i, 197, 197c, 199, 200, 202, 203, 204, 208, 209, 210, 211, 212, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 269, 270, 271, 274, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, FWT7, FWT8, FWT9, FWT13, FWT16, FX36, FX38, FX39, FX63, FX64, [Montreal 10-231, 10-232]</p>		

<p><b>B16</b></p> <p><b>H</b></p>		<p><b>BELL TELEPHONE CO. OF CANADA</b></p> <p>MONTREAL QC 1947/03/26 1915/03/17                  BT 1957/06/15 CA                  See Addendum A &amp; B. See Addendum B for differences between B15 and B16. Distributed to ON &amp; QC.</p>
<p>249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 270, 271, 274, 276, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 300, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 315, 316, 318, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 349, 351, 352, 356, 357, 358, 359, 361, 362, 364, 373, FX64, [Montreal 10-305]</p>		

	<p>See Addendum D. (This is not a perfin by definition).</p>
--	--

	<p>See Addendum D. (This is not a perfin by definition).</p>
--	--


	<p>See Perfin A2.</p>
--	-----------------------


<p><b>C1</b></p> <p><b>A</b></p>		<p><b>J. I. CASE THRESHING MACHINE CO.</b></p> <p>RACINE WI - 1913/05/20                  C(A)SE - CA US                  See Addendum A.</p>
<p>104</p>		


<p><b>C2</b></p> <p><b>C</b></p>		<p><b>CURZON BROTHERS</b></p> <p>LONDON GB - -                  CB - CA GB FR BE                  Found with Montreal QC and Toronto ON roller cancels.</p>
<p>89, 90, 91, 104, 104i, 106, 111, 116</p>		


<p><b>C3</b></p> <p><b>B</b></p>		<p><b>CURZON BROTHERS</b></p> <p>LONDON GB - -                  CB - CA GB FR                  Re-drilled dies of C2.</p>
<p>90, 104, 106, 111</p>		


<b>C4</b>		-	-	-
<b>B</b>		CB	-	CA
		-		
89, 90, 91, 104, 106, 111				


<b>C5</b>		<b>CHASE BROTHERS COMPANY</b>		
<b>C</b>		COLBORNE ON	1904/09/04	-
		CB	1907/09/05	CA
		-		
89, 90, 90i				

<b>C6</b>		<b>CANADIAN BROADCASTING CORPORATION</b>		
<b>G</b>		OTTAWA ON	1944/05/27	-
		CBC	1962/02/18	CA
		See Addendum G.		
247, 248, 249, 250, 251, 252, 252b, 253, 254, 255, 257, 260, 268, 269, 271, 274, 276, 277, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 343, 349, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 386, C6, C8, C9, C9a, E2, E10, E11				


<b>C7</b>		<b>BANKERS TRUST COMPANY</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY	-	-
		C(BT)o	-	CA US
		-		
107, 232, 233, FX38				


<b>C8</b>		<b>CANADA CEMENT CO. LTD.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC CCC See Addendum A.	1912/-/- 1936/09/05	1914/11/11 CA
<p>104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104vi, 105, 105d, 106, 106c, 106iii, 106ix, 107, 107a, 107e, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 110c, 110d, 111, 111a, 112, 112a, 112i, 112iv, 116, 117, 117a, 118, 118b, 119, 130, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 147, 149, 150, 151, 153, 155, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 173, 190, 193, 196, 197, 199, 204, 209, 212, 213, 215, 218, 219, 221, 223, C4, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, MR5, MR5i, FWT7, FWT8, FWT10, FWT11, FWT12, FWT13, FX3, FX4, FX7, FX8, FX9, FX10, FX13, FX34, FX36, FX38, FX39, FX40, FX41, FX42, FX43, FX64, FX67</p>				


<b>C9</b>		<b>CANADIAN CAR &amp; FOUNDRY CO. LTD.</b>		
<b>E</b>		MONTREAL QC CC/&F See Addendum A.	1912/09/07 1917/09/02	1911/09/30 CA
<p>89, 89i, 90, 104, 104iii, 105, 106, 106c, 106ii, 106vii, 107, 108, 142, MR1, MR2, MR3, MR4i, FWT12, FX7, FX40</p>				


<b>C10</b>		<b>CODVILLE CO. LTD.</b>		
<b>G</b>		WINNIPEG MB C(Co) See Addendum A.	1916/03/07 1957/03/19	1914/07/27 CA
<p>90, 104, 104i, 105, 106, 106i, 106v, 107, 107e, 107iv, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 116, 116a, 117, 118, 135, 135i, 142, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 170, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 269, 276, 277, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 315, 317, 319, 323, 324, 325, 326, 328, 329, 330, 335, 337, 340, 341, 352, 353, 354, 355, 356, 358, 361, C8, C9, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4i, FWT8, FWT10, FWT12, FWT13, FX3, FX7, FX36, FX38, FX64, FX67, [Bar X-284], [Brandon 1-149, 1-195, 3-195, 4-217]</p>				





<b>C11</b>		<b>CANADIAN CONSOLIDATED RUBBER CO.</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC CCR See Addendum A. Stamp found with Cape Town (South Africa) Paquebot cancel	1915/10/01 1927/07/14	1912/08/20 CA
104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104v, 104viii, 104x, 105, 105d, 105f, 105i, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 111, 111a, 111b, 112, 112a, 112c, 112i, 112ii, 112iii, 113, 113b, 114, 115, 116, 116a, 117, 117a, 117ii, 118, 119, 119b, 119c, 120, MR1, MR1i, MR2, MR3, MR4, MR4a, MR4i, FWT8, 1915 Excise				


<b>C12</b>		<b>CANADIAN EDISON APPLIANCE COMPANY</b>		
<b>D</b>		STRATFORD ON CEA -	1920/07/20 1924/06/02	- CA
104, 105, 106, 106c, 108, 108b, 108ii, 111, 112, 113, 114, 116, 118, 119, 119c, 120, 120ii, MR1				

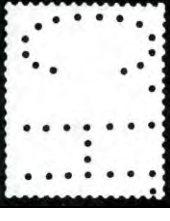
<b>C13</b>		<b>CANADA FOUNDRIES &amp; FORGINGS LTD.</b>		
<b>F</b>		BROCKVILLE ON CFF See Addendum A.	1920/03/06 1926/11/08	1920/01/16 CA
104, 104i, 105, 105c, 105d, 105i, 106, 107, 107e, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 109d, 111, 112, 112a, 112c, 112ii, 114, 116, 117, 117ii, 118, 118b, 119, 141, 142, 143, 145, 146, 148, 150, FWT8, FWT12, FWT13, FX36, FX39, [Brockville 3-83, 3-104, 3-105]				


<b>C14</b>		<b>CANADIAN GENERAL ELECTRIC COMPANY</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON C/GE -	1905/-/- 1941/02/20	- CA
89, 89i, 89iii, 89v, 90, 90i, 91, 92, 92i, 93, 94, 104, 104c, 104ix, 104x, 105, 106, 106c, 106ix, 106x, 107, 107e, 108, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 110d, 111, 111a, 112, 113, 113a, 114, 115, 116, 116a, 117, 118, 118b, 119, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 164, 165, 165a, 166, 167, 171, 175, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 199, 208, 212, 213, 216, 217, 218, 219, 223, 223i, 225, 225i, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 247, 248, 249, 251, 254, 261, 283, 284, 291, 306, 323, 713+philatelic, C1, C3, MR1, MR4, [Brandon 1-149, 4-149], [Toronto 3-110, 7-105, 10-112, 10-119]				


<p><b>C15</b></p> <p><b>H</b></p>		<p><b>CANADIAN GENERAL ELECTRIC COMPANY</b></p> <p>TORONTO ON 1911/01/11 -                  C/GE 1955/06/14 CA                  Note: Distributed nationally.</p>
<p>89, 89i, 89iii, 90, 90i, 91, 91i, 92, 92i, 93, 104, 104c, 104i, 104ii, 104x, 105, 106, 106ix, 107, 107e, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112c, 113, 113a, 113iv, 114, 115, 116, 116a, 117, 119, 119iv, 135, 135i, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 163, 163a, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 200, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 224, 225, 226, 231, 232, 232a, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 268, 269, 270, 271, 272, 274, 275, 276, 277, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 313, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 325, C5, C6, C7, C8, C9, E2, E2i, E4, MR1, MR3, MR4, FWT9, [Toronto 3-108, 3-110, 7-105, 7-112, 7-112a, 10-105, 10-107, 10-109, 10-112, 10-112a, 10-117, 10-119, 10-120, 10-122]</p>		


<p><b>C16</b></p> <p><b>F</b></p>		<p><b>CANADIAN GENERAL ELECTRIC COMPANY LIMITED</b></p> <p>TORONTO ON 1953/05/07 -                  C/GE 1971/07/22 CA                  See Addendum G. Re-drilled dies of C15.</p>
<p>284, 286, 287, 288, 290, 292, 294, 301, 305, 306, 316, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 354, 386, 392, 394, 395, 397, 401, 404, 405, 454, 454i, 457, 458, 458p, 459, 460c, 461, 507, 544, 544pv, 586, 587, 591, 593, 593A, 605, 716, 784, 790, 790+philatelic</p>		


	<p>See Addendum D. (This is not a perfin by definition).</p>
---	--


	<p>See Addendum D. (This is not a perfin by definition).</p>
---	--


<b>C17</b>		<b>CROUSE-HINDS COMPANY</b>		
<b>A</b>		SYRACUSE NY CH/C(o) -	-/-/ 1917/-/-	- CA US
E1				


-		-	-	-
-		-	-	-
See Perfin I5 [IHC]				


<b>C18</b>		<b>CANADIAN INDUSTRIES LIMITED</b>		
<b>E</b>		MONTREAL QC CIL Re-drilled dies of original CXL C48.	1931/10/07 1939/07/08	- CA
163, 163b, 164, 166, 167, 168, 170, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 198, 199, 200, 202, 203, 204, FWT9, FX36, FX38, FX40, FX67				


<b>C19</b>		<b>CANADIAN INDUSTRIES LIMITED</b>		
<b>E</b>		MONTREAL QC CIL Re-drilled dies of the re-drilled dies CIL C18.	1933/09/14 1957/02/13	- CA
168, 174, 175, 176, 190, 192, 195, 195i, 196, 197, 197c, 198, 198i, 199, 200, 201, 202, 203, 203i, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 231, 232, 233, 235, 241, 244, 246, 247, 248, 254, FX38, FX64, FX67, 1935 Customs				


<b>C20</b>		<b>JAMES CORISTINE &amp; CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC C(Jo) See Addendum A.	1913/04/19 1922/08/02	1913/09/15 CA
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 91, 92, 104, 104b, 104c, 104i, 104viii, 104x, 105, 105i, 106, 106b, 106c, 106iii, 106v, 106ix, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 117, 163b, 167, 175, 349, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4i, FWT16				


<b>C21</b>		<b>THE CONSOLIDATED MINING AND SMELTING CO. OF CANADA LTD.</b>		
<b>G</b>		TRAIL BC CMS See Addendum A. Notes – Later issues known.	1922/05/02 1968/09/18	1920/11/02 CA
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 108, 108b, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112, 112c, 113, 114, 115, 117, 118, 119iv, 128, 141, 142, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 157, 158, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 176, 190, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 203, 215, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 241a, 242, 243, 244, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 269, 271, 277, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 292, 301, 303, 304, 305, 306, 313, 316, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 343, 349, 350, 351, 352, 354, 355, 357, 358, 361, 362, 401, 404, 405, 454, 454i, 455, 457, 458, 459, 462, 462i, 464, 504, 537, C5, C6, C7, C8, C9, E7, E9, E10, J15, J15i, J16, J16i, J17, J17i, J18, J18ii, J20, J20i, FX64				

-		-	-	-
-		-	-	-
Damaged die of C28.				
249, 250, 252, 254, 286, 287, 291				


<b>C22</b>		<b>THE CHASE NATIONAL BANK</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY CNB -	- - -	- CA US
OST16				


<b>C23</b>		<b>CANADIAN NORTHERN RAILWAY</b>		
<b>F</b>		WINNIPEG MB CNR See Addendum A.	1903/-/- 1928/06/02	1910/11/09 CA
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 90vii, 91, 92, 98, 99, 104, 104b, 104c, 104viii, 104ix, 104x, 105, 105d, 106, 106c, 107, 107a, 107i, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 111b, 112, 112c, 112iii, 113, 115, 116, 116a, 117, 118, 119d, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 152, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4i, FWT10, FWT13, FWT16, FX3, FX6, FX7, FX8, FX9, FX10, FX15, FX36				

<b>C24</b>       <b>H</b>		<b>CANADIAN NATIONAL RAILWAYS</b>  TORONTO ON 1946/09/06 - CNR 1982/09/21 CA After 1961, the perforator was located in Edmonton AB.
247, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 259, 269, 270, 271, 272, 276, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 296, 298, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 311, 313, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 340ii, 341, 342, 343, 349, 350, 351, 352, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 374, 376, 379, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 394, 398, 401, 402, 403, 404, 404p, 405, 405p, 411, 413, 415, 417, 419, 428, 430, 431, 432, 433, 435, 436, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 454ii, 454iii, 455, 455ii, 455piii, 456, 457, 457iv, 458, 459, 459b, 459iv, 460, 460ii, 460c, 460pii, 461, 462, 462ii, 462iii, 462iv, 463i, 463ii, 464i, 464iii, 465, 465A, 465B, 470, 471, 472, 473, 477, 479, 480, 486, 487, 489, 492, 494, 496, 497, 499, 500, 502, 503, 506, 507, 508, 512, 513, 515, 516, 517, 518, 519, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 531, 534, 536, 539, 541, 542, 543, 544, 544i, 544pvi, 552, 555, 556, 558, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 583, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 593, 593A, 594, 594a, 594v, 595, 595a, 595v, 596, 597, 597a, 598, 598a, 599a, 606, 607, 610, 612, 613, 616, 618, 619, 620, 622, 626, 627, 629, 630, 631, 632, 634, 635, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 648, 650, 651, 652, 653, 655, 658, 659, 666, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 681, 690, 691, 705, 707, 708, 709, 710, 711, 711a, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 723, 723A, 726, 733, 734, 742, 748, 749, 750, 751, 753, 754, 756, 757, 759, 760, 763, 768, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 789, 790, 813, 815, 816, 819, 820, 834, 837, 840, 842, 853, 855, 856, 859, 863, 864, 871, 873, 874, C9, E11, NL257, FX64		


<b>C25</b>       <b>H</b>		<b>CANADIAN NORTHERN RAILWAY</b>  TORONTO ON 1909/03/17 1910/11/09 CNR 1949/09/16 CA NL See Addendum A & B. See Addendum B for differences between C25 and C26.
89, 89iii, 90, 90i, 90ii, 91, 91i, 92, 92i, 104, 104viii, 105, 105d, 106, 106ix, 107, 107a, 107e, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 150a, 153, 155, 162, 163, 163ii, 163b, 164, 165, 165a, 165i, 166, 166b, 166i, 167, 169a, 170, 170i, 173, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 195, 195d, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 234, 235, 237, 238, 239, 241, 241a, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 258, 259, 260, 261, 267, 268, 269, 271, 272, 276, 277, 286, 294, C5, C6, C7, C8, C9, E7, E11, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, NL91, NL257, FWT8, FX64, [Toronto 12-141, 15-231, 15-249]		




<b>C27</b>		<b>CANADIAN NATIONAL RAILWAYS</b>	
<b>F</b>		MONTREAL QC CNR See Addendum B for differences between C27 and C28.	1923/12/06 - 1928/04/23 CA US
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 108, 108c, 109, 109c, 110d, 111, 112, 112a, 112c, 112iii, 113, 116, 117, 117a, 118, 119, 119c, 120, 133, 141, 142, 144, 145, 146, 149, 150, 151, 154, 155, C1, MR4, FWT13, FWT16, FX3, FX7, FX8, FX9, FX36			

<b>C28</b>		<b>CANADIAN NATIONAL RAILWAYS</b>	
<b>I</b>		WINNIPEG MB CNR See Addendum B for differences between C27 and C28.	1923/07/25 - 1993/10/15 CA US
105, 109, 110, 110d, 114, 115, 141, 144, 145, 146, 147, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 169, 170, 170i, 172, 173, 173ii, 174, 190, 191, 191a, 191i, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 199, 201, 202, 204, 208, 209, 211, 212, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 231, 232, 233, 233i, 235, 237, 241, 241a, 242, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 313, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 337p, 338, 338p, 339, 339p, 340, 340p, 341, 341p, 342, 343, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 389, 389, 390, 398, 399, 400, 401, 401p, 402, 402p, 403, 403p, 403pvi, 404, 404p, 404piii, 404pxi, 404pxii, 405, 405p, 412, 413, 415, 419, 426, 428, 430, 432, 431, 434, 434p, 435, 436, 438, 439, 440, 442, 443p, 444, 444p, 451, 451p, 452, 452p, 453, 453p, 454, 454ii, 454p, 454pi, 454pii, 454piv, 455, 455p, 455pa, 455pi, 455pii, 455piii, 456, 456p, 457, 457p, 457pi, 457pii, 457piii, 457pv, 458, 458i, 458p, 458pa, 458pi, 458piii, 459, 459b, 459p, 459bp, 460, 460a, 460c, 460fp, 460p, 461, 462, 462iii, 462iv, 462p, 462pi, 463, 463v, 463p, 464, 464i, 464p, 464pi, 465, 465pi, 465A, 465B, 469, 474, 476, 476p, 477, 477p, 488, 489, 495, 497, 502, 502p, 503, 503p, 504p, 505, 505p, 515, 516, 518, 519p, 520p, 521p, 522p, 523p, 524p, 525p, 526p, 527p, 528p, 529p, 532, 543, 543p, 543pa, 544, 544i, 544p, 544piii, 544pvii, 554, 555, 555p, 556, 556p, 560, 565p, 576, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 593i, 593A, 594, 594a, 594i, 594ii, 594iii, 594v, 594ix, 595i, 596, 596a, 596i, 597, 597iii, 598, 598a, 598iii, 599, 606, 606p, 607, 607p, 608, 609, 620, 625, 626, 627, 629, 630, 631, 632, 641, 643, 648, 650, 651, 652, 654, 655, 658, 659, 660, 663, 664, 666, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 707, 708, 709, 710, 711, 711a, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 723, 723A, 723Aiii, 723Aiv, 724, 726, 726a, 727, 732, 733, 734, 735, 739, 740, 741, 742, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 757, 759, 760, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 789, 790, 791, 792, 806, 813, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 842, 843, 844, 847, 849, 850, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 866, 867, 870, 871, 872, 873, 874, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 907,			


907ii, 909, 910, 914, 915, 916, 917, 917a, 918, 918a, 919, 919a, 920, 920a, 921, 921a, 922, 923, 924, 925, 926, 926B, 930, 934, 946, 952, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 973, 981, 997, 1040, 1061, 1062, 1071, 1078, 1080, 1081, 1082, 1090, 1091, 1092, 1094, 1108, 1109, 1113, 1114, 1117, 1146, 1152, 1153, 1155, 1156, 1157, 1158, 1160, 1160aii, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1169A, 1174, 1181, 1200, 1227, 1235, 1260, 1261, 1262, 1263, 1302, 1304, 1347, 1348, 1356, 1357, 1358, 1360, 1361, 1433, 1435, C6, C7, C8, C9, C9a, C9ii, E2, E4, E5, E6, E7, E8, E10, E11, MR4, NL270, FX36, FX64, FX67

<b>C29</b>		<b>CANADIAN NATIONAL RAILWAY</b>		
<b>I</b>		MONTREAL QC CNR See Addendum A.	1929/06/15 1966/06/30	1928/03/13 CA US

105, 105d, 105f, 105iv, 106, 107, 109, 109c, 109d, 110, 120, 122, 141, 144, 145, 147, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 158, 159, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 173, 174, 175, 176, 177, 184, 190, 191, 191a, 191i, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 201, 202, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 227, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 269, 270, 271, 272, 273, 275, 276, 277, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 299, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 311, 313, 316, 317, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 339iii, 340, 340iii, 341, 341ii, 342, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 369, 370, 371, 374, 376, 377, 378, 384, 391, 393, 395, 396, 398, 401, 402, 402p, 403, 403ii, 404, 405, 405p, 406, 413, 418, 434, 444p, 454, 458, 561, 576, 591, C1, C3, C5, C6, C7, C8, C9, C9ii, E2, E4, E5, E6, E7, E8, E9, E10, FX36, FX68, NL257, [Toronto 15-231]

<b>C30</b>		<b>TORONTO SATURDAY NIGHT</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON C.P. See Addendum A. Known as Consolidated Press.	1911/04/16 1913/01/11	1910/06/21 CA

89, 89i, 90, 90i, 91, 91i, 92, 104, 104c, 104ii, 104viii, 104x, 105, 106, 106b, 106c, 106vii, 106ix, 107, 108, 116, 118


<b>C31</b>		<b>CANADA PERMANENT MORTGAGE CORPORATION</b>		
<b>C</b>		WINNIPEG MB CPMC -	1903/09/25 1906/08/-	- CA


77, 89, 90







FX83, FX84, FX89, FX91, FX93, [Bar X339, X403], [Montreal 10-284]  
 °Philatelic


-		-	-	-
-		-	-	CA
Damaged die of C35				


<b>C35</b>		<b>CANADIAN PACIFIC RAILWAY CO.</b>		
<b>I</b>		WINNIPEG MB CPR See Addendum A.	1913/07/23 1970/06/26	1910/12/01 CA NL
104, 104i, 104viii, 105, 105d, 106, 106b, 106ii, 107, 107a, 107e, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 113, 113a, 113b, 116, 116a, 117, 117a, 118, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 149, 150, 153, 155, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 170i, 173, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 209, 210, 210i, 211, 212, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 259, 260, 269, 270, 271, 272, 273, 276, 277, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 293, 294, 299, 300, 301, 303, 304, 305, 306, 312, 313, 315, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 337ii, 337p, 338, 338p, 339, 339p, 340, 340ii, 340aiii, 340p, 341, 341ii, 341iii, 341p, 349, 350, 351, 352, 354, 355, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 362i, 363, 364, 365, 366, 368, 369, 371, 373, 374, 376, 378, 379, 382, 384, 385, 395, 401, 401iii, 401p, 402, 402p, 403, 403p, 403pii, 403pvi, 404, 404p, 404pvii, 404pviii, 404pxi, 404pxiii, 405, 405p, 410, 415, 419, 430, 431, 434, 435, 436, C1, C6, C7, C8, C9, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4 i, MR5, NL270, FWT8, FWT11, FWT13, FX14, FX36, FX38, FX39, FX40, FX42, FX64, FX68, FX83, FX89, FX91, [Winnipeg 8-231, 8-249]				


<b>C36</b>		<b>CANADIAN PACIFIC RAILWAY CO.</b>		
<b>H</b>		VANCOUVER BC CPR See Addendum A.	1913/02/16 1968/08/18	1910/12/01 CA NL
104, 105, 105d, 106, 106iii, 106iv, 107, 107a, 107e, 107ii, 108, 109, 109c, 112, 112c, 117, 118, 131, 135, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 162, 162i, 163, 163i, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 169, 170, 173, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 209, 211, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 225i, 226, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 244, 246, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 259, 260, 261, 269, 270, 271, 272, 276, 277, 278, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 301, 303, 304, 305, 306, 309, 310, 312, 313, 314, 316, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 339iii, 340, 341, 341ii, 342, 343, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 365i, 366, 367, 368, 369, 371, 373, 374, 376, 382, 384, 385, 387, 395, 401, 402, 403,				


403ii, 404, 405, 411, 415, 450, 433, 435, 453, 455, 458, 459, 465A, C1, C3, C5, C6, C7, C8, C9, C9i, MR1, MR2, MR3, MR4, NL191, NL257, FWT8, FWT12, FWT13, FX12, FX14, FX36, FX64, FX68, [Bar X-338]


<b>C37</b>		<b>CANADIAN STEAMSHIP LINES</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC CSL -	1915/05/15 1937/12/10 -	- CA
104, 104i, 104viii, 105, 106, 106c, 106iii, 107, 107a, 107e, 107ii, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 113, 114, 116, 117, 117a, 118, 127, 130, 141, 144, 149, 150, 151, 153, 155, 162, 163, 164, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 195d, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 209, 212, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 237, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FCD2				


<b>C38</b>		<b>CIVIL SERVICE SUPPLY ASSOCIATION</b>		
<b>A</b>		LONDON GB CS/L/SA -	- - -	- CA GB
FCD2				


<b>C39</b>		<b>THE CUNARD STEAMSHIP COMPANY, LTD</b>		
<b>C</b>		NEW YORK NY CSS/CO -	1934/06/17 1934/06/27 -	- CA US
FCD1, FCD2, FCD3, FCD4, FCD6, FCD7, FX64				


<b>C40</b>		<b>CURTIS COMPANY</b>		
<b>A</b>		ST. LOUIS MO C/STL -	- - -	- CA US
231				

<b>C41</b>		<b>CATERPILLAR TRACTOR COMPANY</b>		
<b>C</b>		OAKLAND CA	-	-
		CTC(o)	1929/10/19	CA US AU
		See Addendum B for differences between C41 and C42.		
		Note: Incomplete dies are C42.		
150, FCD2, FCD3, FCD4, FCD7				


<b>C42</b>		<b>CATERPILLAR TRACTOR COMPANY</b>		
<b>E</b>		PEORIA IL	1931/01/21	-
		CTC(o)	1941/06/20	CA NL US AU
				SA
		See Addendum B for differences between C41 and C42.		
FCD1, FCD2, FCD3, FCD4, FCD6, FCD7, FCD8, FX60, FX64, NFC2, NFC3				

<b>C43</b>		<b>CUDAHY PACKING COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		CUD/AHY	-	CA US
		-		
E1				


<b>C44</b>		<b>CUDAHY PACKING COMPANY</b>		
<b>B</b>		CHICAGO IL	-	-
		CUD/AHY	-	CA US
		-		
E1, E2, E2i				


<b>C45</b>		<b>P. F. COLLIER &amp; SON</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		C(W)	-	CA US
		-		
104, 104b				





<b>C49</b>  <b>A</b>		<b>THE CENTURY CO</b>  NEW YORK NY - - CTY/CO - - CA US - -
91		




		See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
--	---	---


<b>D1</b>		<b>DEERE &amp; COMPANY</b>
		MOLINE IL - - D - CA US -
FCD3		

<b>D2</b>		<b>DENNISON MANUFACTURING COMPANY</b>
		BOSTON MA 1915/06/11 - D(1) 1938/10/28 CA US GB NL Cancellations from Montreal QC
104, 104i, 106, 106b, 106ii, 107, 107e, 108, 108c, 109, 109c, 111, 112, 112c, 113, 116, 118, 119, 119c, 141, 142, 149, 150, 153, 155, 163, 164, 165, 167, 183, 190, 195, 196, 197, 197c, 199, 212, 213, 215, 218, 219, 221, 223, MR2, MR3, FWT13, NL105		


<b>D3</b>		<b>CITY OF DETROIT</b>
		DETROIT MI - - Det - CA US -
104, 106, 116, 120, 1912 Customs		

<b>D4</b>		<b>DOMINION GLASS CO. LTD.</b>
		HAMILTON ON 1924/11/19 1914/10/26 DG/CO 1936/07/13 CA See Addendum A. Found with Cape Town (South Africa) Paquebot cancel.
104, 105, 106, 107, 107a, 107e, 107ii, 107iv, 108, 109, 109c, 110, 110d, 112, 112a, 112c, 117, 118, 118b, 144, 146, 148, 150, 155, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 175, 190, 191, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 201, 202, 203, 204, 208, 209, 212, 214, 217, 219, 221, 223, 223i, 224, 225, C2, E2, [Hamilton 4-104]		





<b>D5</b>		<b>DENNISON MANUFACTURING COMPANY</b>		
<b>B</b>		BOSTON MA	-	-
		DM/Co	-	CA US
		-		
FCD6, FCD7				





<b>D6</b>		<b>DENNISON MANUFACTURING COMPANY</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC	1915/07/-	-
		DM/Co	1963/12/05	CA US NL AU
		American perfin catalog say location is Boston MA but had Vancouver BC office. Cancelled in Toronto ON		
104, 104i, 104viii, 105d, 105e, 106, 107, 107a, 108, 109, 110, 111, 112, 112c, 113, 114, 116, 117, 118, 119, 135, 135i, 141, 144, 146, 148, 149, 150, 153, 155, 157, 162, 163, 163b, 164, 165, 166, 166i, 167, 169, 173, 175, 190, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 204, 211, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 235, 241, 241a, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 269, 277, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 293i, 301, 303, 306, 311, 315, 316, 317, 319, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 339, 340, 341, 349, 351, 352, 353, 354, 355, 361, 362, 363, 364, 371, 374, 375, 379, 385, 386, 387, 391, 394, 399, 401, 402, 404, 405, 410, 412, 419, 424, 434, MR1, MR2, MR3, MR4, NL270, NLC1, FCD1, FCD2, FCD3, FCD4, FCD7, NFC1				


<b>D7</b>		<b>DILLON READ &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		DR/&Co	1940/09/25	CA US
		Cancelled in Toronto ON		
142				


<b>D8</b>		<b>D. R. DINGWALL LIMITED</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB DRD -	1917/07/19 1928/02/27 -	- CA
93, 104, 105, 105e, 105iv, 106, 107, 107iv, 108, 108b, 109, 110, 111, 112, 112c, 113, 114, 116, 117, 118, 119, 119b, 119c, 119d, 120, 135, 135i, 141, 142, 148, MR4, FWT8, FX3				


<b>D9</b>		<b>DRUG TRADING COMPANY</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON DTC(o) -	1921/02/03 1937/01/23 -	- CA
104, 105, 105d, 106, 107, 107ii, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 111, 112, 112a, 112c, 116, 117, 118, 118b, 141, 142, 144, 147, 149, 150, 155, 197, 197c, 241, FX3, FX7, FX36, FX39, FX41, FX64				


<b>D10</b>		<b>E. I. du PONT de NEMOURS &amp; COMPANY, INCORPORATED</b>		
<b>B</b>		WILMINGTON DE DU/PONT -	- -	- CA US
104, 104ii, 106, 107, FCD3				


<b>D11</b>		<b>JOSEPH DIXON CRUCIBLE COMPANY</b>		
<b>B</b>		JERSEY CITY NJ DXN -	- -	- CA US
106, 107, 108, Inland Excise				


<b>E1</b>		<b>SWIFT CANADIAN COMPANY</b>		
<b>E</b>		EDMONTON AB E Note: See letter F.	1918/03/25 - 1958/03/12 C	
104, 104ii, 105, 105d, 106, 106c, 107, 107e, 108, 109, 109c, 111, 112, 112iii, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 135, 135i, 141, 142, 144, 148, 149, 150, 154, 155, 163, 167, 170, 173, 190, 192, 195, 197, 197c, 199, 217, 221, 232, 233, 252, 254, 282, 306, 311, 319, 330, 324, 341, 374, 401, 404, 405, 454, 512, C1, MR1, MR3, MR4, MR4i, FX8, FX36, FX38, FX39, FX42, FX64, FX68, Inland War Tax				


<b>E2</b>		<b>T. EATON CO. LTD.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC E See Addendum A.	1931/09/15 1931/05/12 1951/10/05 CA NL	
154, 156, 162, 163, 163b, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 170, 172, 173, 174, 176, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 195d, 196, 197, 197c, 199, 204, 210, 212, 213, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 231, 232, 233, 235, 237, 241a, 249, 250, 251, 252, 253, 254, C6, MR4, NL196, FWT12, FWT15, FX36, FX38, FX41, FX62, FX64, FX66, FX67, FX71, FX80, FX82, [Montreal 8-195, 10-219, 10-231]				


<b>E3</b>		-		
<b>A</b>		Diamond (E) -	- -	- CA
MR7				


<b>E4</b>		<b>J. EBY BLAIN COMPANY LIMITED</b>		
<b>B</b>		TORONTO ON E-B -	- 1912/11/18	- CA US
75, 89, 90, 104, 104i, 106, 109				


<b>E5</b>		<b>E.B. EDDY COMPANY</b>		
<b>E</b>		HULL QC EBE/COY. -	1909/03/06 - 1912/07/23 CA	
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 91, 92, 93, 104, 104c, 106, 112, 109, Inland War Tax				

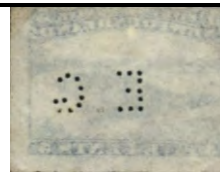
<b>E6</b>		<b>EVANS, COLEMAN &amp; EVANS</b>		
<b>C</b>		VANCOUVER BC EC/&E -	1916/10/18 1916/12/06 -	- CA
104, 106, 108, 135, 165, MR3, MR3a, MR4				


	See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
---	---


<b>E7</b>		<b>ELLIOTT-FISHER CO.</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY [E(F)] -	- - -	- CA US
FCD1				

<b>E8</b>		<b>E. F. HOUGHTON &amp; COMPANY</b>		
<b>C</b>		PHILADELPHIA PA [<E>HF] -	- 1930/03/25 -	- CA US AU
107, 112, 165, FCD1, FCD2, FCD3, FCD5, FCD6, FCD7				


<b>E9</b>		<b>ERNEST GREYER &amp; CO.</b>		
<b>A</b>		MANCHESTER GB E.G -	- - -	- NL GB
40				




<b>E10</b>    <b>A</b>		<b>EAGLE PENCIL COMPANY</b>  NEW YORK NY - - EPC(o) - CA US -
106		


<b>E11</b>    <b>A</b>		<b>ELLIOTT SERVICES COMPANY</b>  NEW YORK NY 1937/09/12 - - ES/C - CA US -
FCD2, FCD7, 1934 Excise		




-		-	-	-
-		-	-	-
Damaged die of E1.				


<b>F1</b>		<b>E. L. FABER PENCIL COMPANY</b>		
<b>A</b>		BROOKLYN NY	-	N/A
		Diamond (F)	-	CA US
		-		
107, 237				





<b>F2</b>		<b>FOWLER'S CANADIAN CO. LTD.</b>		
<b>E</b>		HAMILTON ON	1915/02/19	1911/10/19
		FCC	1917/11/18	CA
		See Addendum A.		
90, 104, 104b, 104i, 105, 106, 106vii, 106ix, 108, 111, 116, 135, 135i, 196, 219, 221, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4i				

<b>F3</b>		<b>FIDELITY &amp; DEPOSIT COMPANY</b>		
<b>B</b>		BALTIMORE MD	1938/10/04	1911/11/02
		Square (F(D))	-	CA US
		See Addendum A. Approved as The Fidelity & Casualty Co. of New York.		
197, 197c, 218, 219, 233, 235				





-		<b>F. E. EATON &amp; SONS</b>		
-		FEE/~/S	-	-
-		See Addendum D. (This is not a perfin by definition).	-	CA
-				


-		-		
-		-	-	-
-		Damaged die of O3.		
90				


<b>F4</b>		<b>MESSRS. FINLAY, SMITH &amp; CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC	1924/-/-	1917/11/24
		FS/~/co	1952/10/06	CA
		See Addendum A.		
<p>104, 104i, 105, 105d, 106, 107, 107a, 107e, 107ii, 107iv, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 113, 114, 114ii, 116, 118, 119, 120, 141, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 155, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 202, 203, 204, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 225, 226, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241, 241a, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 268, 269, 270, 271, 272, 276, 285, 286, 287, 288, 291, 292, 304, 306, 312, 318, 324, C9, MR1, MR2, MR4, MR4i, Inland Revenue</p>				





<b>G1</b>  <b>F</b>		<b>GOODWIN'S LTD.</b>		
		MONTREAL QC G See Addendum A.	1915/05/21 1921/11/04	1913/11/03 CA US
104, 104b, 104i, 104ii, 104viii, 105, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iv, 107, 107a, 107i, 107iv, 108, 108b, 109, 111, 112, 112a, 112ii, 113, 113a, 116, 117, 119, 119b, 120, 135, 135i, 148, E1, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4a, MR4i, MR5, FWT7, FWT8, FWT9, FWT10, FWT12, FWT13, FWT15, FX3, FX4, FX5, FX7, FX8, FX9, FX10, FX11, FX12, FX14, FX15, FX43				


<b>G2</b>  <b>E</b>		<b>GLOBE INDEMNITY CO. OF CANADA</b>		
		MONTREAL QC G/IC See Addendum A.	1920/06/21 1931/06/04	1923/12/28 CA
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 107e, 108, 109, 109c, 110, 112, 112a, 112c, 112iii, 117, 118, 119, 141, 142, 145, 146, 150, 151, 153, 155, 156, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 167a, 168, 170, 173, 190, 191, 196, 197, 199, J2, FWT9, FWT10, FX43				


<b>G3</b>  <b>C</b>		<b>GINN &amp; COMPANY</b>		
		CAMBRIDGE MA GINN -	- -	- CA US
117, 118, 192, 195, 197, 336				


<b>G4</b>  <b>B</b>		<b>GINN &amp; COMPANY</b>		
		NEW YORK NY G(IN)N -	- -	- CA US
89, 90, 106, C9, FX36				


<b>G5</b>  <b>E</b>		<b>GEORGE KNOWLING COMPANY</b>		
		ST. JOHN'S NL G-K Also See Perfin K1.	1914/12/24 1925/05/01	- NL
64, 66, 81, 83, 84, 91, 92, 102, 104, 105, 105b, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 122				


<b>G6</b>		<b>GREENSHIELDS LIMITED</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC G/LD -	1926/07/16 1934/12/22 -	- CA
104, 105, 106, 107, 107a, 108, 109, 109c, 110, 112, 112c, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 119iv, 120, 122, 125, 127, 128, 128ii, 128iv, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 163, 163i, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 174, 175, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 200, 202, 203, 204, 208, 210, 211, 213, 218, 221, 231, 232, 237, 241a, FX12, FX36, FX38, FX39, FX40, FX41, FX42, FX43, FX44				


<b>G7</b>		<b>GENERAL MOTORS CORPORATION</b>		
<b>C</b>		NEW YORK NY GM/C -	- 1957/05/02 -	- CA US
286, 289, 302, 306, 328, 341, 395, 396, 397, 398				


<b>G8</b>		<b>GORDON MACKAY &amp; CO. LTD.</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON GM/Co See Addendum A.	1911/02/18 1946/01/18	1910/12/09 CA US
89, 89iv, 90, 90i, 91, 92, 94, 104, 104b, 104i, 105, 105d, 106, 106c, 107, 107i, 107ii, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112iv, 113, 113a, 113b, 115, 116, 116a, 117, 117a, 118, 118b, 119, 119b, 119iv, 120, 120ii, 127, 128, 141, 142, 143, 144, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 158, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 172, 173, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 209, 211, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241, 241a, 243, 244, 246, 247, 249, 252, 254, 269, 282, 285, 286, 287, 290, 305, 306, 317, 327, 328, 330, C9, C9a, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FX30, FWT10, 1912 Customs, 1935 Customs, [Toronto 3-89, 3-89-I, 3-90, 3-112, 4-89-I, 5-90, 5-90-I, 7-110-I, 7-117-I, 7-120]				


<b>G9</b>		<b>GREAT NORTHERN RAILWAY COMPANY</b>		
<b>D</b>		ST. PAUL MN G.N This is the rebuilt G10.	1965/11/15 1969/04/02	- CA US
321, 351, 401p, 402p, 403, 403p, 404, 404pxi, 404pxiii, 405p, 443p, 453p, 454, 454p, 454pii, 455p, 456, 456p, 457, 457p, 457pv, 458, 458p, 459, 459p, 459bp, 462, 464				


<b>G10</b>		<b>GREAT NORTHERN RAILWAY COMPANY</b>
<b>F</b>		ST. PAUL MN GN Machine cancel with New Westminster BC
		1918/03/29 - 1967/02/27 CA US
104, 105, 118, 141, 163, 166, 195, 195d, 196, 211, 217, 231, 232, 232i, 233, 234, 241, 246, 249, 250, 251, 252, 254, 284, 285, 286, 287, 292, 305, 306, 315, 318, 320, 326, 327, 328, 337, 338, 338p, 339, 340, 340ii, 340p, 341, 341ii, 341p, 351, 401, 402, 404p, 404pxi, 404pxiii, 405p, 417, MR1, FCD1, FCD2, Inland War Tax		


<b>G11</b>		<b>GRAY MOTOR COMPANY</b>
<b>D</b>		DETROIT MI G(R)AY -
		1916/11/11 - 1916/11/27 CA US
89, 90, 92, 93, 104, 106, FCD1, FCD2, FCD3, FCD6, [Windsor 1-104, 1-104-I, 3-104, 3-104-D, 3-104-I, 3-195]		

<b>G12</b>		<b>GUARANTY TRUST COMPANY OF NEW YORK</b>
<b>B</b>		NEW YORK NY GT -
		- 1921/07/27 CA US
104, 108, 306, FCD1, FCD2		

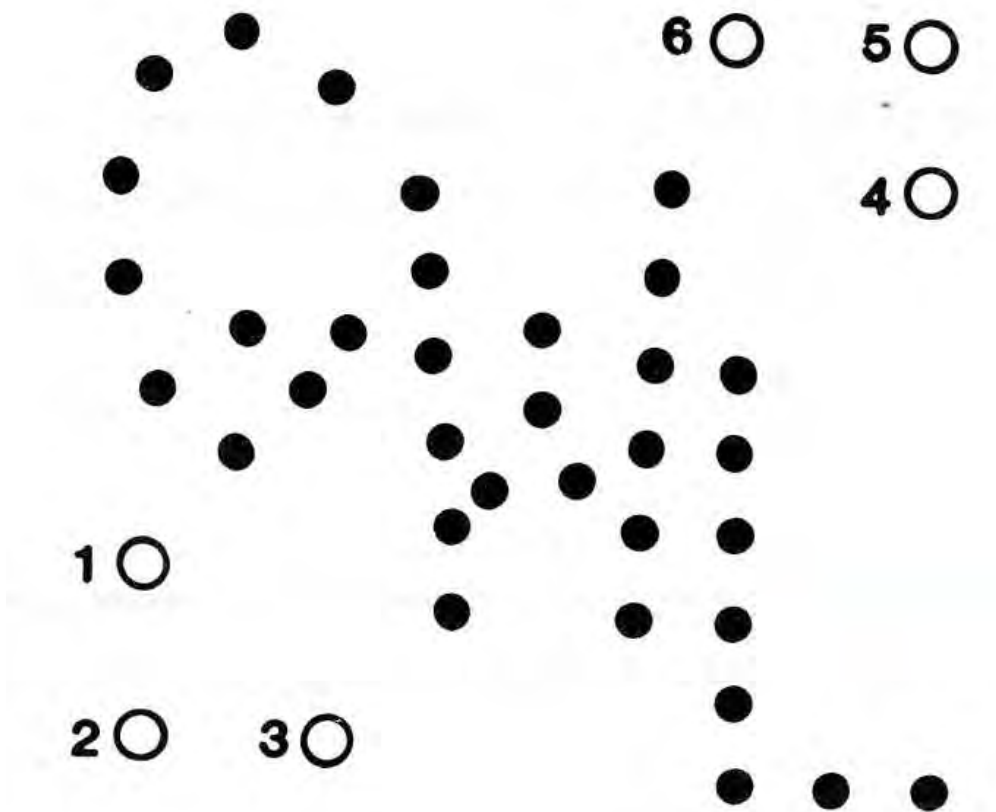
<b>G13</b>		<b>GRAND TRUNK PACIFIC RAILWAY</b>
<b>F</b>		WINNIPEG MB GTP -
		1911/05/08 - 1920/05/27 CA
87, 89, 89iii, 89v, 90, 90i, 91, 92, 93, 94, 104, 104i, 104ii, 104viii, 104x, 106, 106c, 106v, 106ix, 107, 108, 111, 111b, 113, 116, 116a, 119, 135, 135i, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR4, MR4i, FWT1, FWT4, FWT8, FX55, FX64		

<b>G14</b>		<b>GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM</b>
<b>G</b>		MONTREAL QC GTR See Addendum A. Approved as G. T. R. System. Cancelled with London ON.
		1909/12/04 1912/05/12 1923/06/04 CA
89, 89i, 89ii, 89iii, 89iv, 89v, 90, 90i, 91, 92, 92ii, 93, 93i, 94, 94i, 100, 104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104viii, 105, 105d, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iv, 107, 108, 108ii, 111, 111b, 112, 113, 113a, 116, 116i, 117, 118, 119, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4a, Inland War Tax		


<b>G15</b>		<b>GUNN, LANGLOIS &amp; CO.</b>			
		MONTREAL QC G(U)NN See Addendum A.	1911/03/25 1924/-/-	1912/04/13 CA	
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 104, 104c, 104i, 104ii, 104x, 105d, 106, 106c, 107, 108, 109					


<b>G16</b>		<b>GREAT WESTERN LIFE INSURANCE COMPANY</b>			
		DETROIT MI GWL See Addendum B for differences between G16 and G17.	1933/06/18 1956/09/06	- CA US	
231, 232, 233, 235, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 271, 286, 287, 288, 291, 301, 306, 316, 320, 326, 327, 328, 329, C9, FX64, FX68					


**NUMBERING THE GREAT-WEST LIFE ASSURANCE CO. CODE HOLES**





Perfin #	Code Hole	Location	Perfin #	Code Hole	Location
G17	0	Winnipeg MB	G21	4	Vancouver BC
G18	1	Toronto ON	G22	5	St. John NB
G19	2	Halifax NS	G23	6	Calgary AB
G20	3	Montreal QC			


<b>G17</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE CO.</b>		
<b>G</b>		WINNIPEG MB GWL See Addendum A. See Addendum B for differences between G16 and G17.	1913/02/06 1950/-/-	1912/09/25 CA
104, 104c, 104i, 104ii, 104viii, 104x, 105, 105d, 106, 106c, 106ix, 107, 107a, 107i, 107ii, 108, 108c, 109, 109c, 110, 110b, 110c, 110d, 110v, 111, 111a, 112, 112c, 113, 113a, 113b, 114, 115, 116, 117, 118, 118b, 119, 119c, 119iv, 120, 135, 135i, 141, 142, 143, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 166, 167, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 192, 193, 196, 197c, 198, 204, 211, 212, 213, 218, 219, 223, 231, 232, 233, 235, 246, 247, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 276, 286, 287, 288, 296, 301, 305, 306, 316, 320, 326, 327, 328, 329, 341, C8, C9, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4a, FCD8, FWT7, FWT8, FWT10, FWT12, FX3, FX36, FX38, FX39, FX40, FX62, FX64, FX67				


<b>G18</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON GWL See Addendum A.	1915/09/13 1928/-/-	1912/09/25 CA
104, 105, 106, 106b, 106iv, 107, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 114, 114v, 116, 117, 135, 141, 142, 149, 150, 153, 163b, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 171, MR1, MR3, MR3b, MR4, FWT7, FWT8, FX3, FX36, FX38, FX41, FX64, NL Customs				

<b>G19</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>E</b>		HALIFAX NS GWL See Addendum A.	1916/01/17 1969/07/25	1912/09/25 CA
104, 105, 106, 107, 107e, 108, 109, 109c, 110, 113, 117, 135, 141, 142, 150, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 172, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 204, 209, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 237, 250, 252, 255, 288, 325, 328, 332, 335, 340, 341, 351, 352, 361, 387, 398, 400, 404, 404b, 405, 440, 453, C9, MR1, MR3, MR4, FWT7, FX36, FX39, FX64				


<b>G20</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC GWL See Addendum A.	1913/05/03 1938/08/29	1912/09/25 CA
104, 104b, 104i, 105, 105d, 106, 106b, 106c, 106ii, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 110b, 110c, 111, 111a, 112, 112a, 112c, 112iii, 113, 113c, 113iii, 116, 117, 118, 119, 120, 135, 135i, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 151, 153, 155, 158, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166i, 167, 169, 170, 173, 184, 190, 193, 195, 196, 197, 212, 219, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, FWT12, FWT13, FX3, FX36, FX38, FX39, FX40, FX42, [Montreal 2-91]				


<b>G21</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>D</b>		VANCOUVER BC GWL See Addendum A.	1921/07/20 1929/05/21	1912/09/25 CA
104, 105, 106, 107, 107e, 108, 109, 109c, 111, 112, 113, 114, 116, 141, 142, 144, 150, 155, 157, 166, 192, 197, 199, 217, MR1, MR2, MR3, MR4, FWT7, FWT8, FWT12, FWT13, FX3, FX36, FX38, FX62, FX64				

<b>G22</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>E</b>		ST. JOHN NB GWL See Addendum A.	1915/12/23 1938/06/19	1912/09/25 CA
104, 105, 106, 106c, 107, 107e, 108, 109, 109c, 111, 112, 112c, 135, 135i, 141, 142, 144, 149, 150, 153, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 190, 192, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 209, 211, 212, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 237, MR1, MR4, FX64, Inland War Tax				

<b>G23</b>		<b>GREAT-WEST LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>E</b>		CALGARY AB GWL See Addendum A.	1921/-/- 1936/04/07	1912/09/25 CA
104, 105, 106, 106ix, 107, 108, 109, 111, 112c, 113, 114, 114b, 117, 118, 118b, 119, 119iv, 135, 142, 148, 149, 150, 152, 155, 163, 164, 166, 167, 173, 191, 192, 193, 196, 197, 197c, 202, 204, 219, 223, 235, MR1, MR4, FWT8, FX4, FX36, FX38, FX41, FX64, FX67				

<b>H1</b>		-		
<b>B</b>		HBC	-	CA
		-		
90, 106, 135, MR2				

<b>H2</b>		<b>HUDSON BAY KNITTING CO.</b>		
<b>E</b>		MONTREAL QC	1912/07/02	1912/07/25
		HBK	1917/02/21	CA
		See Addendum A.		
97, 100, 104, 104i, 105, 106, 106c, 106ii, 107, 108, 109, 111, 113, 116, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FWT8				


<b>H3</b>		-		
<b>B</b>		STAMFORD CT	-	-
		HEV/CO	-	CA US
		-		
90, 104, 106, MR3				





<b>H4</b>		<b>HARTMAN FURNITURE &amp; CARPET STORE</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		HFC	-	CA US
		-		
106				

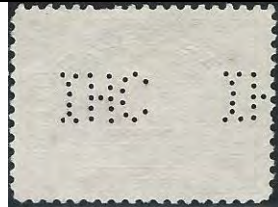





<b>I1</b>		<b>INTERCOLONIAL RAILWAY</b>		
		<b>D</b>	MONCTON NB IC/R -	1889/01/31 - 1909/09/16 CA
27, 35, 36i, 37, 38, 40a, 41, 42, 44, 44a, 46, 67, 74, 75, 76, 77, 79, 89, 90, 91, 92, 92i, 98, 99, F1, F2, F2b				

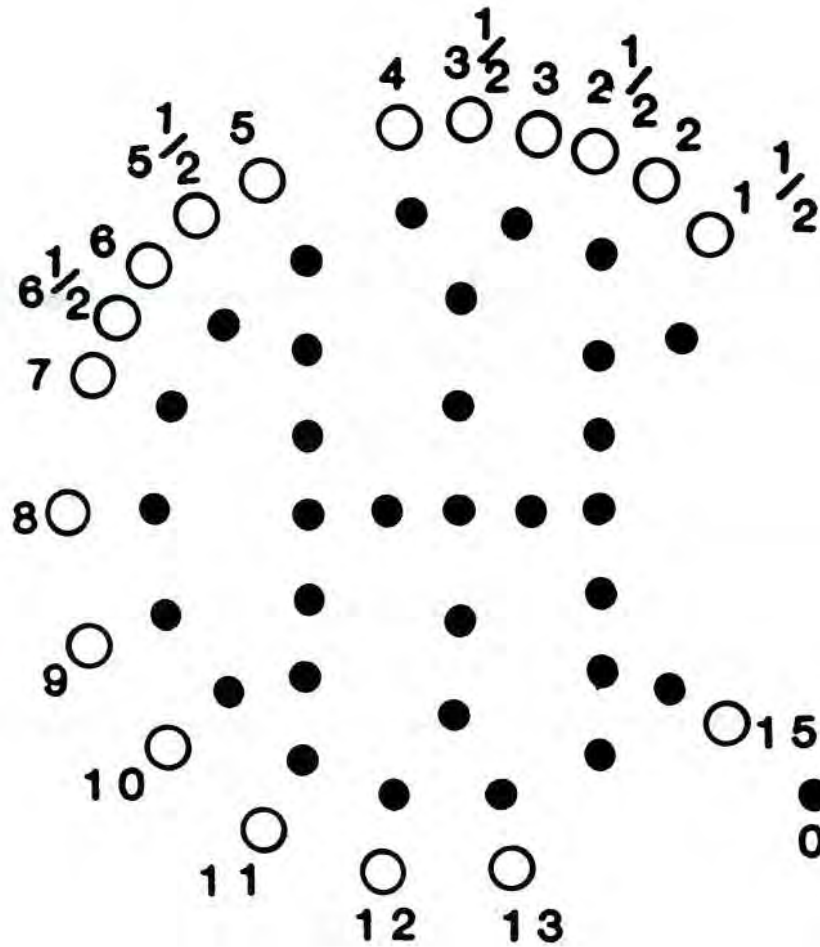
<b>I2</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA</b>		
		<b>B</b>	MILWAUKEE WI IHC See Addendum A. See Addendum B for differences between I2 and I3.	- - -
FCD6, FX57, FX67				

<b>I3</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA</b>		
		<b>A</b>	CHICAGO IL IHC See Addendum A. See Addendum B for differences between I2 and I3.	- - -
FCD6, FX57				

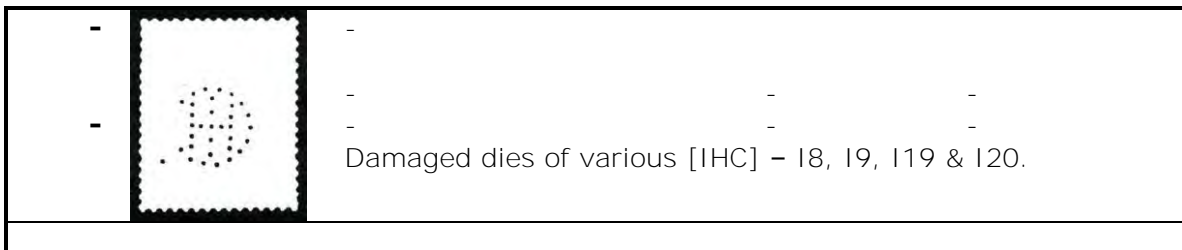



<b>I4</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO. OF AMERICA</b>		
		<b>F</b>	LONDON ON IHC See Addendum A.	1929/05/04 1967/-/-
107, 145, 147, 149, 150, 153, 154, 155, 156, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 174, 175, 184, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 204, 211, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 244, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 284, 286, 306, 316, 318, 323, 325, 327, 328, 329, 335, 337, 338, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 356, 357, 359, 360, 361, 362, 397, 401, 402, 403, 404, 405, 417, 437, 454, MR4, FX64, FX68				


**NUMBERING THE INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY CODE HOLES**





Perfin #	Code Hole	Location	Perfin #	Code Hole	Location
-	0	Damaged Die	I14	6½	Winnipeg MB
I15	1½	North Battleford SK	I15	7	London ON
I16	2	Yorkton SK	I16	8	Montreal QC
I17	2½	Estevan SK	I17	9	Ottawa ON
I18	3	Brandon MB	I18	10	Regina SK
I19	3½	Lethbridge AB	I19	11	St. John NB
I10	4	Calgary AB	I20	12	Saskatoon SK
I11	5	Edmonton AB	I21	13	Winnipeg MB
I12	5½	Quebec QC	I22	2-15	Vancouver BC
I13	6	Hamilton ON	I23	6-15	Tulsa OK





<b>I5</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>E</b>		NORTH BATTLEFORD SK	1911/10/14 1910/05/11 [IHC] 1946/10/02 CA See Addendum A. Seen as "... Company Of America" and "... Company Of Canada" on letters.
89, 90, 92, 104, 106, 107, 107e, 108, 109, 111, 112, 112c, 113, 113a, 116, 118, 135, 141, 142, 145, 146, 149, 150, 153, 155, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 173, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 209, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 242, 249, 250, 253, 254, 255, 257, 259, 260, 292, C6, C7, C8, MR1, MR3, MR4, FWT8, FWT10, FX36, FX38, FX39, FX42, [North Battleford 1-105, 1-149, 1-163]			


<b>I6</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>E</b>		YORKTON SK	1910/-/30 1910/05/11 [IHC] 1946/12/16 CA See Addendum A. Seen as "... Company Of America" and "... Company Of Canada" on letters.
89, 104, 105, 106, 107, 107e, 107iv, 108, 108b, 109, 110, 112, 112c, 113, 113a, 117, 118, 119c, 135, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 157, 163, 163b, 164, 165, 166, 167, 169, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 207, 211, 213, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 243, 249, 250, 251, 252, 254, 257, 260, C5, C6, MR1, MR3, MR3a, MR4, FWT8, FX3, FX68, [Yorkton 1-195, 2-217]			


<b>I7</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>E</b>		ESTEVAN SK	1911/04/- 1910/05/11 [IHC] 1933/10/15 CA See Addendum A. Seen as "...Of America" and "...Of Canada" on letters. Used in Toronto ON to IHC in Weyburn SK.
90, 91, 93, 104, 105, 106, 107, 107e, 107i, 107iv, 108, 108b, 108c, 109, 109c, 109d, 111, 112, 112c, 116, 118, 118b, 119, 135, 142, 144, 150, 153, 154, 155, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 170, 183, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 212, 247, 249, 250, 255, 257, 260, 286, 287, 288, 301, 306, 315, 316, 325, 327, 328, 329, 338, 339, 341, 351, 353, 355, 371, 374, MR2, MR3, MR3i, Inland War Tax, [Estevan 1-104]			

<b>I8</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		BRANDON MB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1910/02/15 1910/05/11 1945/06/27 CA
89, 90, 104, 104b, 104c, 104i, 104viii, 105, 106, 106b, 106c, 106iii, 106viii, 107, 107c, 107e, 107i, 107iv, 108, 108c, 109, 109c, 111, 112, 116, 117, 118, 135, 135i, 141, 142, 146, 148, 149, 150, 153, 155, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 190, 191, 192, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 208, 211i, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 327, 338, 339, 340, 341, 351, 357, 371, 374, 375, 376, 386, 387, 394, MR1, MR3, MR3a, MR4, MR4i, FX36, FX64, FX68, [Brandon 1-90, 1-149, 1-163, 3-195, 4-217, 4-231]			


<b>I9</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>D</b>		LETHBRIDGE AB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1917/02/17 1910/05/11 1945/10/16 CA
89, 89iii, 90, 104, 104b, 104c, 105, 106, 106c, 107, 107e, 108, 109, 109c, 109d, 111, 116, 116a, 117, 135, 144, 146, 149, 150, 155, 163, 164, 165, 165b, 166, 173, 190, 193, 195, 196, 197, 204, 209, 215, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 242, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 269, MR3, MR4, FX38			

<b>I10</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		CALGARY AB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1910/12/19 1910/05/11 1946/07/14 CA
89, 90, 91, 92, 93, 104, 104i, 105, 105d, 105i, 106, 106c, 107, 107e, 107iv, 108, 108b, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112, 113, 116, 117, 118, 118b, 119, 120, 135, 141, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 153, 155, 158, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 170, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 243, 249, 250, 251, 252, 254, 257, 260, 320, 325, 337, 341, 384, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4i, MR5, FX36, FX41, FX64, [Brockville 1-107] [ Calgary 1-104-I, 1-107, 4-231]			

<b>I11</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		EDMONTON AB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1912/12/12 1910/05/11 1941/02/04 CA
89, 90, 93, 104, 105, 106, 106c, 106ii, 107, 107e, 107iv, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 112, 113, 116, 116a, 117, 118, 119, 120, 135, 135i, 142, 144, 145, 146, 150, 152, 154, 155, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 171, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 196, 197, 197c, 199, 200, 202, 203, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 225, 231, 232, 232i, 233, 235, 241, 243, 247, 249, 251, 252, 253, 254, 257, 320, 325, 340, C1, MR1, MR3, MR4, MR5, MR5i, FWT13, FX36, FX38, FX41, FX64, FX68, [Edmonton 1-104-I, 3-104, 3-104-I, 3-105]			


<b>I12</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>G</b>		QUEBEC QC [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1912/-/- 1910/05/11 1946/06/20 CA
90, 104, 104b, 104c, 104ii, 105, 105d, 105f, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iii, 106v, 106vii, 107, 107a, 107e, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 110c, 111, 111b, 112, 112a, 112c, 112iii, 113, 116, 117, 118, 119, 119iv, 135, 135i, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 176, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 208, 209, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 225i, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 261, 286+philatelic, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4i, MR5, FX36, FX38, FX64, FX65, FX67, FX68, Inland War Tax, [Quebec 1-104, 1-104-I, 1-106, 1-106-I, 3-104-I]			




<b>I15</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		LONDON ON [IHC] See Addendum A. Seen as "... <b>Company Of America</b> " and "... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1910/05/13 1943/06/08 CA
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 104, 104i, 105, 106, 106c, 107, 107a, 107e, 107iv, 108, 108b, 108c, 109, 109c, 112, 117, 116, 118, 135, 141, 142, 144, 149, 150, 153, 154, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 224, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 242, 243, 244, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 328, 329, 337, 340, 341, 362, 370, 371, 373, 401, 404, 405, 416, 427, 431, 454, 454i, 455, 457, 457ii, 458, 459, 464, C1, MR4, MR3, MR3b, MR4, MR4a, FX64, FX67, FX68, Inland War Tax, [London 1-90, 1-90-I, 1-104, 1-104-I, 1-105, 1-105-I, 1-105d, 1-106, 1-106-I, 1-107, 1-107-I, 1-108, 1-112, 1-117, 3-118]			






<b>I16</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>H</b>		MONTREAL QC [IHC] See Addendum A. Seen as "... <b>Company Of America</b> " and "... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1909/10/08 1955/03/- CA
89, 90, 90i, 91, 92, 104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104vi, 104viii, 104x, 105, 105a, 105d, 105i, 105e, 105f, 106, 106c, 106ii, 106vii, 106ix, 107, 107a, 107e, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 111a, 112, 112a, 112c, 113, 113a, 113b, 113c, 113iii, 116, 117, 118, 119, 119d, 119iv, 120, 120i, 120ii, 122, 127, 132, 135, 135i, 141, 142, 144, 146, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 202, 203, 204, 209, 212, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 224, 225, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241, 241a, 242, 243, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 267, 284, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 301, 305, 306, 316, 321, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 340, 341, 349, 351, 352, 353, 356, 359, 365, 366, 367, 368, 370, 371, 373, 376, 378, 379, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4a, MR4i, MR5, FWT8, FWT10, FWT12, FWT13, FWT14, FWT16, FX3, FX36, FX38, FX39, FX40, FX42, FX64, FX65, FX67, FX68, [Montreal 2-104-I, 2-106-I, 4-89, 4-104, 4-104-D, 4-104-I, 4-104-ID, 4-105, 4-106, 4-106-I, 5-104-I, 5-104-ID, 5-105-I, 10-218]			


<b>I17</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		OTTAWA ON [IHC] See Addendum A. Seen as "... <b>Company Of America</b> " and "... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1910/03/06 1947/12/17 CA
89, 90, 90i, 91, 98, 104, 104b, 104c, 104i, 104ii, 104x, 105, 106, 106b, 106c, 106iii, 106vii, 107, 107e, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 109d, 111, 111a, 112, 112c, 113, 116, 117, 117a, 118, 119iv, 128, 135, 142, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 157, 162, 163, 163a, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 173, 190, 191, 192, 193, 195, 195d, 196, 197, 197c, 199, 202, 209, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 242, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 267, 271, 286, 306, C6, C8, C9, MR1, MR2, MR3, MR3b, MR4, MR4i, FWT9, FX7, [Ottawa 1-106, 1-106-I, 3-105, 3-106, 3-106-I, 3-195, 3-195-D]			


<b>I18</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		REGINA SK [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1909/11/08 1910/05/11 1957/08/27 CA
89, 90, 90i, 91, 92, 93, 104, 104ii, 105, 105i, 105iv, 106, 106c, 106ii, 106iii, 106iv, 107, 107a, 107e, 107iv, 108, 109, 109c, 109d, 110, 110d, 111, 112, 112c, 112iii, 113, 116, 117, 118, 119, 135, 135i, 142, 146, 150, 151, 152, 155, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 211, 212, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 242, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 291, 301, 303, 305, 311, 316, 318, 319, 323, 324, 325, 327, 329, 335, 336, 338, 339, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 356, 357, 358, 359, 362, 365, 370, 374, 382, 387, 403, 404, 405, C6, C8, C9, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3a, MR3b, MR4, NL 270, FX3, FX7, FX36, FX40, FX41, FX42, FX67, [Regina 1-89, 1-89-I, 2-105, 2-163, 4-217]			


<b>I19</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		ST. JOHN NB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1909/09/17 1910/05/11 1957/08/27 CA
89, 90, 90i, 91, 104, 104i, 105, 105c, 105d, 105f, 106, 106c, 106ii, 107, 107e, 107i, 107ii, 107iii, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 111, 112, 112c, 113, 113a, 116, 117, 117ii, 118, 135, 141, 142, 144, 146, 149, 150, 153, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 167, 170, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 209, 210, 211, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 242, 243, 244, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 260, 269, 271, 287, C6, MR1, MR3, MR4, FX36, [Saint John 4-217, 4-231]			


<b>I20</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		SASKATOON SK [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1913/09/19 1910/05/11 1945/12/06 CA
89, 90, 91, 92, 93, 104, 105, 106, 106c, 106ii, 106vii, 106ix, 107, 107e, 107i, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 109d, 111, 111a, 112, 112c, 113, 113a, 116, 116a, 117, 118, 119, 135, 141, 142, 143, 144, 149, 150, 151, 153, 155, 157, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 173i, 175, 190, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 211, 213, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, C8, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR4, FWT12, FWT13, FX36, FX42, [Saskatoon 2-217]			


<b>I21</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>F</b>		WINNIPEG MB [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of America</b> " and " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1911/11/04 1910/05/11 1942/04/05 CA
90, 91, 104, 104c, 104i, 105, 105f, 106, 106c, 106ii, 107, 107e, 107ii, 107iv, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 112iii, 113, 116, 117, 119, 120, 120a, 135, 141, 142, 144, 146, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 162, 163, 163a, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 172, 173, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 200, 202, 203, 203i, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 242, 243, 244, 247, 248, 251, 255, 292, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR4, MR4i, C6, C7, FWT8, FWT10, FWT12, FX3, FX36, FX40, FX64, FX67, [Winnipeg 6-195, 6-196, 7-217, 8-217, 8-218, 8-231]			


<b>I22</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>E</b>		VANCOUVER BC [IHC] See Addendum A. Seen as " ... <b>Company Of Canada</b> " on letters.	1931/10/09 1910/05/11 1967/11/29 CA US
150, 153, 155, 163, 163b, 165b, 166, 167, 170, 173, 190, 191, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 204, 205, 208, 209, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 241a, 243, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 274, 277, 284, 285, 286, 287, 292, 301, 304, 305, 306, 313, 316, 318, 320, 323, 325, 326, 327, 337, 338, 339, 340, 341, 351, 352, 360, 362, 401, 402, 404, 405, 430, 432, 434, 444, 454, 455, 458, 458i, C5, C6, C7, C8, C9, [Vancouver 6-231, 6-232, 6-233]			


<b>I23</b>		<b>INTERNATIONAL HARVESTER CO.</b>	
<b>B</b>		TULSA OK [IHC] See Addendum A. Seen as "... <b>Company Of Canada</b> " on letters. Seen with North Battleford SK post mark.	1954/11/29 1910/05/11 1957/04/13 CA US
193, 208, 339, 350, 366			


<b>I24</b>		<b>IMPERIAL OPTICAL COMPANY</b>	
<b>C</b>		TORONTO ON IO/C(o) -	- 1911/08/21 CA US -
89, 90, 91, 92, 104, 106, 106v, 106ix, 111, 113, 113a, 116, 118, 119d, MR3			


<b>I24</b>		<b>IMPERIAL OPTICAL COMPANY</b>		
<b>C</b>		TORONTO ON IO/C(o) -	-	-
			1911/08/21	CA US
89, 90, 91, 92, 104, 106, 106v, 106ix, 111, 113, 113a, 116, 118, 119d, MR3				


<b>I25</b>		<b>TICONDEROGA PAPER COMPANY</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY IP/CO -	-	-
			1911/08/21	CA US
89, 90, FCD1, FCD2				


-		-	-	-
-		-	-	-
		Damaged die of C27		
105, 107, 109, 109c, 112c, 119				


<b>I26</b>		<b>IMPERIAL TOBACCO COMPANY</b>		
<b>D</b>		MONTREAL QC I.T/Co. -	1908/11/2-	-
			1912/02/29	CA
36, 41, 47, 69, 77, 79, 82, 89, 89i, 89iii, 90, 90i, 93, 97, 98, 104, 106, 106ix, 113				


<b>J1</b>		<b>JAMES ALEXANDER LTD.</b>		
		MONTREAL QC JA See Addendum A.	1915/11/10 1933/01/06	1911/04/29 CA US
<b>E</b>		89, 90, 101, 104, 104a, 104i, 105, 105e, 106, 106c, 107, 108, 109, 135, 142, 150, 152, 163, 164, 165, 166, 167, 196, 197, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR4, MR4i, FWT7, FWT16, FX8, FX14, FX15		


<b>J2</b>		<b>J. B. FORD SALES COMPANY</b>		
		WYANDOTTE MI JBF/Co -	1934/01/- -	- CA US
<b>E</b>		105, 110, 163, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 217, 218, 219, 231, 233, MR2, 1915 Excise, [Windsor 3-163, 3-195, 4-195, 4-217, 5-217, 5-231, 5-249]		


<b>J3</b>		<b>MACLEAN PUBLISHING CO. LTD.</b>		
		TORONTO ON JBM See Addendum A.	1913/05/08 1942/03/17	1913/02/21 CA
<b>F</b>		104, 104i, 104ii, 104viii, 105, 106, 107, 107e, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 113, 116, 116a, 117, 118, 119, 120a, 135, 135i, 162, 220, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, MR1, MR2, MR2a, MR3, MR3b, MR4, MR5, Inland War Tax, [Toronto 10-111, 11-122]		


<b>J4</b>		<b>THE J. B. SANBORN COMPANY</b>		
		NEW YORK NY JB/S -	- -	- CA US
<b>A</b>		108		


<b>J5</b>		<b>LOWELL E. JEPSON</b>		
		MINNEAPOLIS MN JEP/SON -	- -	- CA US
<b>C</b>		108, 164, 165, 166, 167, 197, 197c, 219, 231, 233		


<b>J6</b>		<b>JOHN HANCOCK MUTUAL LIFE INSURANCE COMPANY</b>		
		BOSTON MA JH -	1938/09/07 1959/08/25 -	- CA US
167, 192, 217, 219, 232, 233, 236, 254				

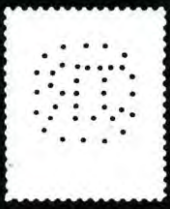
<b>J7</b>		<b>J. H. SEMPLE</b>		
		MONTREAL QC J.H./S. -	- 1896/01/21 -	- CA
35, 36, 37, 41				


<b>J8</b>		<b>JOHNSON &amp; JOHNSON</b>		
		NEW YORK NY J&J -	- -	- CA US
77, 199				


<b>J9</b>		-		
		NEW YORK NY JL/&Co -	- -	- CA US
?				

<b>J10</b>		<b>JOHN MACDONALD &amp; COMPANY LIMITED</b>		
		TORONTO ON JMD -	1906/05/01 1926/07/19 -	- CA
89, 89iii, 89v, 90, 90i, 90vii, 91, 92, 93, 97, 98, 99, 104, 104b, 104i, 104ii, 104vi, 104viii, 104X, 105, 105d, 105f, 106, 106c, 106ix, 107, 107a, 107e, 107ii, 108, 108b, 109, 109c, 111, 112, 112a, 112c, 116, 117, 118, 119, 135, 141, 142, 144, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FWT10, FWT12, FX3, FX36, FX39, FX40, FX41, [Montreal 4-118]				

<b>J11</b>		<b>THE JAMES MORRISON BRASS MANUFACTURING CO. LTD.</b>		
		TORONTO ON JMT See Addendum A.	1913/10/10 1932/07/26	1911/08/28 CA
<b>F</b>		89, 90, 104, 104i, 104viii, 105, 105i, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107a, 107e, 107ii, 107iv, 108, 109, 109c, 111, 112, 112c, 114, 117, 118, 119, 119c, 119iv, 120, 135, 135i, 141, 144, 146, 148, 149, 150, 153, 155, 157, 162, 163, 165a, 166, 167, 169a, 170, 173, 175, 190, 192, 193, 195, 195d, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, 1915 Excise, Inland War Tax		


	See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
---	---

<b>J12</b>		<b>JEWETT REFRIGERATOR COMPANY</b>		
		BUFFALO NY JR/C -	1912/07/30 -	- CA US
<b>B</b>		104, 104viii, 106, 111		

<b>J13</b>		<b>JAMES ROBERTSON CO.</b>		
		MONTREAL QC JR/Co See Addendum A	1912/01/26 1912/11/13	1911/09/21 CA
<b>E</b>		89, 90, 91, 104, 104b, 104viii, 104ix, 104x, 106, 106b, 106c, 106ix, 111		






<b>L1</b>		<b>ONTARIO GOVERNMENT</b>		
<b>H</b>		TORONTO ON	1931/11/17	1931/10/26
		LA	1990/05/08	CA NL


See Addendum A. Initials of the Legislative Assembly.

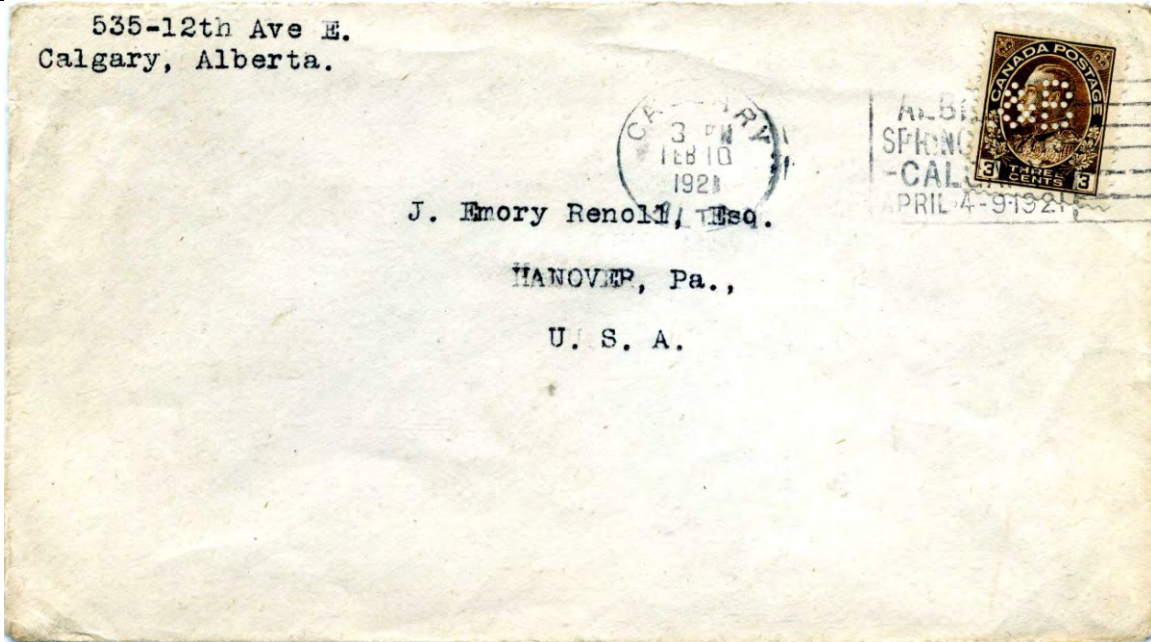
104, 106, 108, 110, 111, 111a, 117, 118, 120, 120ii, 125, 128, 143, 150, 155, 156, 157, 163, 163b, 165, 166, 166b, 167, 168, 169a, 170, 170i, 172, 173, 174, 175, 176, 176i, 184, 190, 191, 191a, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 198, 198i, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 208, 209, 210, 210i, 211, 212, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, 227, 229, 231, 232, 232i, 233, 234, 235, 236, 237, 240, 241, 241a, 242, 243, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 260, 269, 270, 271, 272, 274, 276, 277, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 294, 295, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 315, 316, 318, 319, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 337p, 338, 338p, 339, 340, 340i, 341, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 356, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 366, 369, 370, 371, 373, 375, 376, 377, 378, 381, 382, 383, 384, 386, 387, 401, 401p, 402, 403, 403ii, 404, 404p, 405, 405p, 415, 416, 417, 419, 420, 424, 425, 427, 428, 429, 432, 434, 435, 437, 438, 439, 440, 443, 444, 447, 452, 453, 454, 454i, 454ii, 455, 455piii, 455piv, 455x, 456, 456i, 456x, 457, 457i, 457pv, 458, 458i, 458ii, 458iv, 459, 459a, 459b, 459biii, 459i, 460, 460c, 460i, 460fpi, 460pi, 461, 462, 463, 465, 465A, 465Aiii, 465B, 469, 472, 476, 477, 485, 487, 503, 513, 519, 520, 520p, 521, 521p, 522, 523, 523p, 525, 526, 527, 528, 531, 533, 536, 542, 543, 544, 544p, 544pa, 544pv, 544pvii, 553, 553i, 554, 555, 558, 559, 561, 562, 576, 577, 579, 587, 587i, 589, 592, 593, 593b, 593A, 594, 594a, 594i, 594v, 595, 595i, 595v, 596, 596a, 596iii, 596vi, 597i, 597v, 598, 599, 599a, 607, 611, 616, 618, 625, 626, 630, 633, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 650, 651, 655, 668, 669, 684, 686, 691, 705, 707, 708, 709, 710, 711, 713, 716, 718, 735, 742, 768, 773, 781, 782, 784, 785, 789, 792, 812, 820, 821, 831, 843, 844, 844a, 850, 856, 864, 874, 880, 907, 909, 918, 918a, 919, 920a, 921, 923, 924, 925, 926, 926A, 929, 930, 934, 954, 976, 996, 1009, 1079, 1082, 1084, 1090, 1156, 1158, 1160, 1161, 1162, 1174, 1181, 1182, 1183, 1349, C9, CL40°, E2, E4, MR3, NL190, NL191, NL257, [Bar Y-787]


°Philatelic




-		-	-	-
-		-	-	-
		See Addendum D. (This is not a perfin by definition).		


<b>L2</b>		<b>LOUGHEED &amp; BENNETT</b>		
<b>A</b>		CALGARY AB L&B -	1915/04/30 - 1921/02/10 CA	
108, MR1				





<b>L3</b>		<b>LUKENHEIMER COMPANY</b>		
<b>B</b>		CINCINNATI OH L/Co -	1930/07/03 - CA US	
104, 107, 165, FCD2, FCD3, FCD4				




<b>L4</b>		<b>LUCERNE IN QUEBEC COMMUNITY ASSOCIATION LIMITED</b>		
<b>D</b>		MONTREAL QC LIQ -	1930/07/03 - 1931/05/04 CA	
109, 109c, 126, 149, 150, 152, 153, 154, 160, 161, 164, 165, 165a, 168, 172, 173, 179, 180, Inland War Tax				


<b>L5</b>		<b>LOZIER MOTOR COMPANY</b>		
<b>A</b>		DETROIT MI	-	-
		LM/Co	-	CA US
		Found with Windsor ON roller cancel.		
106				


<b>L6</b>		<b>LANSTON MONOTYPE MACHINE COMPANY</b>		
<b>B</b>		PHILADELPHIA PA	-	-
		LM/MCo	-	CA US
		-		
E1, FCD1, FCD2, FCD3, FCD8				


<b>L7</b>		<b>DANIEL LOW COMPANY (INC)</b>		
<b>A</b>		SALEM MA	-	-
		LOW	-	CA US
		-		
111, 115				




<b>L8</b>		<b>LAKE SUPERIOR CORPORATION</b>		
<b>F</b>		SAULT SAINTE MARIE ON	1909/03/27	-
		LSC	1956/04/08	CA US
		Also used by Algoma Steel Corporation Limited.		
89, 90, 90i, 90vii, 91, 93, 104, 104i, 104ii, 105, 106, 106c, 107, 108, 108b, 109, 109c, 111, 116, 117, 118, 135, 135i, 141, 142, 149, 150, 151, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 173, 190, 191, 191a, 192, 196, 197, 197c, 208, 212, 213, 215, 218, 219, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 237, 241, 241a, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 257, 262, 274, 276, 282, 284, 286, 287, 292, 301, 306, 315, 317, 319, 320, 327, 328, 330, 336, 337, 340, 341, 351, 353, 356, C5, C6, C7, C8, C9, E1, E7, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FCD3				

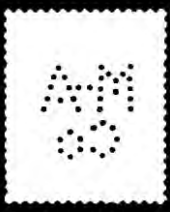
<b>L9</b>		<b>LINDSTROM-SMITH &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL - - LS/C - CA US -		
?				


<b>L10</b>		<b>THE LEHIGH VALLEY COAL COMPANY</b>		
<b>A</b>		WILKES-BARRE PA - - LVC/C(o) - CA US -		
90, 106				


<b>L11</b>		<b>LEHIGH VALLEY COAL SALES COMPANY</b>		
<b>A</b>		SYRACUSE NY - - LVC/SCo - CA US -		
?				

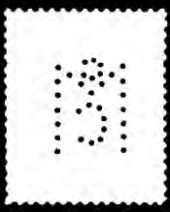
<b>L12</b>		<b>LEHIGH VALLEY COAL SALES COMPANY</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY - - LVC/SCo - CA US -		
167				

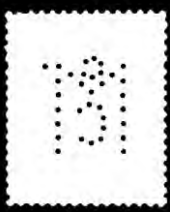


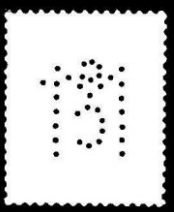
<b>M1</b>		<b>MERRICK ANDERSON CO.</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB M-A/Co See Addendum A.	- 1915/12/21	1912/11/06 CA
104, 104i, 106, 111, 111i, 111ii, 113, 116, 116i, 165, 167, MR1, MR3				


<b>M2</b>		<b>MICHIGAN CENTRAL RAILROAD COMPANY</b>		
<b>C</b>		DETROIT MI MC -	1930/10/24 1933/01/10 -	- CA US
149, 150, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, FWT7				


<b>M3</b>		<b>THE McCALL COMPANY</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY McC -	- -	- CA US
106, 165, 165a, MR3				


<b>M4</b>		<b>McCLARY MANUFACTURING CO.</b>		
<b>F</b>		LONDON ON M(c/C) See Addendum A.	1913/02/19 1937/03/29	1912/01/04 CA
89, 90, 104, 104i, 105, 106, 106ix, 107, 108, 108iii, 109, 109c, 110, 110i, 110iii, 111, 112, 112c, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 119iv, 120, 130, 135, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 163, 163i, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197i, 198, 198i, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 209, 212, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 225i, 226, MR1, MR3, MR4, Inland War Tax				


<b>M5</b>		<b>McCLARY MANUFACTURING CO.</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB M(c/C) See Addendum A.	1913/05/20 1935/05/22	1912/01/04 CA
104, 105, 106, 107, 107a, 107v, 108, 111, 112, 112c, 116, 117, 117ii, 117iii, 118, 118b, 119, 119c, 135, 142, 145, 146, 148, 168, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR4, FWT8, 1915 Excise				

<b>M6</b>		<b>McCLARY MANUFACTURING CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC M(c/C) See Addendum A.	1912/11/22 1933/05/02	1912/01/04 CA
90, 104, 104i, 104ii, 104b, 104viii, 105, 106, 106b, 106c, 106ii, 106vii, 106ix, 107, 108, 110, 116, 117, 197, 212, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR3i, MR4, MR4a, MR4i, MR5, Inland War Tax				

<b>M7</b>		<b>W. S. McLAUGHLIN COMPANY</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB McL -	- - -	- CA
104, 104viii, 105, 106, 106c, 106vii, 106ix, 107, 108, 109c, 135, 142, MR3, MR4, Inland War Tax				


<b>M8</b>		<b>MICHIGAN CENTRAL RAILROAD CO.</b>		
<b>E</b>		DETROIT MI MC/RR See Addendum A.	1914/01/10 1937/05/07	1913/03/20 CA US
104, 104i, 104ii, 104iii, 104viii, 105, 105d, 105vi, 106, 106i, 106v, 106iv, 106ix, 107, 107a, 107i, 107iv, 107v, 108, 109, 109i, 110iii, 142, 149, 150, 151, 167, MR1, MR2, MR3, Inland War Tax				


<b>M9</b>		<b>MILITIA DEPARTMENT</b>		
<b>D</b>		OTTAWA ON MD This die changed to N3.	1918/10/12 1923/04/29	- CA
104, 104i, 104ii, 104x, 105, 106, 107, 108, 110, 112, 114, 116, 117, 118, 119c, 120, 120ii, 122, 126, [Ottawa 1-104, 1-108, 1-119-I]				


<b>M10</b>		<b>METROPOLITAN LIFE INSURANCE COMPANY</b>		
<b>C</b>		NEW YORK NY MET/LIFE -	- 1923/03/13	- CA US
106, 107, MR2, FCD2, FWT8, FWT12, FWT13, FX7				




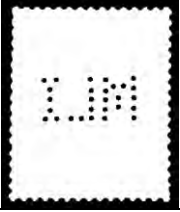
<b>M11</b>		<b>MAX GRAB FASHION COMPANY</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY	-	-
		MG	-	CA US
		-		
FCD2, FCD3, FCD9				


<b>M12</b>		<b>MASSEY-HARRIS CO. LTD.</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC	1925/-/-	1925/07/03
		M-H	1938/07/-	CA
		See Addendum A.		
104, 105, 106, 107, 107a, 107e, 107ii, 107iv, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 116, 118, 119, 119iv, 120, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 162, 163, 163a, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197e, 198, 199, 199i, 200, 202, 203, 204, 208, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 225, 225i, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 243, 244, 247, 248, FWT8, [Montreal 9-217, 10-218, 10-219]				


-		
-		See Perfin W7

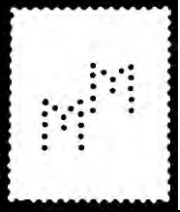
<b>M13</b>		<b>MUTUAL LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA</b>		
<b>F</b>		WATERLOO ON	1914/10/14	1914/09/30
		ML/C	1954/08/20	CA NL
		See Addendum A. Later mint reported		
104, 104x, 105, 105d, 106, 106vii, 106viii, 107, 107e, 107ii, 108, 108c, 109, 109c, 110, 110ii, 111, 112, 112iii, 112c, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 119b, 119c, 119iv, 120, 120ii, 135, 135i, 141, 144, 146, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 158, 163, 163b, 164, 165, 168, 169, 170, 170i, 172, 184, 196, 197, 198, 198i, 199, 218, 220, 221, 231, 232, 235, 250, 252, 254, 284, 285, 286, 320, 327, 338, 339, 339p, 386, 404, 405, 413, 433, 454, 454p, 454pii, 454piii, 454piv, 455p, 455pi, 455piii, 456p, 456pi, 457, 457pi, 457pii, 458pi, 458pii, 459p, 459bp, 460cp, 460fp, 460p, 460pi, 460pii, 543p, 544p, 544pi, 544pvii, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR4, NL185, NL186, NL187, NL214, NL270, FWT8, FWT16, FX36, FX38, FX64, OST16, OST22				

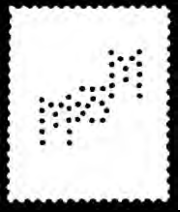
<b>M14</b>		<b>THE MONTREAL LIGHT, HEAT &amp; POWER CO</b>									
<b>F</b>		<table> <tr> <td>MONTREAL QC</td> <td>1909/01/28</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>MLH</td> <td>1911/08/14</td> <td>CA</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	MONTREAL QC	1909/01/28	-	MLH	1911/08/14	CA	-		
MONTREAL QC	1909/01/28	-									
MLH	1911/08/14	CA									
-											
89, 89i, 89ii, 89iii, 89v, 89iv, 90, 90i, 99, 104, 104i, 104ii, 104viii, 104x, 105, 106, 108, 109, MR4											


<b>M15</b>		<b>METROPOLITAN LIFE INSURANCE COMPANY</b>									
<b>B</b>		<table> <tr> <td>NEW YORK NY</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>MLI</td> <td>-</td> <td>CA US</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	NEW YORK NY	-	-	MLI	-	CA US	-		
NEW YORK NY	-	-									
MLI	-	CA US									
-											
318, 378, 709											


<b>M16</b>		<b>METROPOLITAN LIFE INSURANCE COMPANY</b>									
<b>C</b>		<table> <tr> <td>NEW YORK NY</td> <td>1923/02/01</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>MLI/Co</td> <td>-</td> <td>CA US</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	NEW YORK NY	1923/02/01	-	MLI/Co	-	CA US	-		
NEW YORK NY	1923/02/01	-									
MLI/Co	-	CA US									
-											
109, 119, FWT8, FWT12, FX36											


<b>M17</b>		<b>METROPOLITAN LIFE INSURANCE COMPANY</b>									
<b>G</b>		<table> <tr> <td>OTTAWA ON</td> <td>1923/11/16</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>MLI/Co</td> <td>1972/-/-</td> <td>CA US</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	OTTAWA ON	1923/11/16	-	MLI/Co	1972/-/-	CA US	-		
OTTAWA ON	1923/11/16	-									
MLI/Co	1972/-/-	CA US									
-											
89, 104, 105, 105d, 106, 107, 108, 109, 109c, 110, 114, 114b, 114v, 115, 115i, 118, 118b, 119, 119iv, 120, 120ii, 122, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 162, 163, 163a, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 170i, 171, 172, 173, 173i, 174, 175, 176, 176i, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 201, 202, 209, 211, 212, 216, 217, 218, 219, 221, 223, 224, 225, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 244, 249, 250, 251, 252, 254, 257, 260, 261, 269, 271, 287, 288, 294, 301, 306, 316, 321, 325, 327, 328, 334, 336, 337, 338, 340, 341, 351, 362, 362i, 371, 373, 374, 376, 377, 381, 384, 386, 387, 391, 396, 401, 405, 454, 454ii, 454piii, 457, 458, 462, 594, 596iv, C5, C7, C8, C9, C9a, C9ii, E2, E3, E9, FCD8, FWT7, FWT8, FX36											


<b>M18</b>		<b>MACKENZIE, MANN COMPANY</b>			
<b>C</b>		TORONTO ON MM -	-	-	1914/09/09 CA
104, 106, 106c, MR1					


<b>M19</b>		<b>MARSH &amp; McLENNAN</b>			
<b>A</b>		NEW YORK NY M&M -	-	-	CA US
FWT13, FX8					


<b>M20</b>		<b>MILLAR-MORSE HARDWARE CO.</b>			
<b>D</b>		WINNIPEG MB MMH See Addendum A.	1910/06/17 1923/12/31	1910/11/18 CA	
89, 90, 90i, 90vii, 91, 104, 105, 105d, 106, 106c, 106ii, 106iv, 106vii, 107, 107e, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 116, 117, 118, 119, 120, 120a, 135, 144, 148, C5, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR4, FWT8, FX36, FX39					


<b>M21</b>		<b>M. PHILLIPSBORN COMPANY</b>			
<b>B</b>		CHICAGO IL Shield (MP) -	-	-	CA US
106, 106c, 109, 111, 1915 Excise					


<b>M22</b>		<b>M. RUMELY</b>			
<b>A</b>		LA PORTE IN MR/Co -	-	-	CA US
?					

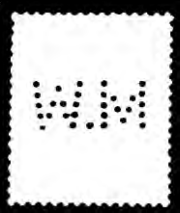
<b>M23</b>		<b>MONTREAL ROLLING MILLS</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC MR/MC Many have missing holes.	1910/10/- 1951/-/-	- CA
<p>89, 89i, 89iii, 89iv, 90, 90i, 91, 104, 104i, 104ii, 104c, 104viii, 105, 105d, 106, 106c, 106ii, 106iii, 106vii, 106ix, 107, 107a, 107i, 107ii, 108, 108b, 108ii, 108c, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112c, 116, 116i, 117, 117ii, 118, 118b, 119, 119iv, 120, 120ii, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 170i, 173, 174, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 225, 225i, 231, 232, 232i, 233, 235, 241, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 261, 269, 271, 272, 284, 285, 286, 287, 289, 291, 294, 301, 306, 316, 318, 325, 326, 327, 335, 337, 348, 357, 358, 374, 389, 405, C6, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4i, MR5, FWT8</p>				


<b>M24</b>		<b>MONTREAL STENCIL WORKS LIMITED</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC MS/W -	1929/08/- 1942/10/27	- CA
<p>105, 106, 107, 109, 118, 144, 146, 150, 151, 153, 155, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 202, 204, 212, 213, 214, 215, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 246, 247, 248, 249, 250, 252, 254, 257</p>				

<b>M25</b>		<b>MONTREAL STEEL WORKS LTD.</b>		
<b>C</b>		MONTREAL QC MS/W See Addendum A.	1912/06/28 -	1910/12/01 CA
<p>89, 90, 104, 106, 108i</p>				


<b>M26</b>		<b>MARCIL TRUST COMPANY</b>		
<b>C</b>		MONTREAL QC M(T/C) -	- -	- CA
<p>104, 105, 106, 107, 107e, 108, FX36</p>				

<b>M27</b>		<b>THE MINNEAPOLIS THRESHING MACHINE COMPANY</b>		
<b>B</b>		HOPKINS MN - - MTM - CA US -		
107, 165				


		Damaged die of M29? First report in the 1st Edition.		
89				


<b>M28</b>		<b>MARSHALL-WELLS ALBERTA CO. LTD.</b>		
<b>D</b>		EDMONTON AB 1922/11/17 - M-W/A 1926/09/13 CA -		
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 108, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112, 112c, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 158, 164, 165a, 169, C1, MR4				


<b>M29</b>		-		
<b>B</b>		M.W/C - - CA -		
89, 90, 106, 107				


<b>N1</b>		<b>NORTH AMERICAN LIFE ASSURANCE COMPANY</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON NA/LIFE -	1910/12/21 - 1930/10/15 CA	
46, 89, 89i, 90, 90i, 91, 104, 104c, 104i, 104ii, 104iii, 104x, 105, 105d, 105f, 106, 106b, 106c, 106ii, 106iii, 107, 107a, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 110b, 110i, 111, 111i, 112, 112c, 112i, 112iii, 113, 113iv, 116, 116i, 117, 117a, 117i, 117ii, 118, 118i, 119, 129, 135, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 175, 190, 199, 215, MR1, MR2, MR3, MR3i, MR4, MR4i, FWT12, FWT16, FX7, FX8, FX9, FX14, FX40, FX41, FX42, FX43, FX60, [Toronto 7-104, 7-104-I]				


<b>N2</b>		-		
<b>B</b>		NAT -	-	CA
104, 106, 112, 113				


<b>N3</b>		<b>DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE</b>		
<b>F</b>		OTTAWA ON ND Dies changed from M9.	1926/02/14 - 1939/06/20 CA	
104, 104c, 104ii, 105, 105d, 106, 106iii, 107e, 107iv, 108, 108b, 108ii, 109, 109c, 110, 110d, 111, 111a, 111b, 112, 112a, 112c, 112i, 113, 113a, 114, 114b, 115, 116, 117, 117ii, 118, 119, 119c, 120, 122, 122b, 122i, 135, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 175, 176, 177, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197b, 197c, 198, 198i, 199, 200, 202, 204, 206, 207, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 223i, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 247, C1, E4, E5, MR4, MR4i, 1-119, 1-119i, 1-MR3, 1-MR4, 1-MR4i, [Ottawa 1-119, 1-119-I, 1-MR4-I, 3-104, 3-105, 3-107, 3-110, 3-112, 3-116, 3-117, 3-118, 3-119, 3-122, 3-150, 3-163, 3-195, 4-195, 4-217, 5-217]				

<b>N4</b>		<b>NORTHERN ELECTRIC CO.</b>		
<b>E</b>		MONTREAL QC NE See Addendum A.	1927/02/21 1925/07/13 1928/12/13 CA	
104, 105, 106, 107, 107a, 107e, 107ii, 107iv, 109, 109c, 112c, 117, 118, 118b, 119, 119iv, 120, 141, 142, 143, 144, 148, 150				

<b>N5</b>		<b>NATIONAL ELEVATOR COMPANY</b>	
		WWINNIPEG MB NE/Co -	1917/06/09 - 1932/12/07 CA
<b>E</b>		104, 104i, 104ii, 104x, 105, 105d, 106, 106c, 106ii, 106iii, 106ix, 107, 107a, 108, 111, 112, 112a, 112c, 116, 118, 135, 135i, 141, 144, 149i, 150, 153, 155, 163, 163b, 164, 166, 169, 170, 170i, 173, 190, 193, 199, 202, MR2, MR3, MR3a, MR4, MR4i, FWT16, FX3, FX8, FX9	

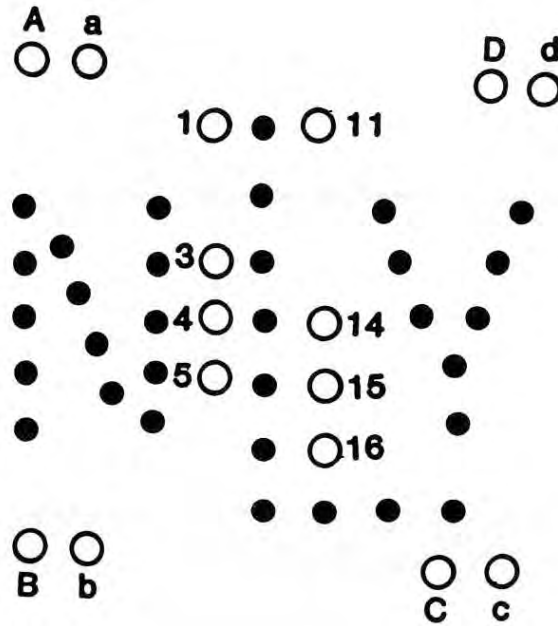
<b>N6</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>	
		NEW YORK NY NLY See Addendum A. Found with a Winnipeg cancel.	1931/09/30 1912/04/25 1966/04/20 CA US
<b>E</b>		163, 163b, 164, 166, 167, 197, 219, 231, 233, 248, 251, 252, 254, 286, 287, 289, 306, 320, 327, 337, 341, 356, 358, 361, 401, 405, 430, 436, 458, 459, 461, 462, 469, 496, 506, 529, 556, 560, 589, 594, 594a, MR4, FCD1, FCD2, FCD3, FCD4, FCD6, FCD7, FCD8, FCD9, FX56, FX57, FX60, Inland War Tax	

<b>N7</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>	
		NEW YORK NY NLY See Addendum A.	- 1912/04/25 1931/09/30 CA US
<b>C</b>		105, 107, 150, 164, 165, 233, 251, 254, 291, MR4	

<b>N8</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>	
		NEW YORK NY NLY See Addendum A.	- 1912/04/25 - CA US
<b>C</b>		90, 91, 104, 106, 107, 108, 109, 150, 167, 232, 233, 235, 249, 285, 320, 341, 351, 461, 463, MR1, MR3, MR4, FCD2, FCD6, FCD7, FCD8, FX36	




**NUMBERING THE NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY CODE HOLES**





Perfin #	Code Hole	Location	Perfin #	Code Hole	Location
N8	0	NEW YORK NY	N17	B15	QUEBEC QC
N9	6	CALGARY AB	N18	c15	VANCOUVER BC
N10	11	VANCOUVER BC	N19	c16	CALGARY AB
N11	A3	BUFFALO NY	N20	Cc4	TORONTO ON
N12	Aa14	MINNEAPOLIS MN	N21	d16	SEATTLE WA
N13	AB1	OTTAWA ON	N22	Dd4	TORONTO ON
N14	AB14	QUEBEC QC	N23	Dd5	WINNIPEG MB
N15	B5	MONTREAL QC	N24	Dd5	WINNIPEG MB
N16	B6	BOSTON MA			


<b>N9</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		CALGARY AB	1953/09/03	1912/04/25
		NLY	1956/-/-	CA US
		See Addendum A. Listed in US as New York NY		
271, 284, 285, 286, 288, 301, 305, 306, 311, 313, 316, 317, 318, 319, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 353, 357, 358, 359, 360, 361, FX36				


<b>N10</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		VANCOUVER BC	1952/05/30	1912/04/25
		NLY	1956/01/16	CA US
		See Addendum A. Listed in US as New York NY		
271, 284, 286, 288, 301, 303, 304, 305, 306, 313, 316, 317, 320, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 256, 357, 358, 360, 361, E11				


<b>N11</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>C</b>		BUFFALO NY	-	1912/04/25
		NLY	-	CA US
		See Addendum A.		
197, 254, 271, 276, 287, 301, 306, 325, 328, 341, 350, 354, C9				


<b>N12</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>A</b>		MINNEAPOLIS MN	-	1912/04/25
		NLY	-	CA US
		See Addendum A. Known with Nokomis SK postmark.		
109, 167, 197				


<b>N13</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		OTTAWA ON	1954/03/23	1912/04/25
		NLY	1955/06/15	CA US
		See Addendum A. Listed in US as Chicago IL.		
284, 286, 288, 291, 301, 305, 306, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 351, 352, 355, 357, 360, 361				


<b>N14</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>B</b>		QUEBEC QC	-	1912/04/25
		NLY	-	CA US
		See Addendum A. Listed in US as New York NY		
197				


<p><b>N15</b></p> <p><b>G</b></p>		<p><b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b></p> <p>MONTREAL QC 1913/11/13 1912/04/25                  NLY 1955/08/- CA US                  See Addendum A. Listed in US as New York NY</p>
<p>89, 89i, 89iii, 90, 90i, 91, 93, 104, 104b, 104i, 104ii, 104viii, 104x, 105, 106, 106b, 106c, 106iii, 106vii, 107, 107a, 107e, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 110, 110b, 111, 112, 112c, 113, 116, 117, 118, 123, 132, 135, 135i, 142, 144, 146, 150, 152, 153, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 173, 175, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 200, 202, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 225, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 260, 264, 269, 271, 274, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 301, 303, 304, 305, 306, 315, 316, 317, 319, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 354, 355, 356, 357, 358, 360, 361, 364, 401, 414, C5, C6, E2, E6, E7, E10, E11, MR1, MR2, MR3, MR4, MR5, FWT10, FWT13, FX36, FX38, FX64</p>		


<p><b>N16</b></p> <p><b>C</b></p>		<p><b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b></p> <p>BOSTON MA - 1912/04/25                  NLY - CA US                  See Addendum A.</p>
<p>90, 104, 106, 109, 165, 165a, 232, 233, 241, 249, 250, 254, 276, 285, 287</p>		


<p><b>N17</b></p> <p><b>H</b></p>		<p><b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b></p> <p>QUEBEC QC 1911/10/16 1912/04/25                  NLY 1956/-/- CA                  See Addendum A.</p>
<p>89, 89i, 90, 90i, 91, 92, 104, 104x, 105, 105d, 106, 106ix, 107, 107a, 107e, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112c, 112iii, 113, 116, 117, 118, 119iv, 135, 142, 150, 150a, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 165b, 166, 167, 170, 173, 184, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 204, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 269, 271, 274, 276, 277, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 299, 301, 303, 304, 305, 306, 313, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 322, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 360, 361, E2, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR3a, MR3i, MR4, MR5, MR5i, FX36, FX38, FX64, FX68</p>		


-		-	-	-
-		-	-	-
This is N18 with a missing code hole.				
165, 232, 233, 254				


<b>N18</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>F</b>		VANCOUVER BC	1917/06/01	1912/04/25
		NLY	1951/03/18	CA
		See Addendum A.		
104, 105, 106, 107, 107c, 107v, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 113iii, 116, 118, 119, 142, 146, 150, 155, 163i, 164, 165, 166, 167, 170, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 211, 212, 213, 215, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 269, 271, 273, 277, 282, 284, 286, 287, 288, 291, 292, 301, 326, 328, 337, 341, C9, MR1, MR2, MR3, MR4, FWT8, FX36, FX62, FX64				


<b>N19</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>D</b>		CALGARY AB	1913/11/07	1912/04/25
		NLY	1931/01/17	CA
		See Addendum A.		
90, 91, 104, 105, 106, 106c, 107e, 107ii, 107iv, 108, 109, 110, 110b, 111, 116, 118, 135, 142, 150, 152, 155, 164, 165, 166, 167, 191, 192, 197, 233, 249, MR1, MR#, MR4, FX36, FX37, FX38, Inland War Tax				


<b>N20</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON	1940/07/25	1912/04/25
		NLY	1956/-/-	CA
		See Addendum A.		
217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 241, 243, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 276, 284, 285, 286, 287, 288, 290, 291, 292, 294, 297, 299, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 315, 316, 318, 319, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 356, 357, 358, 360, 361, NL257, FX64, FX67				

<b>N21</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>A</b>		SEATTLE WA	-	1912/04/25
		NLY	-	CA US
		See Addendum A.		
90				


<b>N22</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON	1911/05/11	1912/04/25
		NLY	1936/-/-	CA US
		See Addendum A. Listed in US as Duluth MN		
89, 90, 91, 91i, 93, 104, 104viii, 104x, 106, 106c, 106ii, 106iii, 107, 107a, 107c, 107e, 107ii, 107iv, 108, 108e, 108ii, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112iii, 112c, 113, 113iv, 115, 116, 117, 118, 119, 128, 135, 142, 144, 146, 150, 155, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 173, 175, 190i, 191, 192, 196, 197, 197c, 199, 202, 203i, 204, 212, 215, 218, 219, 221, 225, 233, 251, 252, 254, 287, 292, 306, 319, 337, 338, 341, 342, MR1, MR2, MR3, MR4, FWT8, FX36, FX38, FX40, FX67				


<b>N23</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		WINNIPEG MB	1913/01/27	1912/04/25
		NLY	1934/06/08	CA US
		See Addendum A. See Addendum B for differences between N23 and N24. Listed in US as Philadelphia PA.		
89, 90, 91, 92, 104, 105, 106, 107, 107e, 107iv, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 112iii, 128, 135, 135i, 142, 143, 146, 150, 151, 155, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 201, 202, 211, 212, 219, 223, 224, MR3, MR4, MR4i, FWT8, FX36, FX64, FX68				


<b>N24</b>		<b>NEW YORK LIFE INSURANCE CO.</b>		
<b>E</b>		WINNIPEG MB	1942/01/13	1912/04/25
		NLY	1955/-/-	CA US
		See Addendum A. See Addendum B for differences between N23 and N24. Listed in US as Philadelphia PA.		
106, 107, 196, 197, 218, 219, 221, 223, 224, 225, 231, 232, 233, 235, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 276, 277, 284, 286, 287, 288, 291, 292, 301, 303, 304, 306, 312, 315, 316, 320, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 349, 350, 351, 352, 355, 356, 357, 358, 360, C6, C7, C8, C9, MR4, FX38, FX64, FX67				


<b>N25</b>		<b>LOYAL PROTECTIVE LIFE INSURANCE CO.</b>			
<b>C</b>		BOSTON MA NP -	1939/01/21 -	- CA US	
219, 233, 237, 248, 249, 252, 254					


<b>N26</b>		-			
<b>C</b>		- NRB -	- -	- CA	
77, 77a, 89, 90					


<b>N27</b>		<b>NATIONAL SURETY COMPANY</b>			
<b>A</b>		NEW YORK NY NS/C -	- -	- CA US	
104, 106					


<b>N28</b>		<b>N. SHURE COMPANY</b>			
<b>A</b>		CHICAGO IL NS/Co -	- -	- CA US	
165					


<b>N29</b>		-			
<b>C</b>		- NTC -	- -	- CA	
77, 77a, 90, 91, 93					


<b>N30</b>		<b>NEW YORK CENTRAL SYSTEM</b>		
<b>E</b>		NEW YORK NY	1915/-/-	-
		NYC	1935/01/21	CA US
		See Addendum B for differences between N30 and N31.		
104, 105, 105d, 105i, 106, 106c, 106ix, 107, 107e, 108, 108b, 108c, 108ii, 109, 109c, 113, 141, 143, 163, 164, 165, 166, 167, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 276, 341, MR3, MR4, MR4i, FX36, FX38, Inland War Tax				


<b>N31</b>		<b>NEW YORK CENTRAL SYSTEM</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY	1913/01/31	-
		NYC	1915/04/23	CA US
		See Addendum B for differences between N30 and N31. Known postmarked with Beauharnais QC, Cornwall & Ottawa.		
90, 104, 104iii, 104viii, 104x, 106, 106vii				


<b>N32</b>		<b>NEW YORK CENTRAL SYSTEM</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY	-	-
		NYC	-	CA US
		-	-	-
109, 167, 197				

<b>O1</b>		<b>OCEAN ACCIDENT AND GUARANTEE CORPORATION</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON OAG -	1914/07/14 - 1938/04/18 CA	
104, 104b, 105, 105d, 105iv, 106, 106ii, 106ix, 107, 107e, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112e, 112iii, 112iv, 113, 116, 117, 117a, 118, 119, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 151, 153, 155, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 170, 173, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 197ii, 198, 198i, 199, 202, 203, 204, 208, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 247, 248, MR1, MR3, MR4, MR4i, MR5, FX36, FX38				


<b>O2</b>		<b>OTTAWA ELECTRIC CO.</b>		
<b>B</b>		OTTAWA ON OE/Co See Addendum A.	1918/-/- -	1912/08/21 CA
106, FWT8				


<b>O3</b>		<b>ONTARIO EQUITABLE LIFE &amp; ACCIDENT INSURANCE COMPANY</b>		
<b>C</b>		WATERLOO ON OEL -	1924/-/- 1925/07/05	- CA
105, 105d, 105i, 107, 107e, 109, 109c, 110, 112, 112c, 117, 118, 148, 150, 154, 155, 165, 193, 197, NL132				


<b>O4</b>		<b>OGILVIE FLOUR MILLS CO.</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB OFM See Addendum A.	1903/09/02 1912/04/05	1912/04/22 CA
67, 68, 75, 77, 77a, 89, 89iv, 90i, 90ii, 90vii, 91, 92, 94, 105, 119				

<b>O5</b>		<b>OGILVIE FLOUR MILLS CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC OFM/Co See Addendum A.	1910/05/04 1917/04/12	1912/04/22 CA
89, 89i, 89iii, 89iv, 89v, 90, 90a, 90i, 91, 92, 104, 104iv, 104x, 105, 106, 106i, 106ix, 107, 108, 111, 113, 113a, 115, 116, 117, 119, MR1, MR2, MR4, Inland War Tax				




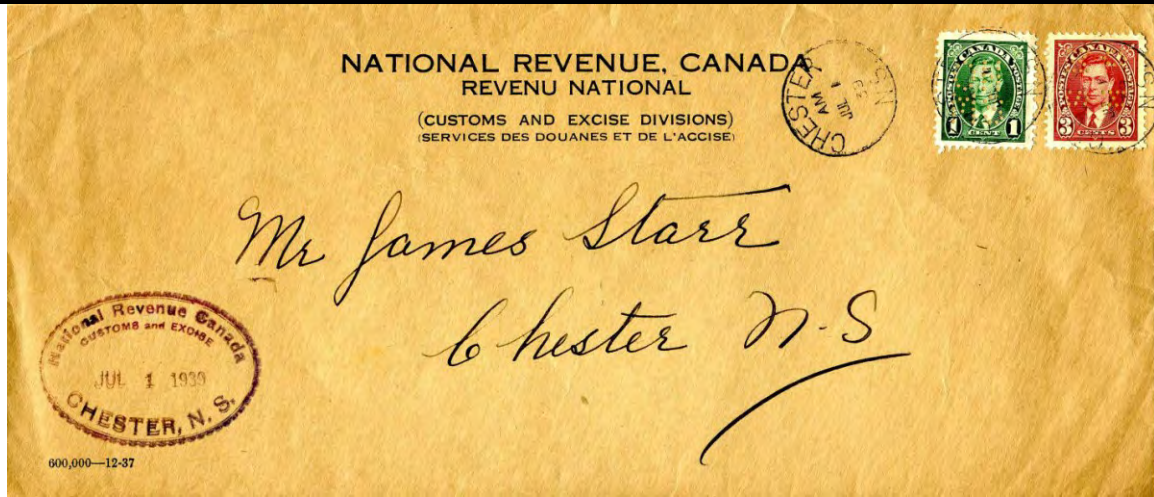
<b>06</b>		<b>OGILVIE FLOUR MILLS CO.</b>		
<b>F</b>		WINNIPEG MB OFM/Co See Addendum A.	1912/07/18 1939/07/30	1912/04/22 CA
104, 105, 105d, 106, 106ix, 107, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112c, 114, 115, 116, 117, 118, 135, 142, 144, 146, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 162, 163, 163b, 165a, 166, 167, 168, 170, 172, 173, 175, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 200, 201, 202, 209, 211, 214, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 223i, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 246, 247, 248, 250, MR1, MR2, MR3, MR4, FWT8, FWT10, FWT12, FWT13, FX8, FX36, FX39, FX41				


<b>07</b>		<b>OGILVIE FLOUR MILLS CO.</b>		
<b>E</b>		FORT WILLIAM ON OFM/Co See Addendum A.	1915/09/21 1945/07/25	1912/04/22 CA
89, 104, 104c, 104x, 105, 106, 106v, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 116, 117, 118, 142, 150, 155, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 200, 202, 203, 204, 209, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 232i, 233, 235, 241, 241a, 244, 247, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 257, E6, E7, E8, MR1, MR4, Inland War Tax				


<b>08</b>		<b>DEPARTMENT OF FINANCE</b>		
<b>F</b>		OTTAWA ON OH/MS See Addendum A.	1924/04/15 1942/08/04	1923/05/23 CA
104, 105, 105a, 106, 107, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 112c, 112iii, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 119c, 120, 122, 122b, 135, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 156, 157, 158, 159, 162, 163, 163d, 164, 165, 165a, 166, 166a, 167, 169, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 208, 209, 215, 217, 218, 219, 220, 224, E1, E2,				
<b>Dominion of Canada</b>				
226, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 241a, 242, 243, 245, 246, 247, 248, C6, E7, PB28,				





<b>O9</b>		<b>DOMINION OF CANADA</b>
<b>I</b>		OTTAWA ON 1939/07/01 - OH/MS 1958/01/22 CA See Addendum B for differences between O9 and O10.
223, 226, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 240, 241, 241a, 242, 243, 244, 245, 246, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 259i, 260, 261, 262, 268, 269, 270, 271, 272, 273, C1, C6, C7, C8, C9, C9i, CE1, CE2, CE4, E7, E10, PB28		





<b>O10</b>		<b>DOMINION OF CANADA</b>
<b>H</b>		OTTAWA ON 1946/07/23 - OH/MS 1958/01/26 CA See Addendum B for differences between O9 and O10.
249, 250, 252, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 285, 286, C8, C9, CE3, CE4, E10, E11, FU14a°, FU24a°		
°Philatelic		

<b>O11</b>		<b>OSLER, HAMMOND &amp; NANTON</b>
<b>D</b>		WINNIPEG MB 1903/06/13 - OHN 1911/03/06 CA -
77, 77a, 79, 81, 87, 89, 90, 90i, 90viii, 91, 91i, 92, 94, 103, 104, 106, 106c		


<b>O12</b>		<b>OSLER, HAMMOND &amp; NANTON</b>		
<b>G</b>		WINNIPEG MB OHN -	1912/10/31 1942/09/22 -	- CA
104, 104i, 104ii, 105, 105d, 106, 106c, 106ii, 106iii, 107, 107a, 107e, 107i, 108, 108b, 108c, 109, 109c, 110, 110d, 111, 112, 112c, 112iii, 113, 113a, 113b, 113c, 113iii, 114, 114b, 114ii, 115, 116, 117, 118, 118b, 119, 119c, 119d, 119iv, 120, 120ii, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 150a, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 170, 170i, 172, 173, 174, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 200, 201, 209, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241, 241a, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, C1, C5, C6, E2, E3, E4, E7, E9, E10, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FWT9				


<b>O13</b>		<b>ONTARIO POWER COMPANY</b>		
<b>C</b>		NIAGARA FALLS NY OP/Co -	1917/03/12 1923/12/21 -	- CA US
106, 107, 108, 109, 111, 112, 116, 117, 117i, 135, MR2, MR4				


<b>O14</b>		<b>OFFICE SPECIALTY MFG. CO.</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON OSM/Co See Addendum A.	1910/11/04 1915/09/-	1910/05/03 CA
89, 89iii, 90, 90i, 91, 92, 93, 104, 104b, 104x, 106, 106c, 106ix, 111, 116, 118				

<b>O15</b>		<b>OLIVER TYPEWRITER COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL OTC -	- -	- CA US
106				





<b>P5</b>		<b>PARKE, DAVIS &amp; COMPANY</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC	1922/-/-	-
		PD	1948/-/-	CA
-				
104, 105, 105d, 105vi, 106, 106vii, 107, 107a, 107ii, 107iiv, 107v, 108, 108i, 109, 109c, 110, 110iii, 111, 112, 112a, 112iv, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 118i, 119, 119i, 119ii, 119iv, 141, 142, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 155, 157, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 174, 175, 184, 190, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 198, 198i, 199, 202, 203, 204, 208, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 243, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 274, 276, 277, 282, 283				


<b>P6</b>		<b>PARKE, DAVIS &amp; COMPANY</b>		
<b>F</b>		WINNIPEG MB	1920/12/08	-
		PD	1953/06/-	CA
-				
104, 105, 105d, 106, 107, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112iv, 113, 116, 117, 118, 118i, 119, 119b, 119iv, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 155, 157, 163, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 173, 174, 175, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 197ii, 198, 199, 203, 209, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 243, 244, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 292, 301, 305, 306, 316, 320, 322, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 334, 336, 337, 338, 339, 341, 350, 351, C6, C8, C9, E10, MR4, FWT8, FX36, FX64				


<b>P7</b>		<b>PARKE, DAVIS &amp; COMPANY</b>		
<b>G</b>		WALKERVILLE ON	1913/09/10	-
		PD/Co	1949/10/18	CA US
-				
89, 89i, 90, 90i, 91, 91i, 92, 93, 93i, 104, 104iii, 104viii, 105, 105d, 106, 106i, 106vii, 107, 107i, 108, 108ii, 108iii, 109, 109c, 110, 110i, 110ii, 110iii, 111, 112, 112iv, 113, 113a, 114, 116, 116i, 117, 117ii, 118, 118b, 119, 119ii, 119iv, 120, 120i, 120ii, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166a, 167, 168, 170, 170i, 173, 175, 176, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 198, 199, 202, 203, 204, 217, 218, 221, 223, 231, 233, 235, 237, 249, 250, 251, 252, 254, 257, 262, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FCD8, FWT8, FWT9, FX36, FX38, FX39, FX41, FX42, FX62, FX64, FX71, [Walkerville 1-104, 1-104-I, 1-106, 1-113, 1-113-I, 1-116, 1-116-I, 1-MR4, 2-MR4, 2-MR4-D, 2-MR4-T], [Windsor 4-195, 4-217, 5-217, 5-231, 5-249]				




<b>P8</b>		<b>PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND</b>		
<b>D</b>		CHARLOTTETOWN PE	-	-
		PEI	1938/05/01	CA
146, 149, 150, 153, 164, 168, 170, 172, 176, 197, 197c, 199, 204, 221, 225, 235				

<b>P9</b>		<b>PETER HENDERSON &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		PH	-	CA US
See Addendum B for differences between P9 and P10.				
90				

<b>P10</b>		<b>PETER HENDERSON &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	1939/-/-	-
		PH	-	CA US
See Addendum B for differences between P9 and P10.				
219				

<b>P11</b>		<b>PAGE HERSEY COMPANY</b>		
<b>B</b>		TORONTO ON	-	-
		P-H/crown	1918/-/-	CA
108, 129, 134				

<b>P12</b>		<b>MESSRS. PRYCE JONES CANADA LTD.</b>		
<b>C</b>		CALGARY AB	-	1912/06/10
		PJ	-	CA GB
Pryce, Jones Ltd., Newtown, Monmouthshire, GB				
89, 90, 91, 92, 93, 104, 106, 106vi				

<b>P13</b>		<b>MESSRS. PRATT &amp; LAMBERT</b>		
<b>G</b>		BRIDGEBURG ON P&L -	1911/10/07 1957/01/29 -	1911/06/16 CA US
89, 90, 104, 104i, 104ii, 104vii, 105, 105d, 106, 106i, 107, 108, 109, 109c, 110, 111, 116, 117, 118, 119, 120, 129, 130b, 135, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 167, 170, 184, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 231, 232, 233, 235, 246, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 268, 276, 284, 287, 288, 289, 292, 301, 305, 306, 320, 325, 327, 328, 329, 337, 338, 339, 340, 341, 351, 356, 358, 360, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3i, MR4, MR4a, MR4i, Inland War Tax, [Bar X-231]				

<b>P14</b>		<b>PERE MARQUETTE RAILWAY</b>		
<b>D</b>		DETROIT MI PM -	1910/12/22 1918/08/12 -	CA US
89, 89i, 90, 90i, 104, 104i, 105, 106, 106i, 111, 144, MR1, MR2, MR3, FWT7, FWT10, FWT12, FWT13, 1915 Excise				


<b>P15</b>		<b>PALMOLIVE CO.</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON P.O.C -	- 1929/09/17 -	1927/10/08 CA
105, 107, 107iv, 118, 119, 119iv, 120, 144, 146, 150, 151, 153, 155, 157, 158, 165				

<b>P16</b>		<b>PARKER PEN CORPORATION</b>		
<b>A</b>		Janesville WI PPC -	- - -	- CA US
90				


<b>P17</b>		<b>PENTON PUBLISHING COMPANY</b>		
<b>B</b>		CLEVELAND OH <P>P/Co -	- - -	- CA US
113, 142, 165, 219, 249, 544				






<b>P20</b>		<b>P. VAN SNELLENBERG</b>		
<b>B</b>		VANCOUVER BC P.v.S.	-	- 1929/10/04 CA
107, 109, 150, 153				

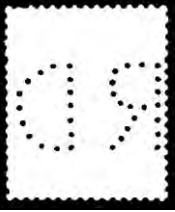



<b>P21</b>		<b>P. T. LEGARE LTD.</b>		
<b>G</b>		QUEBEC QC PT/L See Addendum A.	1912/05/22 1923/05/-	1912/05/23 CA
104, 104i, 104ii, 104v, 104viii, 104x, 105, 105d, 105i, 106, 106ii, 106iii, 106iv, 106ix, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 108, 108ii, 109, 109c, 119iv, 110, 111, 112, 112a, 112i, 112iv, 113, 113a, 113iv, 116, 117, 118, 119, 119b, 135, 135i, 141, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR5, Inland War Tax				


<b>P22</b>		<b>PAINWEBBER &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL PW	-	- CA US
90				





<b>R1</b>		<b>RYRIE BROTHERS</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON RB See Addendum A.	1910/06/18 1912/01/12	1910/03/23 CA
89, 90, 91, 92, 92ii, 93, 94, 94i, 104, 104i, 106, 106ix, 111, 112, 113, 113a, 113i, 114, 116, 116i, 119, 119ii, 120				


-				
-		See Addendum D. (This is not a perfin by definition).		


<b>R2</b>		<b>R. H. WHITE DEPARTMENT STORE</b>		
<b>A</b>		BOSTON MA RHW -	- - -	- CA US
101				


<b>R3</b>		<b>ROYAL INSURANCE CO. LTD.</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC RIC(o)/LD See Addendum A.	1908/10/22 1946/01/24	1912/06/22 CA US
89, 89i, 89iii, 89iv, 89v, 90, 90i, 90ii, 90iii, 91, 93, 104, 104i, 104ii, 105, 105f, 106, 106i, 106ii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107ii, 108, 108i, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 116, 118, 119, 119i, 119ii, 120, 223i, 135, 142, 143, 144, 146, 149, 150, 151, 153, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 170, 190, 191, 191a, 192, 193, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 202, 204, 212, 213, 214, 218, 219, 221, 223, 224, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 269, 275, E1, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3i, MR4, MR4i, Inland War Tax				


<b>R4</b>		<b>RAND McNALLY COMPANY</b>		
<b>B</b>		CHICAGO IL R/McN -	- - -	- CA US
107, 109, 111, MR1				


<b>R5</b>		<b>ROYAL &amp; QUEEN INSURANCE COMPANIES</b>	
<b>G</b>		MONTREAL QC R&Q/COS See Addendum A. Can be Royal Insurance or Queen Insurance.	1914/11/- 1912/05/23 1937/06/19 CA
<p>90, 104, 104i, 104ii, 104iii, 104iv, 104viii, 104x, 105, 105d, 105iv, 106, 106i, 106ii, 106iii, 106v, 106vi, 106vii, 107, 107a, 107i, 107ii, 107iv, 107v, 108, 108i, 108ii, 108iii, 109, 109c, 109ii, 110, 110iii, 111, 111i, 112, 112a, 112ii, 112iii, 112iv, 113, 113i, 115, 116, 117, 117iii, 118, 118i, 119, 119iv, 120, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 149, 149a, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 170i, 172, 173, 173ii, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 212, 214, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 269, 274, 286, C8, C9, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR4, MR4i, Inland War Tax</p>			


<b>R6</b>		<b>ROYAL &amp; QUEEN INSURANCE COMPANIES</b>	
<b>F</b>		VANCOUVER BC R&Q/COS See Addendum A. Can be Royal Insurance or Queen Insurance.	1919/05/14 1912/05/23 1946/12/04 CA
<p>104, 105, 106, 106i, 107, 107v, 108, 109, 110, 110iii, 111, 112, 113, 113i, 115, 116, 117, 117ii, 118, 119, 119i, 120, 127, 127ii, 135, 143, 144, 148, 150, 157, 163, 165, 166, 167, 175, 190, 191, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 203, 204, 209, 213, 217, 218, 219, 221, 223, 225, 231, 232, 232i, 233, 235, 241, 241a, 243, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 269, 276, C8, C9, MR1, MR3, MR3i, MR4</p>			


<b>R7</b>		<b>ROYAL &amp; QUEEN INSURANCE COMPANIES</b>	
<b>G</b>		MONTREAL QC R&Q/COS See Addendum A. Can be Royal Insurance or Queen Insurance.	1910/06/21 1912/05/23 1949/04/29 CA
<p>89, 89iii, 90, 90i, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 104, 104ii, 104iii, 104iv, 104viii, 105, 105d, 105iv, 106, 106i, 106iii, 106v, 106vi, 106vii, 106ix, 107, 107a, 108, 108i, 109, 109c, 110, 110iii, 111, 111i, 112, 112a, 112i, 112ii, 112iv, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 119iv, 135, 141, 142, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 198, 199, 201, 202, 203, 204, 209, 210, 212, 213, 217, 218, 219, 221, 223, 224, 225, 226, 231, 232, 233, 235, 237, 241, 241a, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 269, 274, 276, 282, 286, 287, 292, 297, C1, C8, MR1, MR2, MR3, MR3i, MR4, MR4i, FWT8</p>			


<b>R8</b>		<b>ROBERT SIMPSON CO.</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON (R)S(Co) See Addendum A.	1911/02/02 1915/02/03	1910/07/25 CA
89, 90, 90i, 91, 91i, 91ii, 92, 93, 93i, 104, 104viii, 106, 106a, 106b, 106v, 106vii, 106ix, 108, 109, 111, 111i, 112, 115, 116, 116i, 120				


<b>R9</b>		<b>ROYAL TRUST CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC RT/Co See Addendum A.	1913/05/01 1947/01/29	1912/07/24 CA
89, 93, 93i, 95, 104, 104iii, 105, 106, 106ii, 106iii, 106v, 107, 107a, 107e, 107i, 107ii, 107iv, 108, 109, 109c, 110, 111, 111i, 112, 112c, 112i, 112ii, 112iii, 113, 113a, 113iii, 114, 114b, 115, 116, 116i, 117, 117a, 117ii, 118, 119b, 120, 120i, 120ii, 135, 135i, 196, 249, 250, 252, 254, 255, 257, 269, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 306, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR3i, MR4, MR4a, MR4i, FWT8, FWT10, FWT13, FWT16, FX3, FX8, FX14, FX64				


<b>R10</b>		<b>R. TUCK &amp; SONS COMPANY</b>		
<b>B</b>		NEW YORK NY RT&/SCo -	- - -	- CA US
89, 90, 110				


-		-	-	-
-		-	-	CA
Damaged die of S15				


<b>S1</b>		<b>SWIFT CANADIAN CO. LTD.</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON	1921/11/-	1914/04/28
		S	1943/09/15	CA NL
See Addendum A.				
<p>104, 104i, 104ii, 104x, 105, 105d, 106, 107, 107i, 107ii, 107iii, 107iv, 108, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 117, 117iii, 118, 119, 120, 141, 150, 164, 165, 166, 169, 190, 197, 197c, 219, 232, 233, 235, 241, 248, 250, 252, 254, 255, 269, 277, 283, 285, 286, 287, 288, 297, 306, 317, 326, 350, E1, MR1, MR3, MR4, NL255, FWT8, FWT10, FWT13, FX14, FX36, FX64, [Bar X-326], [Toronto 10-105, 11-105]</p>				


<b>S2</b>		<b>SWIFT CANADIAN CO. LTD.</b>		
<b>G</b>		MOOSE JAW SK	1931/07/31	1914/04/28
		S	1967/07/20	CA
See Addendum A.				
<p>162, 163, 163i, 165, 166, 167, 168, 170, 190, 191, 191a, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 197ii, 199, 202, 204, 209, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 241a, 243, 245, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 257, 260, 261, 262, 286, 306, 316, 318, 319, 320, 323, 324, 326, 327, 328, 329, 330, 335, 336, 339, 340, 341, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 357, 360, 361, 365, 369, 371, 373, 374, 379, 381, 384, 396, 398, 402, 404, 405, 412, 430, 431, 435, 436, 440, 448, 454, 457, 458, 461, 470, 488, C6, C7, C8, E10, FX38, FX64, [Moose Jaw 1-162, 3-217, 3-231, 3-249]</p>				


<b>S3</b>		<b>SWIFT CANADIAN CO. LTD.</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON	1914/06/12	1914/04/28
		S	1926/09/18	CA
See Addendum A.				
<p>104, 104i, 104x, 105, 106, 106ii, 106iv, 106v, 106vii, 107, 107i, 108, 108ii, 109, 111, 112, 113, 114, 116, 119, 129, 135, 135i, 166, 167, 197, 254, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR4, MR4i, MR5, FWT8, 1915 Excise</p>				


<b>S4</b>		<b>SWIFT CANADIAN CO. LTD.</b>		
<b>D</b>		MONCTON NB S See Addendum A.	1915/11/24 1947/08/24	1914/04/28 CA
104, 104i, 105, 105d, 105f, 106, 106ii, 106vii, 106ix, 107, 107ii, 107iv, 108, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 113, 113a, 113iv, 116, 116i, 118, 119, 120, 135, 141, 144, 145, 146, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 172, 173, 175, 176, 190, 191, 192, 196, 197, 197c, 199, 202, 208, 211, 212, 214, 218, 219, 231, 232, 233, 235, 244, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 274, 275, 276, 277, 287, 358, C6, C7, C8, C9, MR1, MR2, MR3, MR4, NL146, FWT8, FX7, FX36, FX40				


<b>S5</b>		<b>SWIFT AND COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL S -	- - -	- CA NL US
164, NL146				


<b>S6</b>		<b>SWIFT AND COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL S -	- - -	- CA US
108				


<b>S7</b>		<b>SHAWINIGAN WATER &amp; POWER COMPANY</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC Oval (S) -	1923/12/11 1928/08/24	- CA US GB
104, 106, 107, 107a, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108ii, 109, 109c, 109d, 111, 112, 112a, 112i, 112ii, 112iii, 118, 119, 120, 144				

<b>S8</b>		<b>STANDARD ACCIDENT INSURANCE COMPANY</b>		
<b>B</b>		DETROIT MI SAI -	- - -	- CA US
107, 142, 233, 254				


<b>S9</b>		<b>STEELE, BRIGGS SEED CO.</b>		
<b>C</b>		WINNIPEG MB SBS/Co See Addendum A.	-	1915/01/17 CA
104, 106, 111, 113, 116, 119, 119ii, 120, MR4				


<b>S10</b>		<b>STEEL CO. OF CANADA</b>		
<b>G</b>		HAMILTON ON SC/C See Addendum A.	1911/06/07 1957/10/06	1911/04/13 CA
89, 90, 90i, 91, 93, 104, 104i, 104ii, 104viii, 104x, 105, 105d, 106, 106v, 106vii, 107, 107e, 107ii, 107iv, 108, 108a, 108ii, 109, 109c, 109d, 110, 111, 111a, 111i, 112, 112a, 112iii, 113, 113a, 113iv, 115, 116, 117, 118, 119, 119iv, 120, 135, 135i, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 162, 163, 164, 165, 165a, 166, 167, 169, 170, 171, 172, 173, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 198, 199, 200, 201, 202, 204, 208, 209, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 243, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 274, 283, 284, 285, 286, 287, 306, 315, 325, 327, 328, 329, 334, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 349, 350, 351, 352, 360, 361, 362, 364, 365, 366, 367, 368, 391, 394, 404, 405, 413, 416, 446, 454, 459b, 462, 464, 534, MR1, MR2, MR3, MR3i, MR4, MR4i, FWT7, FWT9				


<b>S11</b>		<b>STEVENS DAVIS COMPANY</b>		
<b>C</b>		CHICAGO IL SD -	1937/08/08 1937/09/-	- CA US
218, 221, 223, 232, 233				


<b>S12</b>		<b>SMITH, DAVIDSON &amp; WRIGHT</b>		
<b>C</b>		VANCOUVER BC SDW -	1920/07/26 1921/07/13	- CA
104, 106, 107, 108				





<b>S13</b>		<b>SCHUSTER, FULDA &amp; COMPANY</b>		
<b>A</b>		BRADFORD GB	-	-
		SF&Co	-	CA GB
		-		
30i				


<b>S14</b>		<b>ALLIED RADIO CORPORATION</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		SIW	-	CA US
		-		
150, FCD3				


<b>S15</b>		<b>SUN LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC	1899/12/20	-
		S.L/ACo.	1913/03/19	CA
		-		
29, 30, 41, 43, 46, 47, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 75i, 75ii, 76, 77, 77a, 79, 79b, 80, 81, 82, 83, 83i, 84, 85, 86, 89, 89i, 89iv, 90, 90i, 90vii, 91, 91i, 92, 92i, 92ii, 93, 93i, 94, 94i, 95, 97, 98, 100, 101, 103, 104, 104i, 104ii, 104iii, 104viii, 104x, 106, 106i, 106ii, 106iii, 106vii, 106ix, 109, 111, 111i, 111ii, 113, 113a, 116, 116i, 117, 119, 119ii, PB6				

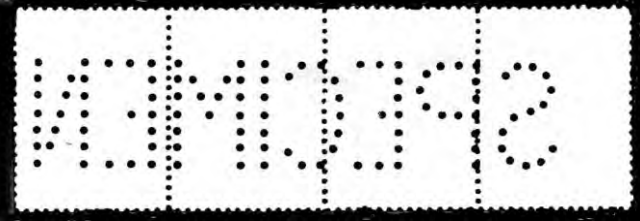
<b>S16</b>		<b>SOUTHERN PACIFIC RAILWAY</b>		
<b>A</b>		LOS ANGELES CA	-	-
		SP	-	CA US
		-		
197				


<b>S17</b>		<b>SOUTHERN PACIFIC RAILWAY</b>		
<b>A</b>		LOS ANGELES CA	-	-
		SP	-	CA US
		See Addendum B for differences between S17 and S18.		
?				


<b>S18</b>		<b>SOUTHERN PACIFIC RAILWAY</b>		
<b>B</b>		SAN FRANCISCO CA	-	-
		SP	1930/10/27	CA US
		See Addendum B for differences between S17 and S18.		
107, 107a, 107ii, 150				


	See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
---	---


	See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
---	---

	See Addendum D. (This is not a perfin by definition).
---	---

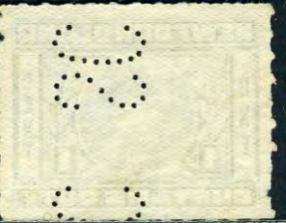
<b>S19</b>		<b>STERNOU INCORPORATED</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		SS/Co	-	CA US
		Only mint reported		
104, 106, 173				

<b>S20</b>		<b>MESSRS. F. X. ST. CHARLES &amp; CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC ST.C See Addendum A.	- 1915/07/5	1915/07/17 CA
89, 89i, 89ii, 89iii, 89v, 90, 90i, 104, 104i, 104ii, 104viii, 106, 106ii, 106iii, 106v, 106vii, 106ix, 111, 128, MR1, MR2, MR2i, MR3, MR4, FWT10, [Montreal 4-90, 4-90-l, 4-104]				


<b>S21</b>		<b>SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA</b>		
<b>G</b>		MONTREAL QC SUN/LIFE See Addendum A.	1913/12/12 1935/-/31	1922/03/02 CA
61, 85, 86, 90, 104, 104i, 104ii, 104v, 104viii, 104ix, 104x, 105, 105d, 105i, 105iv, 106, 106a, 106i, 106ii, 106iii, 106v, 106vii, 107, 107a, 107i, 107iv, 108, 108i, 108ii, 108c, 109, 109c, 109d, 110, 111, 111i, 111ii, 112, 112a, 112ii, 113, 113a, 114, 114ii, 115, 116, 116i, 117, 117ii, 118, 119, 119iii, 119iv, 120, 120a, 120i, 120ii, 122, 127, 135, 135i, 141, 142, 144, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 162, 163, 163b, 164, 165, 170, 173, 181, 182, 192, 195, 195i, 196, 197, 197c, 200, 203, 208, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 231, 232, 233, 246, 247, 252, 274, 275, 283, 284, 286, 289, 292, 305, 306, 318, 323, 327, 329, 336, 337, 338, 340, 341, 350, 355, 360, 361, 369, 371, 373, 374, 375, 376, 377, 395, 405, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, FWT7, FWT8, FWT10, FWT12, FWT13, FX11, FX12, FX14, FX36, FX38, FX40, FX42, FX62, FX64, FX67				


<b>S22</b>		<b>SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA</b>		
<b>I</b>		MONTREAL QC SUN/LIFE See Addendum A.	1922/03/23 1951/11/19	1922/03/02 CA US TT
104, 105, 105d, 106, 107, 107a, 108, 108ii, 109, 109c, 110, 111, 112, 112a, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 135, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 168, 169, 170, 170i, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 184, 190, 191, 191a, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 198, 198i, 199, 199i, 200, 201, 202, 203, 204, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 242, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 276, 277, 282, 284, 286, 287, 291, 292, 306, 326, 327, 328, C1, C3, MR1, FWT7, FWT8, FWT9, FWT10, FX36, FX38, FX39, FX40, FX64				


<p><b>S23</b></p> <p><b>A</b></p>		<p><b>SYSTEM MAGAZINE</b></p> <p>CHICAGO IL - -</p> <p>SYS/TEM - CA US</p> <p>-</p>
<p>106</p>		


<p><b>S24</b></p> <p><b>A</b></p>		<p><b>THE STUDEBAKER CORPORATION</b></p> <p>SOUTH BEND IN - -</p> <p>SC - US NL</p> <p>-</p>
<p>NFC1</p>		





<b>T1</b>		<b>TORONTO ELECTRIC LIGHT CO.</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON T/EL/C -	1911/06/14 -	1910/05/12 CA
89, 89iii, 90, 91, 104, 104ii, 104viii				


<b>T2</b>		<b>TORONTO HYDRO ELECTRIC SYSTEM</b>		
<b>D</b>		TORONTO ON TH/ES See Addendum A.	1914/04/11 1927/08/04	1913/07/28 CA
104, 104i, 104ii, 105, 106, 107, 107i, 107ii, 108, 109, MR1, MR2, Inland War Tax				


<b>T3</b>		<b>TRUST &amp; LOAN COMPANY OF CANADA</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB T&L See Addendum A.	1907/10/12 1913/07/28	1912/05/21 CA
75, 77, 77a, 89, 90, 91, 92, 93, 101, 104, 106, 106ii, 109, 111, 116				


<b>T4</b>		<b>TEMISKAMING &amp; NORTHERN ONT. RAILWAY COMMISSION</b>		
<b>D</b>		NORTH BAY ON TN/OR See Addendum A.	1912/06/- 1920/05/27	1917/11/12 CA
104, 105, 106, 108, MR4				


<b>T5</b>		<b>TUPPER, PHIPPEN &amp; TUPPER</b>		
<b>D</b>		WINNIPEG MB TP&T -	1904/07/20 1906/03/28	- CA
89, 90, 91, 99, 104, 106, MR3				


<b>T6</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>D</b>		HARTFORD CT TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1909/12/07 - 1910/12/07 CA US
89, 89i, 89iii, 89iv, 90, 91, 104, 104x, 106, 106ix, 107, 108, 111, MR3, MR4, Inland War Tax			


<b>T7</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>C</b>		NEW YORK NY TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13. Found on cover from Toronto ON	1912/10/25 - 1918/06/12 CA US
90, 104, 104i, 104ii, 104vii, 106, 106ii, 106iii, 106v, 106vii, 108, 111, 112, 135, MR1, MR2, MR3, MR4			


<b>T8</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>D</b>		HARTFORD CT TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1913/01/05 - 1918/03/20 CA US
104, 104i, 104ii, 104x, 106, 106vii, 108, 110, 111, 111i, 135, 135i, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, Inland War Tax			


<b>T9</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>E</b>		HARTFORD CT TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1912/09/09 - 1928/07/26 CA US
104, 104i, 104ii, 105, 105d, 105iv, 105vi, 106, 106a, 106i, 106ii, 106v, 106vii, 106ix, 107, 107ci, 107ii, 107iv, 107v, 108, 108i, 108ii, 108iii, 109, 109c, 111, 111i, 111ii, 112, 112a, 112ii, 112iv, 141, 142, 144, 146, 150, Inland War Tar			


<b>T10</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>D</b>		HARTFORD CT TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1922/03/02 - - CA US
104, 105, 105d, 105iv, 106, 107, 107iv, 108, 109, 109c, 111, 112, 112i, 141, 142, 150, 153, 165a, 167			


<b>T11</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>C</b>		HARTFORD CT TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1954/08/-4 - 1957/09/09 CA US
252, 284, 286, 287, 319, 325, 327, 339, 340, 341, 360, 361, 371, 376, 379, C7			


<b>T12</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>G</b>		MONTREAL QC TRAV See Addendum B for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13.	1923/03/12 - 1944/05/- CA
104, 105, 105iv, 106, 107, 108, 109, 109c, 135, 141, 142, 144, 146, 149, 150, 152, 153, 155, 157, 158, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 170i, 173, 175, 184, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 197c, 199, 202, 204, 209, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 225, 226, 228, 231, 232, 232i, 233, 235, 237, 241, 241a, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 261, C8, MR1, MR2, MR3			

<b>T13</b>		<b>TRAVELERS INSURANCE COMPANY</b>	
<b>F</b>		MONTREAL QC TRAV See Addendum 'B' for differences among T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 and T13. Found on Vancouver cover.	1944/05/11 - 1952/-/07 CA NL
249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 260, 261, 269, 271, 274, 276, 277, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 297, 301, 303, 304, 305, 306, 311, 312, 319, 341, C8, NL270			

<b>T14</b>		<b>TUTHILL SPRING COMPANY</b>	
<b>A</b>		CHICAGO IL TSC -	- - CA US
?			

<b>U1</b>		<b>UNION OIL COMPANY</b>		
<b>A</b>		LOS ANGELES CA	-	-
		UO/Co	-	CA US
FX36				


<b>U2</b>		<b>UNITED STATES LINES</b>		
<b>A</b>		NEW YORK NY	-	-
		ULS	-	CA US
Federal Custom Duty				


<b>U3</b>		<b>U. S. LIGHT &amp; HEAT COMPANY</b>		
<b>B</b>		NIAGARA FALLS NY	-	-
		USL	1923/04/-	CA US
106, 108, 153				


-		-	-	-
-		-	-	-
		See Perfin W16	-	-


-		-	-	-
-		-	-	-
		See Perfin W17	-	-




<b>V1</b>		<b>VITAPHONE CORPORATION</b>		
<b>C</b>		NEW YORK NY	-	-
		V	-	CA US
		-		
105, 106, 107, 150, MR4, FCD1, FCD2, FCD3, FCD6				


<b>V2</b>		<b>J.M.HANSON - BENNETT MAGAZINE AGENCY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL	-	-
		VAN	-	CA US
		-		
116i				


<b>W1</b>		<b>MESSRS. JOS. WARD &amp; CO.</b>		
<b>F</b>		MONTREAL QC WARD See Addendum A.	1911/12/30 1922/06/13	1911/09/21 CA
89, 90, 90i, 104, 104a, 104i, 104ii, 104vii, 104viii, 105, 106, 106ii, 106iii, 106v, 106vii, 106ix, 107, 107i, 107ii, 107iv, 108, 108ii, 109, 109c, 135, 135i, MR1, MR2, MR3, MR3i, MR4, MR4a, MR4i, MR5, MR7, FWT7, FWT8, FWT10, FWT12, FWT13, FX7				


<b>W2</b>		<b>W. ATLEE BURPEE SEED COMPANY</b>		
<b>B</b>		PHILADELPHIA PA [WAB] -	- - -	- CA US
106, 109, 112				


<b>W3</b>		<b>WARWICK BROS. &amp; RUTTER</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON WBR -	1910/05/13 1936/08/27	- CA
89, 89i, 89iii, 90, 90i, 91, 92, 104, 104viii, 104x, 106, 107, 107iv, 107v, 108, 109, 109c, 111, 112a, 113, 113a, 116, 190, 191, 196, 197, 197c, 199, 208, 214, 218, 219, 221, 235, MR4, Inland War Tax, [Toronto 7-112a-l]				


<b>W4</b>		<b>THE RADOLEK COMPANY</b>		
<b>A</b>		CHICAGO IL WCB -	1920/06/24 1923/08/05	- CA US
FCD1				


<b>W5</b>		<b>WORKMEN'S COMPENSATION BOARD OF BC</b>		
<b>F</b>		VANCOUVER BC W/CB -	1921/09/20 - 1973/06/29 CA	
<p>104, 104ii, 105, 106, 107, 107vi, 108, 109, 109c, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 141, 144, 145, 146, 147, 149, 150, 151, 154, 155, 162, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 166b, 167, 170, 172, 173, 190, 191, 192, 195, 196, 197, 197c, 199, 200, 211, 212, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 223i, 225i, 226, 231, 232, 233, 235, 236, 241, 241a, 247, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 268, 269, 271, 276, 284, 286, 287, 288, 291, 292, 301, 303, 304, 306, 315, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 343, 349, 350, 351, 352, 353, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 375, 401, 402, 402a, 403, 403i, 403ii, 404, 405, 415, 439, 440, 444, 451, 452, 454, 454i, 454iii, 455, 455i, 455ii, 455piii, 455pvi, 456, 456i, 456ii, 457, 457i, 457iii, 458, 458i, 458ii, 458iv, 459, 459a, 459b, 460, 460b, 460c, 460p, 461, 461, 461ii, 462i, 462ii, 462iii, 462iv, 463, 463i, 463ii, 463iii, 463vi, 464, 464i, 464iii, 465, 465i, 465ii, 465A, 465Ai, 465Aiii, 481, 486, 488, 492, 494, 498, 502, 515, 517, 529, 530, 543, 544, 544i, 544p, 544pi, 544piv, 544pv, 552, 554, 555, 555piv, 557, 560, 576, 587, 594, 595, 595i, 596, 596i, 598, 609, 614, C7, C8, C9, FWT7</p>				


<b>W6</b>		<b>THE WILLIAM DAVIES COMPANY LIMITED</b>		
<b>C</b>		TORONTO ON WD/Co -	1911/11/17 - 1912/10/23 CA	
<p>89, 90, 92, 104, 104ii, 106, 111, 113</p>				

-		-	-	-
-		-	-	-
<p>See Perfin M12.</p>				


<b>W7</b>		<b>W. H. MALKIN COMPANY</b>		
<b>F</b>		VANCOUVER BC WHM -	1913/04/15 - 1957/03/12 CA	
104, 104i, 104ii, 105, 106, 106ii, 106iii, 107, 107i, 108, 108ii, 109, 111, 112, 113, 115, 116, 118, 119, 135, 141, 142, 144, 146, 148, 151, 153, 157, 158, 162, 164, 166, 169, 170, 173, 175, 176, 190, 191, 195, 196, 197, 199, 200, 209, 211, 212, 217, 218, 219, 221, 223, 225, 225i, 226, 231, 232, 233, 235, 241, 241a, 243, 244, 247, 249, 250, 252, 254, 255, 257, 260, 261, 269, 271, 272, 277, 286, 288, 316, 337, 338, 340, 341, C6, C8, C9, MR3, MR4, MR4a, MR4i, FWT7, FWT9, FWT10, FWT13, FWT14, FX3, FX7, FX36, FX38, FX39, FX40, FX41, FX64, FX66, FX67, FX68				


<b>W8</b>		<b>W. H. MALKIN COMPANY</b>		
<b>B</b>		VANCOUVER BC WHM/Co -	1909/05/03 - 1911/01/12 CA	
89, 90, 98, 106, FWT13, FX38				


<b>W9</b>		<b>W. J. GAGE &amp; COMPANY</b>		
<b>G</b>		TORONTO ON WJG -	1905/08/21 - 1937/05/10 CA	
35i, 41, 69, 74, 89, 89iii, 89iv, 90, 90i, 90ii, 90vii, 91, 92, 92ii, 93, 93i, 94, 98, 101, 104, 104ii, 104x, 105, 105d, 106, 106ix, 107, 107a, 107iv, 108, 108b, 109, 109c, 110, 111, 111i, 112, 112a, 112iii, 113, 113a, 114, 116, 117, 117ii, 117iii, 118, 119, 119iv, 135, 135i, 141, 142, 144, 146, 148, 149, 150, 152, 153, 155, 157, 162, 163, 163i, 164, 164a, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 173ii, 175, 190, 191, 192, 193, 195, 195i, 196, 197, 197c, 198, 198i, 199, 200, 202, 203, 204, 209, 211, 213, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 223i, 225, 225i, 226, 233, 249, 255, MR1, MR2, MR3, MR3a, MR3b, MR3i, MR4, MR4i, Inland War Tax, [Toronto 3-112, 10-105, 10-105d, 10-110, 10-112, 10-112a, 10-118, 10-119, 10-120, 10-122, 11-105-l, 11-110, 11-118, 11-119]				


<b>W10</b>		<b>W. J. GAGE &amp; COMPANY</b>		
<b>F</b>		TORONTO ON W.J.G -	1887/11/02 - 1904/02/- CA	
29, 30, 30b, 34, 35, 35a, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 43i, 44, 44a, 44c, 45, 45a, 45b, 46, 51, 52, 53, 56, 57, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 75i, 76, 77, 77a, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 83i, 85, 86, 86i, 87, 88, 89, 90, 90i, 90vii, 91, 92, F2				




<b>W14</b>		<b>WM. RENNIE CO. LTD.</b>		
<b>E</b>		VANCOUVER BC WR/Co. See Addendum A.	1916/09/02 1933/03/18	1915/12/19 CA
90, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 109c, 110, 111, 112, 112iii, 115, 116, 117, 118, 119, 122, 135, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 155, 156, 157, 163, 165, 166, 166a, 167, 168, 170, 173, 175, 195, 196, 197, 198, 221, 247, 255, MR4, MR4a, FWT15, [Vancouver 1-104, 1-104-I]				


<b>W15</b>		<b>WM TYRRELL &amp; CO</b>		
<b>E</b>		TORONTO ON WT/Co -	1936/11/14 1944/04/1-	- CA
104, 104x, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 112iv, 113, 113iv, 114, 115, 116, 117, 118, 135, 142, 143, 146, 149, 153, 155, 163, 165, 168, 170, 190, 193, 196, 197, 198, 199, 209, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 221, 223, 223i, 224, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 241, 241a, 243, 249, 250, 252, 254, 255, 257, 260, 269, 271, 282, 284, 285, 286, 287, 288, 292, 293, 301, 305, 306, 311, 316, 327, 328, 329, 340, 351, 360, 401p, MR3, MR4, Inland War Tax				

<b>W16</b>		<b>WESTERN UNION TELEGRAPH CO.</b>		
<b>E</b>		SAINT JOHN NB WU See Addendum A.	1912/04/02 1952/05/11	1911/06/16 CA
89, 90, 104, 104viii, 105, 105d, 106, 107, 107a, 107e, 108, 109, 109c, 110, 112, 116, 117, 135, 141, 142, 144, 149, 150, 163, 165, 193, 195, 199, 212, 213, 219, 221, 226, 233, 249, 254, 276, 287, 288, 292, 306, 311, 319, 324, 328, 330, E1, MR1, MR2, MR3, MR4, Inland War Tax				

<b>W17</b>		<b>WESTERN UNION TELEGRAPH CO.</b>		
<b>A</b>		SEATTLE WA WU See Addendum A.	- -	1911/06/16 CA US
E1				

<p><b>W18</b></p> <p><b>G</b></p>		<p><b>WILLIAM WRIGLEY JR. COMPANY</b></p> <p>TORONTO ON 1916/12/30 -                  WW/JR 1978/12/29 CA US                  -</p>
-----------------------------------	---	---

104, 104x, 105, 106, 107, 107i, 107iv, 108, 108c, 109, 109c, 109d, 110, 111, 112, 112a, 113, 114ii, 114iii, 115, 117, 118, 119, 119iv, 120, 135, 135i, 140, 141, 142, 144, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 163, 163b, 164, 165, 165a, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 173, 174, 175, 176, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 197c, 198, 198i, 199, 200, 202, 203, 204, 206, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 223i, 225, 226, 231, 232, 232i, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 241a, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 267, 269, 271, 276, 277, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 301, 305, 306, 316, 325, 328, 329, 330, 337, 338, 340, 341, 355, 362, 363, 371, 397, 398, 401, 401p, 402, 404, 405, 405b, 412, 432, 433, 444, 450, 454, 455, 456, 457, 457c, 458, 459, 460c, 461, 474, 479, 481, 496, 513, 516, 544, 544p, 544pv, 552, 587, 593, 629, 630, 631, 632, 634, 636, 637, 638, 639, 681, 741, 790, C6, C9, MR1, MR2, MR3, MR4, MR4i, MR5, NL257, NL258, FWT8, FWT10, FX36, FX39, FX40, FX64, FX67, FX68, [Bar X-252], [Toronto 3-104, 5-104, 5-104-I]

<p><b>W19</b></p> <p><b>A</b></p>		<p>-</p> <p>WS/Co - - CA US                  -</p>
-----------------------------------	--	--

153







# SOMMAIRE DES ANNEXES

Les annexes suivantes contiennent des renseignements spécialisés pour ceux qui veulent les utiliser. Des efforts ont été faits pour anticiper la plupart de vos intérêts et les résultats des données recueillies par le Groupe d'étude sont présentés le plus simplement possible.

## ANNEXE A

# APPROBATIONS PAR LE BUREAU DE POSTE DU CANADA

La liste ci-dessous a été fournie par le Musée national des postes d'Ottawa et peut être retrouvée dans les 'fonds RG3 du Post Office Department, séries C2, volume 2333, filière : 11-10-9, Perforated Postage Stamps – Use of". Les illustrations des perfins approuvés n'étaient pas disponibles. Les numéros des perfins ont été déterminés par le Groupe d'étude.

<b>NOM</b> (tel que consigné par le Bureau de poste)	<b>Localisation</b>	<b>Date</b>	<b>Perfin</b>
Ryrie Brothers	Toronto ON	1910/03/23	R1
Office Specialty Mfg. Co.	Toronto ON	1910/05/03	O14
International Harvester Co.	Hamilton ON	1910/05/11	*I5 to I23
Toronto Electric Light Co.	Toronto ON	1910/05/12	T1
National Drug and Chemical Company of Canada Ltd.	Montreal QC	1910/05/19	+
Toronto Saturday Night	Toronto ON	1910/06/21	C30
Robert Simpson Co.	Toronto ON	1910/07/25	R8
Canadian Northern Railway	Winnipeg MB	1910/11/09	*C23 & C25
Miller-Morse Hardware Co.	Winnipeg MB	1910/11/18	M20
Montreal Steel Works Ltd.	Montreal QC	1910/12/01	M25
Canadian Pacific Railway Co.	Ottawa ON	1910/12/01	*C32 to C36
Gordon MacKay & Co. Ltd.	Toronto ON	1911/02/09	G8
Steel Co. of Canada	Hamilton ON	1911/04/13	S10
A. McKim Co. Ltd.	Montreal QC	1911/04/22	=
James Alexander Ltd.	Montreal QC	1911/04/29	J1
Western Union Telegraph Co.	St. John NB	1911/06/16	*W16 & W17
Messrs. Pratt & Lambert	Bridgeburg ON	1911/06/16	P13
The James Morrison Brass Manufacturing Co. Ltd.	Toronto ON	1911/08/28	J11
Messrs. Jos. Ward & Co.	Montreal QC	1911/09/21	W1
James Robertson Co.	Montreal QC	1911/09/21	J13
Canadian Car & Foundry Co. Ltd.	Montreal QC	1911/09/30	C9
<b>Fowler's Canadian Co. Ltd.</b>	Hamilton ON	1911/10/19	F2
The Fidelity & Casualty Co. of New York	New York NY	1911/11/02	F3
McClary Manufacturing Co.	London ON	1912/01/02	*M4 to M6
International Harvester Co. of America	London ON	1912/01/08	*I2 to I4
Pittsburg Coal Co. Ltd.	Winnipeg MB	1912/04/02	P2
Gunn, Langlois & Co.	Montreal QC	1912/04/13	G15
Ogilvie Flour Mills Co.	Montreal QC	1912/04/22	*O4 to O7
New York Life Insurance Co.	Montreal QC	1912/04/25	*N6 to N24
G. T. R. System	Montreal QC	1912/05/12	G14
Trust and Loan Co. of Canada	Winnipeg MB	1912/05/21	T3
P.T. Legare Ltd.	Quebec QC	1912/05/23	P21
Queen Insurance Co. of America	Montreal QC	1912/05/27	*R5 to R7
Messrs. Pryce Jones Canada Ltd.	Calgary AB	1912/06/10	P12

2014-11-01

Royal Insurance Co. Ltd.	Montreal QC	1912/06/22	*R3
Royal Trust Co.	Montreal QC	1912/07/24	R9
Hudson Bay Knitting Co.	Montreal QC	1912/07/25	H2
Canadian Consolidated Rubber Co.	Montreal QC	1912/08/20	C11
Ottawa Electric Co.	Ottawa ON	1912/08/21	O2
Great West Life Assurance Co.	Winnipeg MB	1912/09/25	*G17 to G23
A.E. Ames & Co.	Toronto ON	1912/10/15	=
Merrick Anderson Co.	Winnipeg MB	1912/11/06	M1
Standard Sanitary Mft. Co. Ltd.	Toronto ON	1912/11/16	+
Burrough Adding Machine Co.	Ottawa ON	1913/02/08	B1 & B2
MacLean Publishing Co. Ltd.	Toronto ON	1913/02/21	J3
Michigan Central Railroad Co.	Detroit MI	1913/03/20	M8
J.I. Case Threshing Machine Co.	Racine WI	1913/05/20	C1
Toronto Hydro Electric System	Toronto ON	1913/07/28	T2
James Cristine & Co.	Montreal QC	1913/09/15	C20
<b>Goodwin's Ltd.</b>	Montreal QC	1913/11/03	G1
Dominion Trust Co.	Regina SK	1913/11/07	+
Swift Canadian Co. Ltd.	Toronto ON	1914/04/28	*S1 to S4
Codville Co. Ltd.	Winnipeg MB	1914/07/27	C10
Mutual Life Assurance Co. of Canada	Waterloo ON	1914/09/30	M13
Lamontagne Ltd.	Montreal QC	1914/10/26	B10
Dominion Glass Co. Ltd.	Montreal QC	1914/10/26	D4
Canada Cement Co. Ltd.	Montreal QC	1914/11/11	C8
Steele Brigg Seed Co.	Winnipeg MB	1915/01/27	S9
Bell Telephone Co. of Canada	Montreal QC	1915/03/17	B15 & B16
Messrs. F.X. St. Charles & Co.	Montreal QC	1915/07/17	S20
Wm. Rennie Co. Ltd.	Toronto ON	1915/12/19	W13 & W14
Temiskaming & Northern Ont. Railway Commission	Toronto ON	1917/11/12	T4
Messrs. Finley, Smith & Co.	Montreal QC	1917/11/24	F4
Canada Foundries & Forgings Ltd.	Brockville ON	1920/01/16	C13
The Gutta Percha & Rubber Ltd.	Toronto ON	1920/09/13	#1
The Consolidated Mining and Smelting Co. of Canada Ltd.	Trail BC	1920/11/02	C21
Sun Life Assurance Co. of Canada	Montreal QC	1922/03/02	S21 & S22
<b>Borden's Farm</b> Products Co. Ltd.	Montreal QC	1923/04/12	B13
Department of Finance	Ottawa ON	1923/05/23	O8
Globe Indemnity Co. of Canada	Montreal QC	1923/12/28	G2
Provincial Treasurer	Regina SK	1924/09/10	P18 & P19
Massey-Harris Co. Ltd.	Montreal QC	1925/07/03	M12
Northern Electric Co.	Montreal QC	1925/07/13	N4
Canadian Wholesale Dry Goods Association	Montreal QC	1926/03/10	+
Canadian Westinghouse Co. Ltd.	Hamilton ON	1926/12/18	C46
Palmolive Co.	Toronto ON	1927/10/18	P15
Canadian National Railway	Montreal QC	1928/03/13	C29
T. Eaton Co. Ltd.	Montreal QC	1931/05/12	E2
Ontario Government	Toronto ON	1931/10/26	L1
**Bees Stamps	Regina SK	1989/07/17	B4

\*\* Non inclus dans la liste originale.

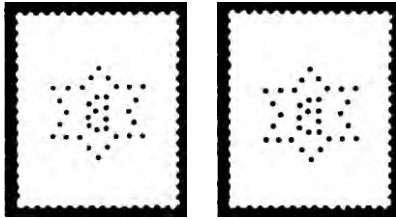
\* **La correspondance avec l'approbation du perfin** peut être incorrecte.

+ Aucun timbre perforé trouvé.

= Aucun timbre perforé trouvé – seulement un poinçon connu.

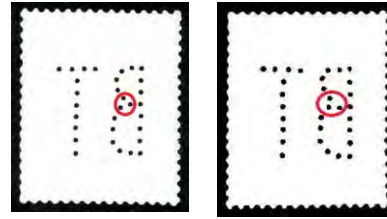
**ANNEXE B****IDENTIFIER DES PERFINs SEMBLABLES**

B1 B2



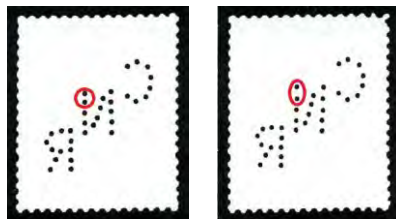
Le "B" de B1 est légèrement plus petit que celui de B2. On trouve B1 dans les timbres émis avant 1931, la plupart avant 1922. On trouve B2 uniquement dans les timbres émis après 1930.

B15 B16



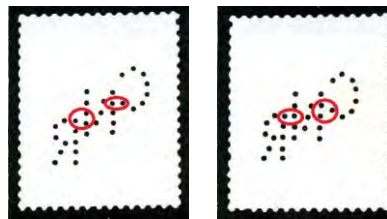
Le trou central dans B16, entre les bosses du "B", n'est pas aligné, créant une courbe douce. B15 perfore les timbres émis avant 1949, B16 perfore les timbres émis après 1942.

C25 C26



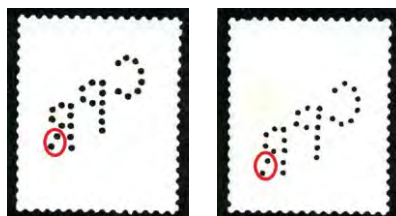
Dans C25, les deux premiers trous du trait vertical du "N" le plus près du "R" sont relativement plus près l'un de l'autre, alors que dans C26 l'espacement est nettement plus grand. L'utilisation de C25 cessa autour de 1948.

C27 C28



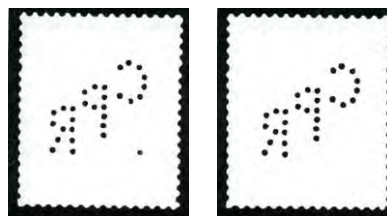
Dans C28, le trou supérieur du trait vertical du "R" est opposé au trou central du trait vertical du "N". Dans C27, le dernier trou du "C" est presque horizontal avec le deuxième trou supérieur de la patte du "N". Tout le "C" est plus bas dans C28. On trouve C27 seulement dans les timbres émis après 1930.

C33 C34



Les 3 derniers trous de la queue du "R" forment un trait droit et sont distancés également dans C33. Dans C34, les 3 trous ne sont pas distancés également, et l'alignement est courbé vers le bas. Si les perforations sont de mauvaise

C35 C35 (sans trou de code)



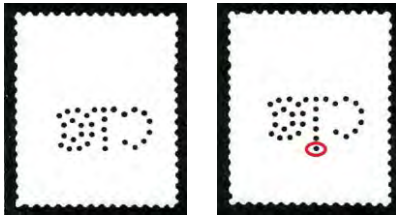
C35 sans trou de code est semblable à C33. Après la période d'utilisation de C33, le perfin est un C35. Durant la période de C33, s'il manque plusieurs trous, c'est C33. Regardez les marques postales, car C33 était utilisé au Québec

2014-11-01

qualité, c'est probablement C33 (C33 fut remplacé par C34).

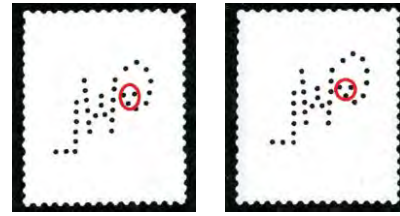
et dans les Maritimes alors que C35 l'était dans les Prairies.

C41 C42



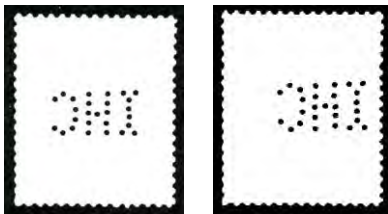
C42 a un trou supplémentaire à la base du "T". C42 est beaucoup plus commun et est connu pour être un perfin incomplet qui peut sembler être un C41, aussi la prudence est-elle conseillée, et si c'est douteux, il faut le cataloguer comme un C42.

G16 G17



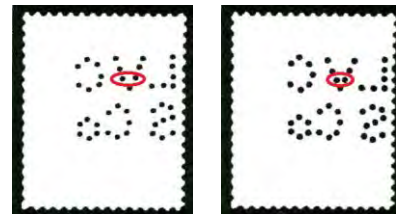
Dans G17, le trou sous la barre du "G" est centré par rapport aux deux trous au dessus de lui. G16 présente une courbe plus pleine dans la partie inférieure du "G".

I2 I3



Les lettres de I3 sont plus grandes d'environ 1/2 mm (la 1/2 de la largeur d'un trou) que les lettres de I2.

L11 L12



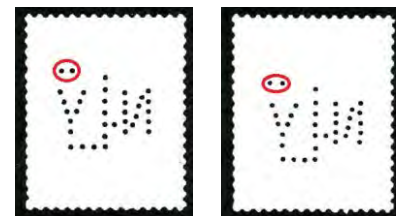
Les lettres de L12 sont approximativement 1/2 mm (la 1/2 de la largeur d'un trou) plus grande que les lettres de L11.

N6 N7



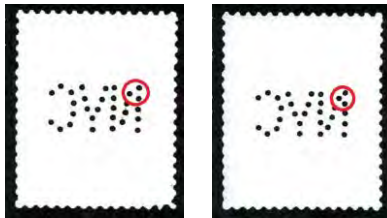
N6 a un "N" de taille normale, alors que N7 possède un "N" très étroit. Les deux perfins ont la base du "L" formée de trois trous.

N23 N24



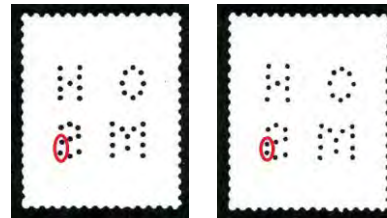
Les deux trous du code au dessus de "Y" sont plus serrés dans N23 que dans N24 et le "N" de N24 est légèrement plus large.

N30 N31



On note un espace entre les deux bouts du trait oblique du "N" et les deux pattes du "N" dans N30. N31 possède un trait oblique beaucoup plus près des pattes verticales du "N", de sorte que le trait oblique semble moins oblique.

O9 O10



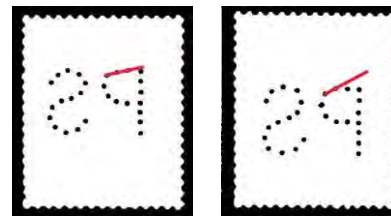
Dans O10, le troisième et le quatrième trou du bout du "S" forme, ou presque, un trait vertical. In O9, ces deux trous sont davantage éloignés et ne forment nettement pas un trait vertical.

P9 P10



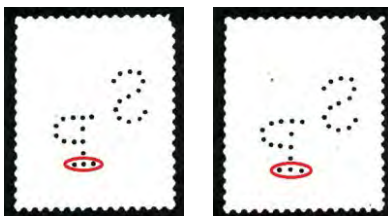
Les lettres de P10 sont approximativement 1/2 mm (la 1/2 de la largeur d'un trou) plus grandes que les lettres de P9.

P18 P19



Le "P" de P19 est très symétrique. Le "P" de P18 est légèrement plus compact, et les angles de la courbure du "P" varient. On ne trouve pas P18 dans les timbres émis après 1938.

S17 S18



Le pied de la lettre "P" de S18 est environ 1/2 mm (la 1/2 d'un trou) plus large que dans celui de S17.

T6

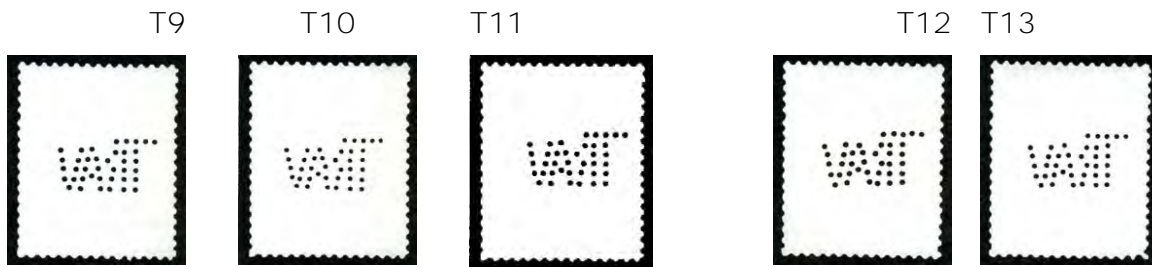
T7

T8



On trouve habituellement tous les perfins ci-dessus illustrés dans les positions 2 et 4. T8 a de plus gros trous. La différence entre T6 et T7 réside dans le fait que T7 a un "A" plus étroit et sa perforation est généralement de mauvaise qualité.

2014-11-01



On trouve habituellement tous les perfins ci-haut illustrés dans les positions 1 et 3. T9 est le plus commun et T11 est rare. T9 est connu dans les timbres des émissions Amiral et Histoire et T10 dans Amiral. La base du V de T9 semble un peu plus large. La barre horizontale du T de T11 contient une légère courbe vers le haut. Le "A" de T10 n'est pas aussi régulier que celui de T9 et de T11. On trouve T11 dans les timbres des années 50.

Dans T12, la tête du "A" a un renflement et la moitié inférieure du "V" est recourbée et courte. On trouve T12 dans les timbres de l'émission Amiral de 1922 à la fin de l'émission de la Guerre. T13 commence durant l'émission de la Guerre et se perpétue jusqu'en 1958. La forme globale de toutes les lettres est plus uniforme dans T13 que dans T12.

**AVERTISSEMENT GÉNÉRAL:** tous les perfins ci-hauts illustrés proviennent de perforateurs à matrices multiples. Seules les différences constantes sont mentionnées. On trouvera des différences mineures entre les matrices qui doivent être prises en considération.

## ANNEXE C

# DÉTERMINER LA POSITION D'UN PERFIN

Les collectionneurs de timbres perforés, dans leur besoin de communiquer avec les autres collectionneurs de timbres perforés, ont développé le mot « position » pour identifier la relation entre le perfin et le timbre. **Les méthodes d'identification relatives aux positions furent proposées aussi tôt qu'en 1939 pour les timbres OHMS et elles reposaient sur la tenue d'un timbre dans une position unique et sur la constatation de l'orientation du perfin quand le timbre était vu du recto comme démontré dans le schéma suivant.**

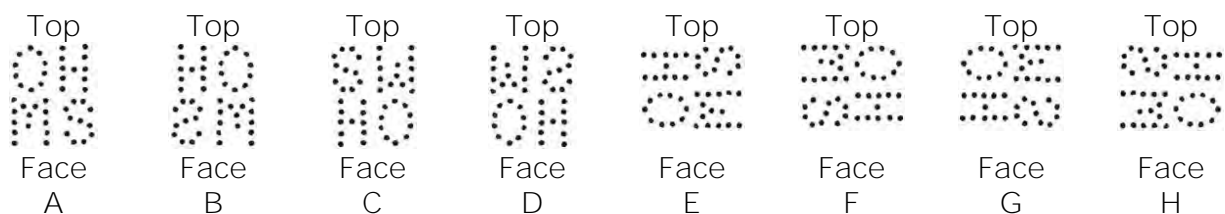


Schéma 1

**Parce qu'on trouve environ 350 perfins canadiens** différents et des dizaines de milliers dans le monde, les auteurs proposèrent, dans un article publié en 1980 et intitulé « **La position d'un perfin : une nouvelle approche** », une méthode simplifiée de classification applicable à tous les perfins. Elle repose sur le positionnement du timbre de telle sorte que le perfin apparaît dans son orientation verticale normale.

On identifie quatre positions du timbre quand on regarde son recto et quatre positions additionnelles quand on regarde son verso.

Sur le recto, avec le sommet du sujet du timbre à la verticale (midi sur une horloge), le perfin dans son orientation correcte sera identifié comme étant dans la **position 1, tel qu'illustré sur la page suivante. Si le sujet du timbre n'est pas orienté correctement en position 1, le timbre devrait être tourné de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre et, si l'orientation est alors correcte, le perfin est identifié comme étant dans la position 2. Si il n'est pas encore correctement orienté, on continue encore la rotation du timbre de 90 degrés à la fois jusqu'aux positions 3 et 4 en essayant de voir le perfin correctement orienté.**

**Si il advenait qu'aucune de celles-ci soit satisfaisante, il faut alors tourner le timbre du côté « colle »' avec le sujet du timbre à la verticale (midi sur une horloge). Si le perfin est maintenant correctement orienté, il est identifié comme étant dans la position 5. Sinon, on continue comme auparavant, tournant de 90 degrés à la fois dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'aux positions 6,7 et 8 jusqu'à ce que le perfin soit correctement orienté.**



DESSUS



Position 1

T  
O  
P



Position 4

T  
O  
P



Position 2

Position 3



DESSUS

DESSUS



Position 5

T  
O  
P



Position 8

T  
O  
P



Position 6

Position 7



DESSUS

*L'information ici présentée est sous copyright et appartient exclusivement à la British North America Philatelic Society qui rend gratuitement accessible cette information à la communauté philatélique.*



# ANNEXE D

## PERFINS PHILATÉLIQUES, PERFORATIONS ANNULATIVES ET POINÇONS

Le gros du travail fait dans cette annexe a été complété par Mark Fennell.

### PERFINS PHILATÉLIQUES

À première vue, les perfins philatéliques pourraient ressembler à un autre perfin. Toutefois la fonction première de la perforation n'est pas l'identification pour des fins de sécurité postale. Aussi fait à noter, tous ces perfins sont des créations relativement récentes.



Une création-gadget de David G. Hannay de Kincardine (ON) à partir de la tête du P d'une perforatrice PAID.

Utilisé par Edwin C. Haack, de Portland, il est rapporté par le Catalog of United States Perfins comme un perfin philatélique.



Le marchand de timbres F. E. Eaton and Sons de Vancouver (BC). L'usage irrégulier de ce perfin est considéré comme philatélique.

John Reid de Lantzville (BC) utilisa ce perfin dans les années 70 conjointement avec un service d'échange de timbres qu'il animait.



Latin America Philatelic Society. Le secrétaire de cet organisme, Piet Steen de Hinton (AB), utilisa ce perfin philatélique sur le courrier de l'organisme dans les années 80 et 90.

Le perfin « Phare » fut créé pour l'exposition philatélique VALPEX par la Virginia Philatelic Association.



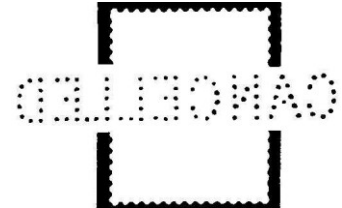
Utilisé par John Lyding, des USA, entre 1985 et 2003 sur un bateau transportant de la poste, il est rapporté par le Catalog of United States Perfins comme philatélique.

## PERFORATIONS ANNULATIVES

Cancelled Colonial Secretary's Office, St. John's (NL). Rapportée dans les timbres fiscaux de Terre-Neuve des émissions Reine Victoria de 1898, Roi Édouard VII de 1907, Roi George V de 1912 et Caribou de 1938 et 1943.



CANCELLED Cette annulation est rapportée dans les timbres de guerre du **Canada**, les timbres d'accise, les timbres de transfert d'actions d'Ontario (émission de 1913), et du Québec. Aussi dans les timbres de loi du Yukon.



CANC'L annulation utilisée dans les timbres de loi du Manitoba de différentes émissions, mais plus communément après 1892

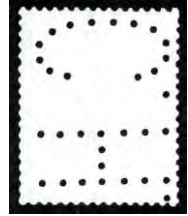


Customs House, St. John's (NL). Cette annulation est rapportée dans les timbres fiscaux terre-neuviens de la reine Victoria de 1898 – NFR4, 6 et 6a seulement.



2014-11-01

**Customs House, St. John's (NL).** Cette annulation est rapportée dans les timbres fiscaux terre-neuviens de la Reine Victoria de 1898 – NFR4, 6 et 6a et dans plusieurs émissions postales dont NL257.



Co. Est une partie d'une grande perforation privée d'un utilisateur inconnu. Trouvée dans les timbres de transfert d'actions d'Ontario, dont OST 33.



## PERFORATIONS SPÉCIMEN

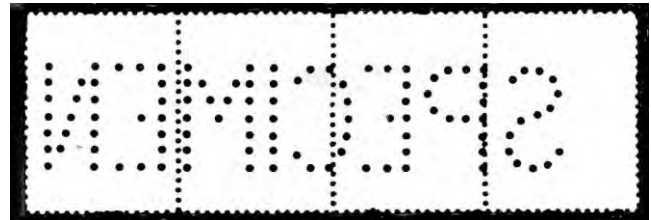
Trouvée dans les timbres de Terre-Neuve de l'émission définitive de 1932, incluant les timbres 185, 187, 188, 190, 197 & 198.



Trouvée dans les timbres de l'émission Jubilé d'argent du Roi George V.



Trouvée dans les timbres terre-neuviens 168 et 212.



## PERFORATIONS ANNULATIVES PAID

Un moyen d'annulation de tailles et de styles de lettres variables utilisé par les banques canadiennes pour indiquer que les chèques, les traites bancaires etc. avaient été payés. À l'époque où ces items étaient assujettis à une taxe d'accise, qui pouvait être payée en apposant un timbre d'accise ou un timbre-poste sur un document, le PAID perforait occasionnellement le timbre, ce qui était accidentel et non intentionnel. On trouve rarement les 4 lettres dans un timbre, habituellement une lettre ou deux et parfois seulement quelques trous.



Trouvée dans les timbres fiscaux terre-neuviens de la Reine Victoria de 1898, du Roi Édouard VII de 1907 et du Roi George V de 1912.



Trouvée dans les timbres fiscaux terre-neuviens de la Reine Victoria de 1898, du Roi Édouard VII de 1907, du Roi George V de 1912 et du Caribou de 1938.



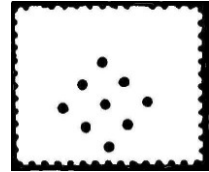
## PERFORATIONS ANNULATIVES DIVERSES

Deux écoles de pensée s'opposent, une que ça diminue de moitié la valeur du timbre et l'autre, plus répandue, que c'est seulement une forme d'annulation. Consultez l'intéressant article commençant à la page 113 du Volume 6 de la série de manuels d'Edward Zaluski à propos des timbres fiscaux.



Trouvée dans les timbres de loi du Québec de 1871-90 de différentes dentelures i.e. 11½ x 12 and 12.

Des perforatrices pour annuler la taxe sur le luxe furent livrées par Revenu Canada aux marchands pour annuler les timbres, posés sur les envois, qui représentaient le montant de la taxe sur le luxe imposée sur certains items. Une étude éclairante sur le sujet a été faite par Christopher D. Ryan dans la lettre d'information #20 du Canadian Revenue Study Group de février 1998.



Trouvée dans différents timbres de taxe de guerre, de taxe d'accise, d'inspection d'éclairage électrique, de transfert d'actions d'Ontario et de loi d'Ontario.

Utilisateur inconnu. Trouvée dans les timbres fiscaux FX11, 14, 16, 19, 44, 45, 94.



Utilisateur inconnu. Trouvée dans un timbre de 3¢ du jubilé de la Reine Victoria de 1898, utilisé postalement.



Utilisateur inconnu. Trouvée dans les timbres d'enregistrement du Québec.

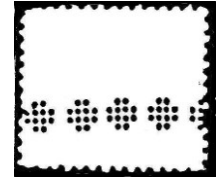


2014-11-01

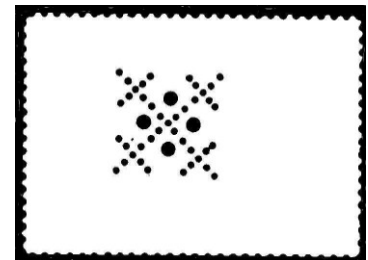
Utilisateur inconnu. **Trouvée dans le timbre d'accise FX 64.**



Utilisateur inconnu. Trouvée dans MR4. Souvent utilisée comme bouche-trou dans un poinçon de chèque.



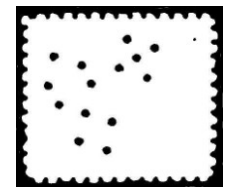
Flocon de neige ou dessin géométrique. Trouvée dans **l'émission de la Reine Victoria** de 1898 des timbres fiscaux terre-neuviens.



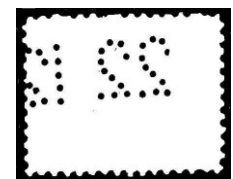
Identification soit alpha-numérique, soit seulement numérique de Film Kodak (Toronto, Vancouver et ailleurs). Utilisée à titre **d'identification sur les emballages de films à développer** qui arrivaient. La perforation qui entrerait en contact avec le timbre était accidentelle. Trouvée sur une variété de timbres-poste canadiens.



Semblable à Kodak. Mais trous plus grands et espacés. Utilisateur **inconnu, mais nous pensons qu'il s'agit d'une** date partielle.



Certaines perforations annulatives comportaient deux lignes, le contenu de la première étant PAID, et celui de la seconde la date exprimée en jour, **mois et année. On croit que c'est 22 décembre** et on le trouve dans le timbre de document officiel FB49.

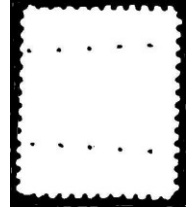


Trouvée dans un **timbre d'accise canadien. Usages et but inconnus,** mais pourrait être une date.



2014-11-01

Une perforation avec aiguilles trouvée dans le timbre postal canadien #233 et également dans le timbre #89 avec Montréal PC. Utilisateur inconnu.





## POINÇONS

A. E. Ames & Company de Toronto (ON) fut autorisée à perforer les timbres le 15 octobre 1912, mais, jusqu'à aujourd'hui, aucune mention de timbres perforés n'a été faite. Trouvé dans FWT7, 11 & 15 et FX4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 39, 40, 41, 43, 44, 62, 64, 67 & 71, le poinçon AEA a fréquemment été vu dans les timbres de transfert d'actions d'Ontario.



A. McKim Co. Ltd de Montréal (QC). Trouvé dans FWT 7, 11, FX8, 10, 14, 18, 19, 42 et 43 et dans OST 21, 22, 23, 24, 25 et 33.



B. Utilisateur inconnu. Trouvé dans les timbres de transfert d'actions d'Ontario.



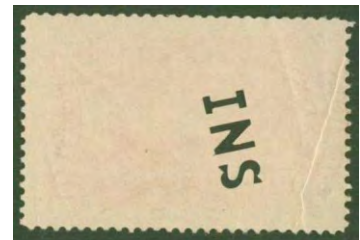
DC. Utilisateur inconnu. Trouvé dans les timbres d'enregistrement du Québec de l'émission de 1870.



DR. Utilisateur inconnu. Trouvé dans OST5 et 13.



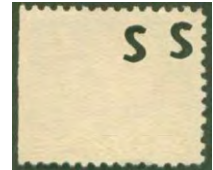
INS. Utilisateur inconnu. Trouvé dans les timbres de loi d'Ontario de l'émission de 1870.



S. Peut-être utilisé par le bureau du shérif, à Montréal. Trouvée dans les timbres de loi du Québec avec une oblitération circulaire avec date au verso.



SS. On pense que ce pourrait être Sanitary Stationery Co. Trouvé dans FWT9.



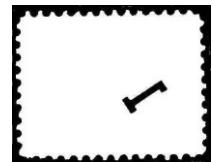
TGTC. Toronto General Trusts Corporation trouvé dans FWT11.



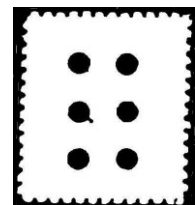
WG Wood Gundy de Toronto (ON). Trouvé dans FWT 7, 8 et 11, FX 5, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43 & 44, OST 5, 7, 9, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 33, 34, 35 et 36 et QST 14, 15 et 20.



Chiffres 1 et 5 dans le 3¢ Petite Reine utilisé postalement. Utilisateur et but inconnus.



Annulation avec poinçon trouvée dans les timbres de loi utilisés par la Cour suprême d'Ontario et dans les timbres d'accise fédéraux ou les timbres de transfert d'actions d'Ontario utilisés sur les certificats d'actions.



## ANNEXE E

# LEXIQUE DES TIMBRES PERFORÉS

**BASE – PIED** – la partie inférieure métallique sur laquelle toutes les composantes d'un outil sont installées. Voyez « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**BLIND PIN – TROU FEINT** - quand une aiguille perforatrice laisse une empreinte dans le timbre sans le transpercer. Parfois, il résulte d'une trop grande quantité de feuilles insérées dans la perforatrice.

**BENT PIN – AIGUILLE PLIÉE** - voir Broken Pin.

**BROKEN PIN – AIGUILLE BRISÉE** - quand une aiguille est brisée ou pliée et qu'elle est trop courte pour atteindre le timbre lors de la perforation, le trou ne sera pas perforé dans le timbre. Si une aiguille se détache de l'outil ou qu'elle est pliée à l'intérieur, l'absence de trou en résultant sera aussi appelé aiguille brisée.

**CODE HOLE – TROU DE CODE** - Un trou supplémentaire habituellement ajouté aux initiales ou au dessin pour identifier un outil différent.

### COLLECTIONS :

**Collection de timbres perforés par modèle** - avoir un exemplaire de chaque modèle de perfin.

**Collection de timbres perforés émis** - avoir un exemplaire de tous les timbres différents possibles pour chaque modèle de perfin.

**Collection de timbres perforés par positions** – comme la collection par timbres émis, et d'avoir tous ces timbres perforés dans les huit positions, si possible.

**DAMAGED DIE – MATRICE ENDOMMAGÉE** - une matrice qui a une ou des aiguilles brisées ou manquantes. Une matrice endommagée crée des perfins incomplets.



**DAMAGED PERFIN - TIMBRES PERFORÉS ENDOMMAGÉS** - un timbre endommagé qui a été perforé, et ainsi moins attrayant.

**DIE – MATRICE** - un ensemble d'aiguilles pour composer un dessin complet ou un ensemble d'initiales, incluant un trou de code si approprié. Chaque matrice est unique.

**DIE PLATING – RECONSTITUTION DES MATRICES** - c'est la reconstitution des positions ou de la séquence des matrices dans un outil. Dans ce processus, on peut ou non identifier les différentes matrices en constatant les emplacements uniques des aiguilles les unes par rapport aux autres.

**DOUBLE PERFIN – PERFIN DÉDOUBLÉ** - lorsqu' un timbre a subi deux opérations de perforation ou plus (deux déplacements de haut en bas de la matrice). Note : un timbre perforé avec des parties de deux matrices adjacentes n'est pas un timbre avec un perfin dédoublé.

**Perfin parfaitement dédoublé** - lorsque deux opérations de perforation sont si rapprochées que chaque trou se coupe lui-même lors de la seconde opération.



**Perfin dédoublé en chevauchement** – lorsque le tracé de la deuxième perforation chevauche le tracé de la première.



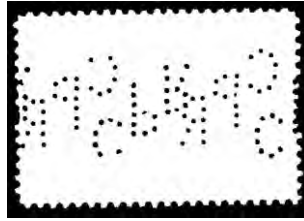
**Perfin dédoublé « plus » sans chevauchement** - lorsqu'on trouve deux perforations dans le timbre. Les perforations ne se chevauchent pas et le total des trous dans le timbre est supérieur à celui qu'on obtient dans une seule opération.



**Perfin dédoublé « moins » sans chevauchement** - lorsqu'on trouve deux perforations dans le timbre. Les perforations ne se chevauchent pas et le total des trous dans le timbre est moindre que celui qu'on obtient dans une seule opération.



**Perfin dédoublé à positions multiples** - lorsque deux opérations de perforation créent deux positions différentes dans le même timbre. Ce genre de timbre perforé peut être possible pour chaque modèle décrit ci-haut, sauf pour les perfins parfaitement dédoublés.



**FAKE PERFIN – TIMBRE PERFORÉ TRUQUÉ** - lorsqu'un individu a frauduleusement modifié un timbre perforé ou une perforation pour le(la) faire paraître différent(e) de ce qu'il était originellement.

**FAVOUR PERFIN – PERFIN DE COMPLAISANCE** - Voir « Perfin philatélique ».

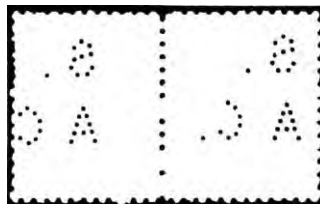
**FEEDER PLATE – PLATEAU D'ALIMENTATION** - le plateau métallique reposant sur le pied de la perforatrice sur lequel les feuilles de timbres sont déposées lorsqu'elles sont insérées dans la perforatrice. Voyez « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**GUIDE - GUIDE** - plaque métallique entre la tête et le plateau de perforation qui garde les aiguilles alignées quand elles ne sont pas dans le plateau de perforation. Voyez la photo des « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**HEAD – TÊTE**- La barre métallique mâle en acier dans laquelle les aiguilles perforantes sont placées. Créée pour supporter une ou plusieurs matrices, la tête bouge de haut en bas durant le processus de perforation. Voyez la photo des « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**HOLE – TROU** - un espace circulaire laissé dans le timbre après qu'une aiguille ait fait son chemin à travers le timbre.

**INCOMPLETE PERFIN - PERFIN INCOMPLET** - lorsqu'une perforation a été complètement réalisée, mais qu'elle ne présente pas tous les trous du dessin perforé à travers le timbre parce que la matrice a une aiguille manquante, brisée ou pliée. Voyez aussi Perfin partiel et Perfin fractionné.



**MINT PERFIN – TIMBRE PERFORÉ NEUF** - un timbre perforé non oblitéré avec toute sa colle. Depuis que les timbres perforés sont destinés à servir de sécurité contre l'utilisation à d'autres fins que celles des affaires d'une firme, plusieurs de ces timbres neufs perforés ont été volés ou perforés par complaisance.

2014-12-01

**MISSING PIN – AIGUILLE MANQUANTE** - Absence d'un trou dans le timbre à cause d'une aiguille brisée, manquante ou trop courte pour atteindre le timbre durant la perforation.

**OFFICIAL PERFIN – PERFIN DE SERVICE** - un timbre perforé utilisé par un service ou par une agence gouvernementale

**Service fédéral** – un perfin utilisé par plus d'un service ou d'une agence du gouvernement canadien, incluant OH/MS O8, O9 et O10.

**Service fédéral départemental** – un perfin utilisé par un seul service ou une seule agence du gouvernement canadien comme MD (M9) et ND (N3).

**Service provincial** – un perfin utilisé par plus d'un service ou d'une agence d'un gouvernement provincial canadien comme LA (L1) et PS (P18 et P19).

**Service provincial départemental** – un perfin utilisé par un seul service ou une seule agence d'un gouvernement provincial canadien comme Q/CLQ/C (Q1).

**PAIRE** – une paire de timbres adjacents, chacun étant perforé.

**Paire miroir** – une paire de timbres adjacents perforés par le même perfin, mais un opposé à son compagnon. Créé par le pliage d'une feuille de timbres avant de procéder avec l'outil.



**Paire perforé-imperforé** – une paire de timbres adjacents dont un seul a été perforé.



**Position Pair** – une paire de timbres adjacents, chacun étant perforé dans une position différente, mais autre qu'une paire miroir.



2014-12-01

**PERFIN PARTIEL** – un timbre dans lequel la configuration d'au moins un perfin complet est absent. Voyez aussi Incomplete perfin et Split perfin.



**PERFIN - TIMBRE PERFORÉ** - un timbre postal ou fiscal perforé, à des fins de sécurité, avec des trous formant un dessin ou des initiales (non utilisé pour oblitérer le timbre pour éviter sa réutilisation).

**Perfin Factor - Coefficient de rareté** - la rareté relative des types de perfin rapportés dans l'étude du BNAPS Perfin Study Group. Le coefficient « A » représente le plus rare et le détail des quantités peut être trouvé dans le Chapitre 5.

**Perfin Issue – Émission avec un perfin** – une perforation dans un timbre avec un numéro de catalogue spécifique. Parfois étendu à un ensemble spécifique de timbres.

**Perfin Number – Numéro de perfin** – le numéro alloué à chaque type de perfin dans ce manuel.

**Perfin Position - Position d'un perfin** – la position changeante d'une perforation en fonction du recto d'un timbre dans sa position verticale, résultat de l'alimentation des timbres à la verticale, de côté ou à l'envers dans le perforateur. Voyez l'Annexe C pour des détails précis.

**Perfin Type - Type de perfin** - un dessin ou un ensemble d'initiales donné. Toutes les matrices d'un outil sont estimées être du même type de perfin.

**PERFORATED INITIALS – INITIALES PERFORÉES** – Voir Perforated Insignia.

**PERFORATED INSIGNIA – PERFIN (SIGNE PERFORÉ)** – une substitution fréquente pour initiales perforées (**perforated initials**). Habituellement, perfin désigne seulement les trous dans le timbre, alors que timbre perforé désigne le timbre dans lequel les trous sont percés.

**PERFORATING PLATE – PLAQUE DE PERFORATION** – la plaque d'acier horizontale femelle perforée de trous capables de recevoir les aiguilles qui perforent les timbres. Voyez « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**PERFORATION - PERFORATION** – l'ensemble des trous produits par les aiguilles d'une matrice d'un outil pour perforer.

**PERFORATOR - PERFORATRICE** – un outil manuel ou électrique avec une ou plusieurs matrices pour perforer des initiales ou des dessins dans des timbres.

**PIN - AIGUILLES** – une aiguille métallique cylindrique à bout plat qui perce un trou dans un timbre. Voyez « Pièces d'un outil pour perforer » à la fin du lexique.

**PERSONAL PERFIN – PERFIN PERSONNEL** – une perforatrice dans les mains d'un individu ou d'une firme pour laquelle la raison première d'utiliser la perforation n'est pas à des fins de sécurité. Habituellement, ces perfins sont utilisés par des collectionneurs qui aiment tout simplement posséder leur perforatrice personnelle.

**PHILATELIC PERFIN – TIMBRE PERFORÉ PHILATÉLIQUE** – un timbre perforé produit par une perforatrice personnelle. Aussi lorsqu'une personne demande au propriétaire d'une perforatrice de perforer des timbres fournis par le bénéficiaire, ou lorsqu'une personne perfore ses propres timbres à l'insu du propriétaire d'une perforatrice.

**PRIVATE PERFIN - PERFIN PRIVÉ** – un perfin utilisé par une firme plutôt que par un service ou une agence gouvernementale.

**PROOF - ÉPREUVE** – un exemplaire complet de toutes les matrices produites par une perforatrice et perforé dans un seul morceau de papier ou dans des timbres-poste adjacents.

**RANDOM HOLE - TROU ALÉATOIRE** – un trou en surplus dans un dessin ou dans des initiales dans un timbre et qui n'est pas un trou de code. C'est le fruit d'une double perforation avec une perforation très incomplète, de sorte que plusieurs trous aléatoires peuvent apparaître dans un timbre donné.



**RE-DRILLED DIE - MATRICE RETRAVAILLÉE** – certaines matrices, à cause de l'usure, d'un dommage ou d'un changement de nom, furent retravaillées, créant un changement notable dans la taille des trous ou dans le modèle de la matrice. Les nouvelles matrices sont considérées comme un nouveau perfin. Voyez C15 et C16 retravaillé.

**SPLIT PERFIN- PERFIN FRACTIONNÉ** – lorsqu'un timbre est mal placé dans la perforatrice, avec comme résultat un timbre perforé partiellement par deux matrices adjacentes. Aucune matrice ne perfore complètement le timbre, mais si les deux perforations étaient combinées, on aurait une perforation plus grande qu'une perforation complète. Dans la plupart des cas, un fractionnement sera horizontal. Souvent un perfin fractionné est causé par des timbres de taille différente de celle pour laquelle l'outil a été pensé.





2014-12-01

***Abréviations souvent utilisées dans la description des timbres perforés:***

Ax/Bx - Les lettres Ax sont au dessus des lettres Bx

DP - Perfin endommagé

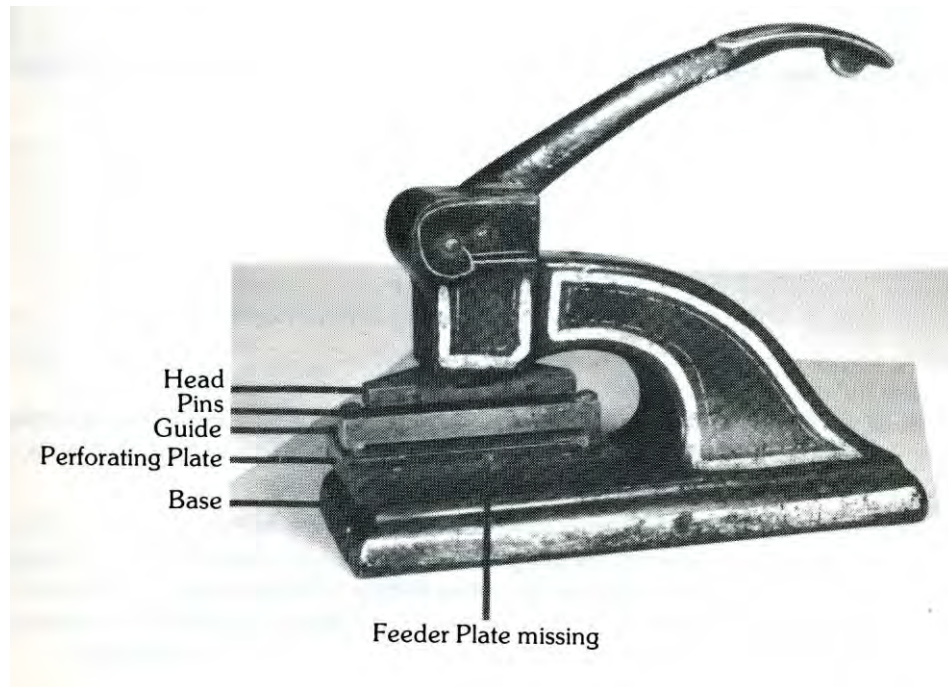
IP - Perfin incomplet

PF - **Coefficient de rareté d'un** perfin

PP - Timbre perforé partiellement

SP - Perfin fractionné

**PIÈCES D'UN OUTIL POUR PERFORER**



Head : tête

Pins : aiguilles

Guide : guide

Perforating Plate : plaque de perforation

Base : pied

Feeder Plate missing : **plateau d'alimentation** (non illustré).

**ANNEXE F****IDENTIFIER LES NUMÉROS DE LA 4È  
ÉDITION DU MANUEL**

<b>4è 5è</b>		<b>4è 5è</b>		<b>4è 5è</b>		<b>4è 5è</b>		<b>4è 5è</b>		<b>4è 5è</b>	
A1	A1	C1	A2	C27	I15	C54	C37	E4	E5	G15	G15
A2	A3	C2	C1	C28	I16	C55	C38	E5	E6	G16	G16
A3	A4	C3	C2	C29	I17	C56	C39	E6	E8	G17	G17
A4	A5	C4	C3	C30	I18	C57	C41	E7	E11	G18	G18
A5	A6	C5	C5	C31	I19	C58	C42	E8	E9	G19	G19
A6	A8	C6	C6	C32	I20	C59	C44	E9	E3	G20	G20
A7	A9	C7	C7	C33	I21	C60	C45	E10	E10	G21	G21
A8	A11	C8	C8	C34	I22	C61	C46	E11	E7	G22	G22
A9	A12	C9	C9	C35	I23	C62	C47			G23	G23
A10	A7	C10	C10	C35a	C19	C63	C48	F1	F1		
A11	A10	C11	C11	C36	C18	C64	C40	F2	F2	H1	H1
		C12	C12	C37	C20	C65	C43	F3	F3	H2	H2
B1	B1	C13	C13	C38	C21			F4	F4	H3	H3
B2	B2	C14	C14	C39	C22	D1	D1			H4	H4
B3	B3	C14a	-	C40	C23	D2	D2	G1	G1		
B4	B5	C15	C15	C41	C24	D3	D3	G2	G2	I1	I1
B5	B6	C15a	C16	C42	C25	D4	D4	G3	G3	I2	I2
B6	B7	C16	C17	C43	C26	D5	D5	G4	G4	I3	I4
B7	B8	C17	I5	C44	C27	D6	D6	G5	G5	I4	I24
B8	B9	C18	I6	C45	C28	D7	D8	G6	G6	I5	I25
B9	B10	C19	I7	C46	C29	D8	D9	G7	G7	I6	I26
B10	B11	C20	I8	C47	C30	D9	D10	G8	G8	I7	I3
B11	B12	C21	I9	C48	C31	D10	D11	G9	G9		
B12	B13	C22	I10	C49	C32	D11	D7	G10	G10	J1	J1
B13	B14	C23	I11	C50	C33			G11	G11	J2	J2
B14	B15	C24	I12	C51	C34	E1	E1	G12	G12	J3	J3
B15	B16	C25	I13	C52	C35	E2	E2	G13	G13	J4	J5
B16	B4	C26	I14	C53	C36	E3	E4	G14	G14	J5	J6

4è	5è	4è	5è	4è	5è	4è	5è	4è	5è	4è	5è
J6	J7	M10	M11	N13	N19	O13	O14	R5	R5	T3	T3
J7	J8	M11	M12	N14	N20	O14	O15	R6	R6	T4	T4
J8	J10	M12	M13	N15	N22	O15	O2	R7	R7	T5	T5
J9	J11	M13	M14	N16	N23			R8	R8	T6	T6
J10	J12	M14	M15	N17	N24	P1	P1	R9	R9	T7	T7
J11	J13	M15	M16	N18	N9	P2	P2	R10	R10	T8	T8
J12	J9	M16	M17	N19	N10	P3	P4			T9	T9
J13	J4	M17	M18	N20	N13	P4	P5	S1	S1	T10	T10
		M18	M19	N21	N14	P5	P6	S2	S2	T11	T11
-	K1	M19	M20	N22	N11	P6	P7	S3	S3	T12	T12
		M20	M21	N23	N25	P7	P8	S4	S4	T13	T13
L1	L1	M21	M22	N24	N26	P8	P11	S5	S5	T14	T14
L2	L3	M22	M23	N25	N27	P9	P12	S6	S6		
L3	L4	M23	M24	N26	N28	P10	P13	S7	S7	U1	U2
L4	L5	M24	M25	N27	N29	P11	P14	S8	S9	U2	U3
L5	L6	M25	M26	N28	N30	P12	P15	S9	S10	U3	U1
L6	L8	M26	M27	N29	N31	P13	P17	S10	S11		
L7	L10	M27	M28	N30	N12	P14	P18	S11	S12	V1	V1
L8	L12	M28	M29	-	N21	P15	P19	S12	S14	V2	V2
L9	L2	M29	M3	-	N32	P16	P20	S13	S15		
L10	L7					P17	P21	S14	S16	W1	W1
L11	L11	N1	N1	O1	O1	P18	P22	S15	S18	W2	W2
L12	L9	N2	N2	O2	O3	P19	P9	S16	S17	W3	W3
		N3	N3	O3	O4	P20	P10	S17	S20	W4	W4
M1	M1	N4	N4	O4	O5	P21	P3	S18	S21	W5	W5
M2	M2	N5	N5	O5	O6	P22	P16	S19	S22	W6	W6
M3	M4	N6	N6	O6	O7			S20	S23	W7	W7
M4	M5	N7	N7	O7	O8	Q1	Q1	S21	S19	W8	W8
M5	M6	N8	N8	O8	O9			S22	S8	W9	W9
M6	M7	N9	N15	O9	O10	R1	R1	S23	S13	W10	W10
M7	M8	N10	N16	O10	O11	R2	R2			W11	W11
M8	M9	N11	N17	O11	O12	R3	R3	T1	T1	W12	W13
M9	M10	N12	N18	O12	O13	R4	R4	T2	T2	W13	W14

2014-11-01

<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>
W14	W15										
W15	W16										
W16	W17										
W17	W18										
#1	#1										
#2	W12										

**ANNEXE G****IDENTIFIER LES NUMÉROS DE LA 5<sup>È</sup>  
ÉDITION DU MANUEL**

<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>		<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>		<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>		<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>		<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>		<b>5<sup>è</sup> 4<sup>è</sup></b>	
A1	A1	B16	B15	C27	C44	D6	D6	G5	G5	I4	I3
A2	C1			C28	C45	D7	D11	G6	G6	I5	C17
A3	A2	C1	C2	C29	C46	D8	D7	G7	G7	I6	C18
A4	A3	C2	C3	C30	C47	D9	D8	G8	G8	I7	C19
A5	A4	C3	-	C31	C48	D10	D9	G9	G9	I8	C20
A6	A5	C4	C4	C32	C49	D11	D10	G10	G10	I9	C21
A7	A10	C5	C5	C33	C50			G11	G11	I10	C22
A8	A6	C6	C6	C34	C51	E1	E1	G12	G12	I11	C23
A9	A7	C7	C7	C35	C52	E2	E2	G13	G13	I12	C24
A10	A11	C8	C8	C36	C53	E3	E9	G14	G14	I13	C25
A11	A8	C9	C9	C37	C54	E4	E3	G15	G15	I14	C26
A12	A9	C10	C10	C38	C55	E5	E4	G16	G16	I15	C27
		C11	C11	C39	C56	E6	E5	G17	G17	I16	C28
B1	B1	C12	C12	C40	C64	E7	E11	G18	G18	I17	C29
B2	B2	C13	C13	C41	C57	E8	E6	G19	G19	I18	C30
B3	B3	C14	C14	C42	C58	E9	E8	G20	G20	I19	C31
B4	B16	C15	C15	C43	C65	E10	E10	G21	G21	I20	C32
B5	B4	C16	-	C44	C59	E11	E7	G22	G22	I21	C33
B6	B5	C17	C16	C45	C60			G23	G23	I22	C34
B7	B6	C18	C36	C46	C61	F1	F1			I23	C35
B8	B7	C19	-	C47	C62	F2	F2	H1	H1	I24	I4
B9	B8	C20	C37	C48	C63	F3	F3	H2	H2	I25	I5
B10	B9	C21	C38			F4	F4	H3	H3	I26	I6
B11	B10	C22	C39	D1	D1			H4	H4		
B12	B11	C23	C40	D2	D2	G1	G1			J1	J1
B13	B12	C24	C41	D3	D3	G2	G2	I1	I1	J2	J2
B14	B13	C25	C42	D4	D4	G3	G3	I2	I2	J3	J3
B15	B14	C26	C43	D5	D5	G4	G4	I3	I7	J4	J13

<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>
J5	J4	M9	M8	N12	N30	O12	O11	R4	R4	T2	T2
J6	J5	M10	M9	N13	N20	O13	O12	R5	R5	T3	T3
J7	J6	M11	M10	N14	N21	O14	O13	R6	R6	T4	T4
J8	J7	M12	M11	N15	N9	O15	O14	R7	R7	T5	T5
J9	J12	M13	M12	N16	N10			R8	R8	T6	T6
J10	J8	M14	M13	N17	N11	P1	P1	R9	R9	T7	T7
J11	J9	M15	M14	N18	N12	P2	P2	R10	R10	T8	T8
J12	J10	M16	M15	N19	N13	P3	P21			T9	T9
J13	J11	M17	M16	N20	N14	P4	P3	S1	S1	T10	T10
		M18	M17	N21	-	P5	P4	S2	S2	T11	T11
K1	-	M19	M18	N22	N15	P6	P5	S3	S3	T12	T12
		M20	M19	N23	N16	P7	P6	S4	S4	T13	T13
L1	L1	M21	M20	N24	N17	P8	P7	S5	S5	T14	T14
L2	L9	M22	M21	N25	N23	P9	P19	S6	S6		
L3	L2	M23	M22	N26	N24	P10	P20	S7	S7	U1	U3
L4	L3	M24	M23	N27	N25	P11	P8	S8	S22	U2	U1
L5	L4	M25	M24	N28	N26	P12	P9	S9	S8	U3	U2
L6	L5	M26	M25	N29	N27	P13	P10	S10	S9		
L7	L10	M27	M26	N30	N28	P14	P11	S11	S10	V1	V1
L8	L6	M28	M27	N31	N29	P15	P12	S12	S11	V2	V2
L9	L12	M29	M28	N32	-	P16	P22	S13	S23		
L10	L7					P17	P13	S14	S12	W1	W1
L11	L11	N1	N1	O1	O1	P18	P14	S15	S13	W2	W2
L12	L8	N2	N2	O2	O15	P19	P15	S16	S14	W3	W3
		N3	N3	O3	O2	P20	P16	S17	S16	W4	W4
M1	M1	N4	N4	O4	O3	P21	P17	S18	S15	W5	W5
M2	M2	N5	N5	O5	O4	P22	P18	S19	S21	W6	W6
M3	M29	N6	N6	O6	O5			S20	S17	W7	W7
M4	M3	N7	N7	O7	O6	Q1	Q1	S21	S18	W8	W8
M5	M4	N8	N8	O8	O7			S22	S19	W9	W9
M6	M5	N9	N18	O9	O8	R1	R1	S23	S20	W10	W10
M7	M6	N10	N19	O10	O9	R2	R2			W11	W11
M8	M7	N11	N22	O11	O10	R3	R3	T1	T1	W12	#2

2014-11-01

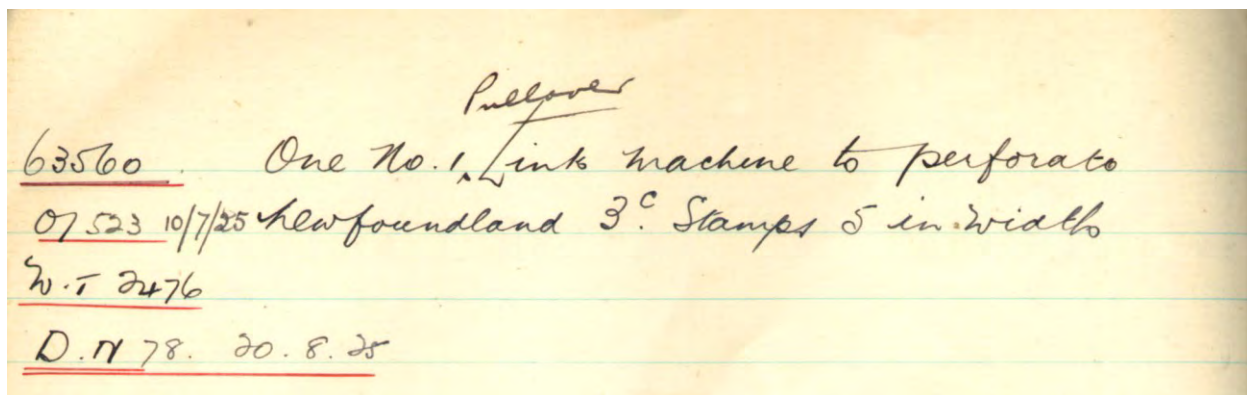
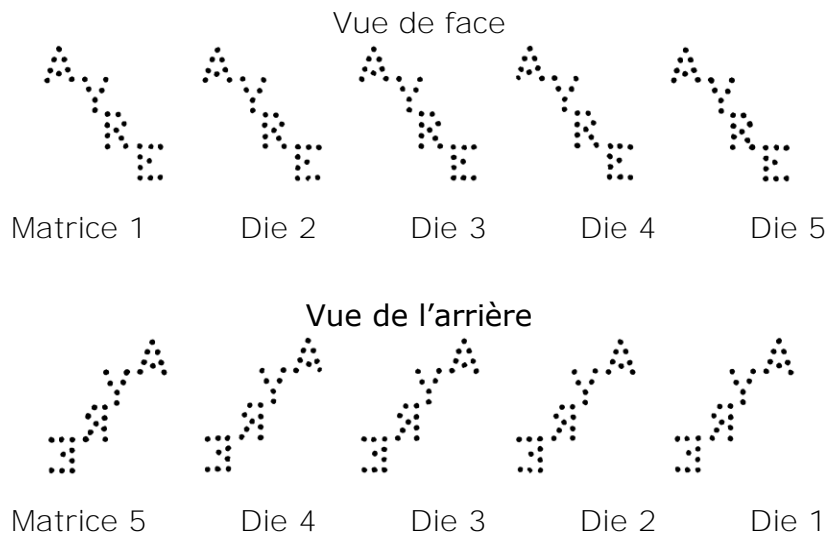
<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>	<b>5è</b>	<b>4è</b>
W13	W12										
W14	W13										
W15	W14										
W16	W15										
W17	W16										
W18	W17										
#1	#1										

## ANNEXE H

# ÉPREUVES DES MATRICES (PAS À L'ÉCHELLE).

Si la taille réelle des matrices est requise, s.v.p. contactez [PERFINEDITOR@BNAPS.ORG](mailto:PERFINEDITOR@BNAPS.ORG).

### A11 – AYRE & SONS, LIMITED



D'après les archives de Sloper  
Commandée le 10 juillet 1925  
Date de livraison : le 20 août 1925

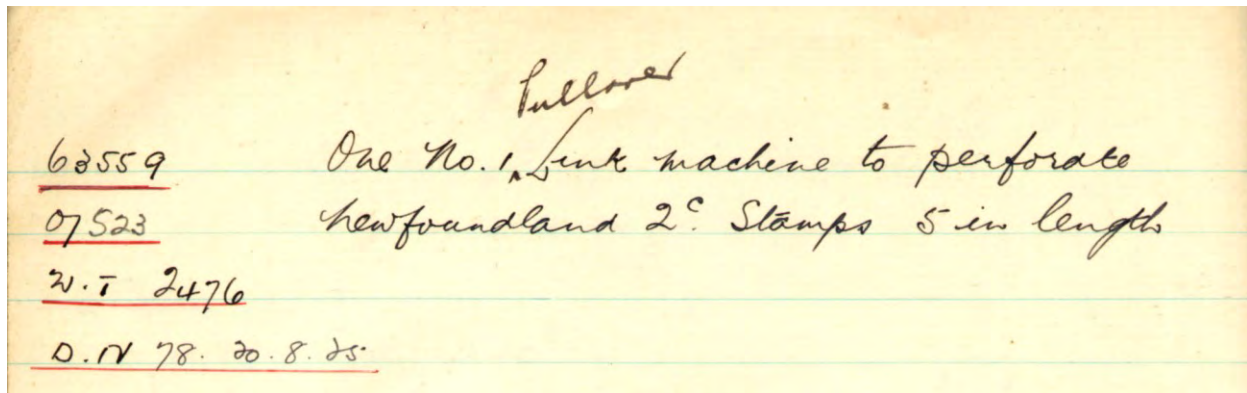
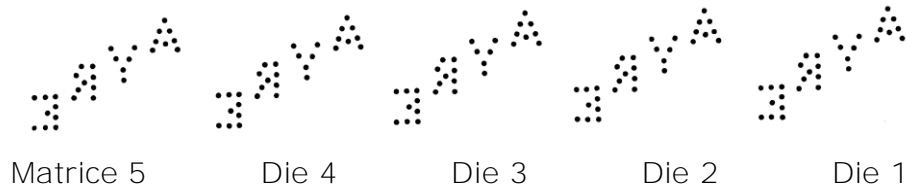


## A12- AYRE & SONS, LIMITED

Vue de face



Vue de l'arrière



D'après les archives de Sloper  
Commandée le 10 juillet 1925  
Date de livraison : le 20 août 1925

# C5 – CANADIAN BROADCASTING CORPORATION

Vue de face



Matrice 1      Die 2      Die 3      Die 4      Die 5      Die 6      Die 7

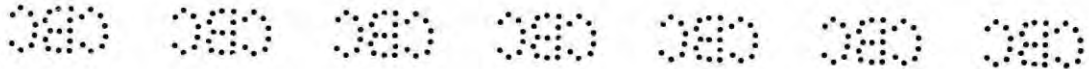


Die 4      Die 5      Die 6      Die 7      Die 8      Die 9      Die 10

Vue de l'arrière



Matrice 7      Die 6      Die 5      Die 4      Die 3      Die 2      Die 1



Die 10      Die 9      Die 8      Die 7      Die 6      Die 5      Die 4

Cummins No 53 Perforating Machine  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

# C16 - CANADIAN GENERAL ELECTRIC COMPANY LIMITED

Vue de face



Matrice 1      Die 2      Die 3      Die 4      Die 5

Vue de l'arrière



Matrice 5      Die 4      Die 3      Die 2      Die 1

Cummins No 52 Perforating Machine  
Pat. Nov. 29, 1892  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

## C46 – CANADIAN WESTINGHOUSE COMPANY LIMITED

Vue de face



Matrice 1 Die 2 Die 3 Die 4 Die 5 Die 6 Die 7



Die 4 Die 5 Die 6 Die 7 Die 8 Die 9 Die 10

Vue de l'arrière



Matrice 7 Die 6 Die 5 Die 4 Die 3 Die 2 Die 1



Die 10 Die 9 Die 8 Die 7 Die 6 Die 5 Die 4

Cummins No 53 Perforating Machine  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

## I21 – INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY (Winnipeg)

Vue de face



Matrice 1 Die 2 Die 3 Die 4 Die 5

Vue de l'arrière



Matrice 5 Die 4 Die 3 Die 2 Die 1

Cummins No 52 Perforating Machine, Pat. Nov. 29, 1892  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York  
Numéro de série 823

# J10 – JOHN MacDONALD & COMPANY LIMITED

Vue de face

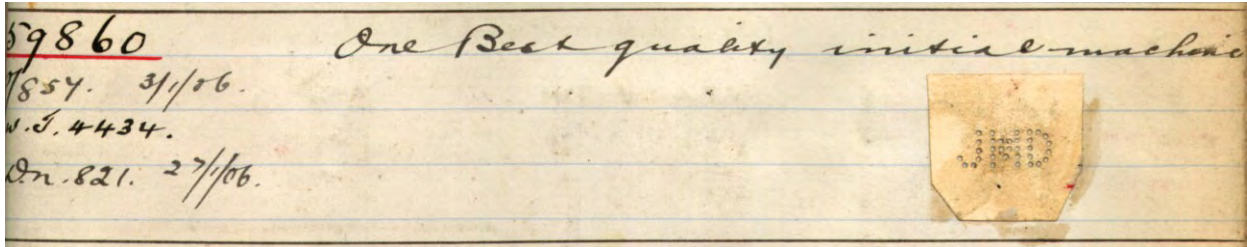


Matrice 1

Vue de l'arrière



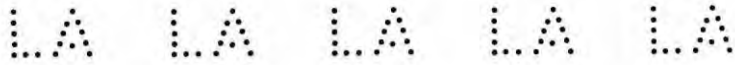
Matrice 1



D'après les archives de Sloper  
Commandée le 3 janvier 1906  
Date de livraison : le 27 janvier 1906

## L1 - PROVINCE OF ONTARIO

Vue de face



Matrice 1      Die 2      Die 3      Die 4      Die 5

Vue de l'arrière

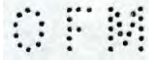


Matrice 5      Die 4      Die 3      Die 2      Die 1

Cummins No 52 Perforating Machine  
Pat. Nov. 29, 1892  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

## 04- OGILVIE FLOUR MILLS COMPANY

Vue de face



Matrice 1

Vue de l'arrière



Matrice 1

Cummins No 14 Perforating Machine

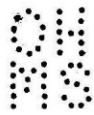
Pat. No. 29-92

The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

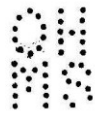
Numéro de série 956

## 08 – DEPARTMENT OF FINANCE

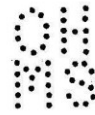
Vue de face



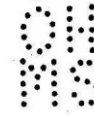
Matrice 1



Die 2



Die 3



Die 4



Die 5

Vue de l'arrière



Matrice 5



Die 4



Die 3



Die 2



Die 1

Cummins No 52 Perforating Machine, Pat. Nov. 29, 1892

The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

Numéro de série 823

RS RS RS RS RS

RS RS RS RS RS

CUMMINS PERFORMACH  
N<sup>o</sup> 52

Cummins Perforator Co.  
Chicago

This page represents the maximum  
width that could be accommodated in this  
machine, approx. 5 inches.

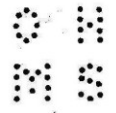
Machine pins destroyed 2-4-51,  
and had not being used or stamps  
for as long as any person could  
remember.

SW SW SW SW SW

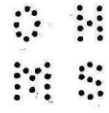
SW SW SW SW SW

# O9 – DOMINION OF CANADA

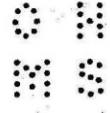
## Vue de face



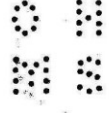
Die 1



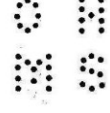
Die 2



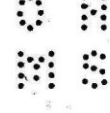
Die 3



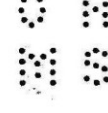
Die 4



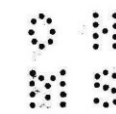
Die 5



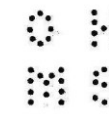
Die 6



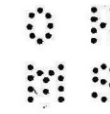
Die 7



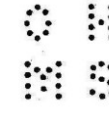
Die 4



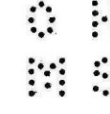
Die 5



Die 6



Die 7



Die 8

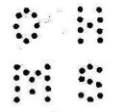


Die 9

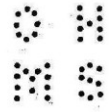


Die 10

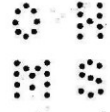
## Vue de l'arrière



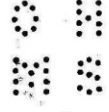
Die 7



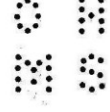
Die 6



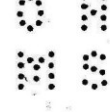
Die 5



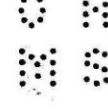
Die 4



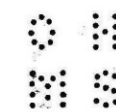
Die 3



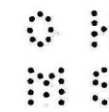
Die 2



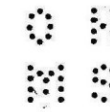
Die 1



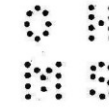
Die 10



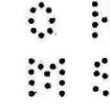
Die 9



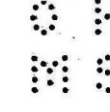
Die 8



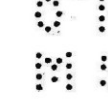
Die 7



Die 6



Die 5



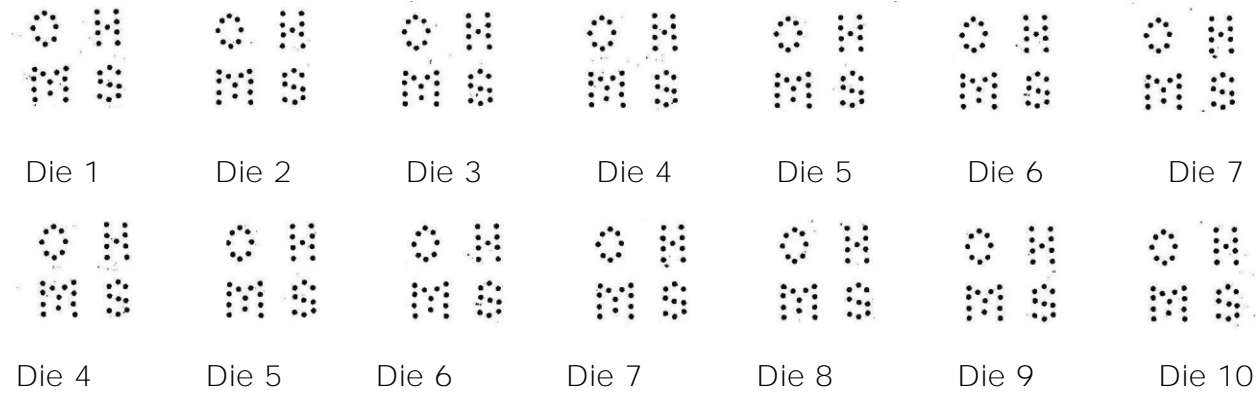
Die 4

Cummins No 53 Perforating Machine  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

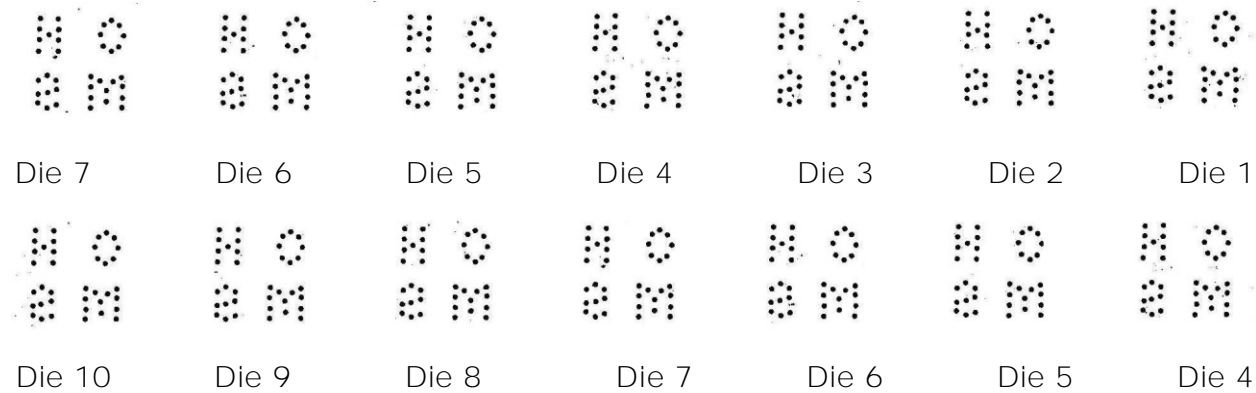


## O10 – DOMINION OF CANADA

Vue de face



Vue de l'arrière



Cummins No 53 Perforating Machine  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York

## S2 – SWIFT CANADIAN COMPANY LIMITED

Vue de face



Vue de l'arrière



Cummins No 52 Perforating Machine  
Pat. Nov. 29, 1892  
The B. F. Cummins Co., Chicago – New York



## W9 - W. J. GAGE COMPANY

Vue de face

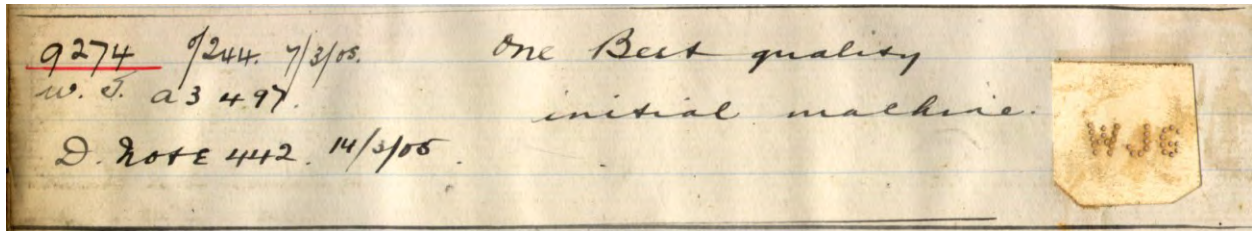


Matrice 1

Vue de l'arrière

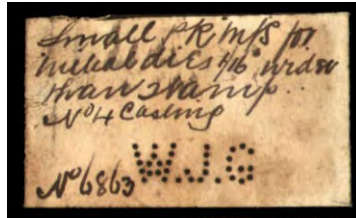


Matrice 1



D'après les archives de Sloper  
Commandée le 7 mars 1905  
Date de livraison: le 14 mars 1905

## W10 - W. J. GAGE COMPANY



D'après les archives de Sloper  
Fabriquée autour de 1887

# W15 – WM TYRRELL

Vue de face

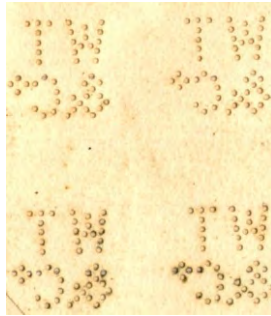
Matrice 1      Matrice 2



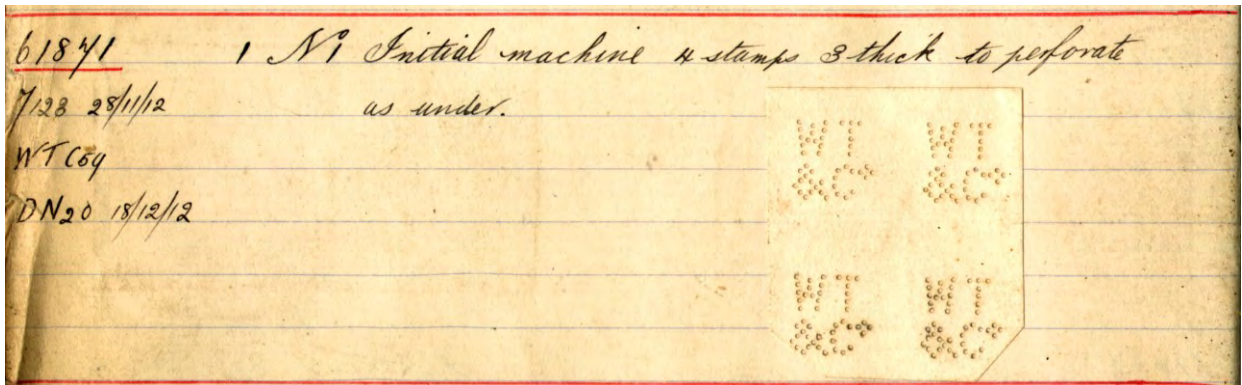
Matrice 4      Matrice 3

Vue de l'arrière

Matrice 2      Matrice 1



Matrice 3      Matrice 4



D'après les archives de Sloper  
Commandée le 11 novembre 1912  
Date de livraison : le 18 décembre 1912

## Annexe I

# PRÉOBLITÉRÉS selon les numéros des préoblitérés

L'annexe suivant repose sur une mise à jour apportée à la liste des timbres perforés préoblitérés faite par les éditeurs de The Standard Canada Precancel Catalogue, 5<sup>e</sup> édition avec les ajouts dans le chapitre 5 de ce manuel. La liste complète a alors été revue et corrigée par les éditeurs des préoblitérés pour refléter les connaissances actuelles dans le champ des préoblitérés. Les numéros de timbre de Scott sont les seuls identifiés. Nous adressons des remerciements particuliers à David Marasco pour son aide dans la préparation de cette annexe. Les items marqués en **caractères gras et d'un « ? »** ont été rapportés mais non confirmés. Si vous avez un de ces timbres perforés préoblitérés, veuillez contacter le [PerfinEditor@bnaps.org](mailto:PerfinEditor@bnaps.org).

Ville	Style	Timbre	#	Initiales
Bar	V	105	C46	CW/C
Bar	V	112	C46	CW/C
Bar	X	231	P13	P&L
Bar	X	252	W18	WW/JR
Bar	X	284	C10	C(Co)
Bar	X	326	S1	S
Bar	X	338	C36	CPR
Bar	X	339	C26	CNR
Bar	X	339	C34	CPR
Bar	X	401	C26	CNR
Bar	X	402	C26	CNR
Bar	X	403	C26	CNR
Bar	X	403	C34	CPR
Bar	X	404	C26	CNR
Bar	X	405	C26	CNR
Bar	Y	787	L1	L1
Brandon	1	90	I8	[IHC]
Brandon	1	149	C10	C/(Co)
Brandon	1	149	C14	C/GE
<b>Brandon ?</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>I8</b>	<b>[IHC]</b>
Brandon	1	163	I8	[IHC]
Brandon	1	195	C10	C/(Co)
Brandon	3	195	C10	C/(Co)
Brandon	3	195	I8	[IHC]
Brandon	4	149	C14	C/GE
Brandon	4	217	C10	C/(Co)
Brandon	4	217	I8	[IHC]
Brandon	4	231	I8	[IHC]
Brockville	1	107	I10	[IHC]
<b>Brockville ?</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>C13</b>	<b>CFF</b>
Brockville	3	104	C13	CFF
Brockville	3	105	C13	CFF
Calgary	1	104-I	I10	[IHC]
Calgary	1	107	I10	[IHC]
Calgary	4	231	I10	[IHC]
Edmonton	1	104-I	I11	[IHC]
Edmonton	3	104	I11	[IHC]

<b>Ville</b>	<b>Edmonton</b>	<b>Timbre</b>	<b>#</b>	<b>Initiales</b>
Edmonton	3	104-l	I11	[IHC]
Edmonton	3	105	I11	[IHC]
Estevan	1	104	I7	[IHC]
Hamilton	1	90	I13	[IHC]
Hamilton	1	90-l	I13	[IHC]
Hamilton	1	105	I13	[IHC]
Hamilton	1	105	C46	CW/C
<b>Hamilton ?</b>	<b>1</b>	<b>105d</b>	<b>C46</b>	<b>CW/C</b>
Hamilton	1	106	I13	[IHC]
Hamilton	1	106-l	I13	[IHC]
Hamilton	1	107	C46	CW/C
Hamilton	1	109	C46	CW/C
<b>Hamilton ?</b>	<b>1</b>	<b>109c</b>	<b>C46</b>	<b>CW/C</b>
Hamilton	1	112	C46	CW/C
Hamilton	1	118	C46	CW/C
Hamilton	1	119	C46	CW/C
Hamilton	1	120a	C46	CW/C
<b>Hamilton ?</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>C46</b>	<b>CW/C</b>
<b>Hamilton ?</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>D4</b>	<b>DG/CO</b>
Hamilton	4	105	C46	CW/C
Hamilton	4	105	I13	[IHC]
<b>Hamilton ?</b>	<b>4</b>	<b>105d</b>	<b>C46</b>	<b>CW/C</b>
Hamilton	4	107	C46	CW/C
Hamilton	4	109	C46	CW/C
Hamilton	4	112	C46	CW/C
Hamilton	4	112a	C46	CW/C
Hamilton	4	118	C46	CW/C
Hamilton	4	119	C46	CW/C
Hamilton	4	120	C46	CW/C
Hamilton	4	120a	C46	CW/C
Hamilton	4	122	C46	CW/C
Hamilton	4	149	I13	[IHC]
Hamilton	4	149	C46	CW/C
London	1	90	I15	[IHC]
London	1	90-l	I15	[IHC]
London	1	104	I15	[IHC]
London	1	104-1	I15	[IHC]
London	1	105	I15	[IHC]
London	1	105-1	I15	[IHC]
<b>London ?</b>	<b>1</b>	<b>105d</b>	<b>I15</b>	<b>[IHC]</b>
London	1	106	I15	[IHC]
London	1	106-1	I15	[IHC]
London	1	107	I15	[IHC]
London	1	107-1	I15	[IHC]
London	1	108	I15	[IHC]
London	1	112	I15	[IHC]
London	1	117	I15	[IHC]
London	3	118	I15	[IHC]
Montréal	2	91	G20	GWL
Montréal	2	104-l	I16	[IHC]
Montréal	2	106-l	I16	[IHC]
Montréal	4	89	I16	[IHC]

<b>Ville</b>	<b>Style</b>	<b>Timbre</b>	<b>#</b>	<b>Initiales</b>
Montréal	4	90	S20	ST.C
Montréal	4	90-I	S20	ST.C
Montréal	4	104	S20	ST.C
Montréal	4	104	I16	[IHC]
Montréal	4	104-D	I16	[IHC]
Montréal	4	104-I	I16	[IHC]
Montréal	4	104-ID	I16	[IHC]
Montréal	4	105	I16	[IHC]
Montréal	4	106	I16	[IHC]
Montréal	4	106-I	I16	[IHC]
Montréal	4	118	J10	JMD
Montréal	5	104-I	I16	[IHC]
Montréal	5	104-ID	I16	[IHC]
Montréal	5	105-I	I16	[IHC]
Montréal	8	195	E2	E
Montréal	9	217	M12	M-H
Montréal	10	218	M12	M-H
Montréal	10	218	I16	[IHC]
Montréal	10	219	M12	M-H
Montréal	10	219	E2	E
Montréal	10	231	E2	E
Montréal	10	231	B15	BT
Montréal	10	232	B15	BT
Montréal	10	284	C34	CPR
Montréal	10	305	B16	BT
Moose Jaw	1	162	S2	S
Moose Jaw		217	S2	S
Moose Jaw	3	231	S2	S
Moose Jaw	3	249	S2	S
North Battleford	1	105	I5	[IHC]
North Battleford	1	149	I5	[IHC]
North Battleford	1	163	I5	[IHC]
Ottawa	1	104	M9	MD
Ottawa	1	106	I17	[IHC]
Ottawa	1	106-I	I17	[IHC]
Ottawa	1	108	M9	MD
Ottawa	1	119	N3	ND
Ottawa	1	119-I	N3	ND
Ottawa	1	119-I	M9	MD
Ottawa	1	MR4-I	N3	ND
Ottawa	3	104	N3	ND
Ottawa	3	105	I17	[IHC]
Ottawa	3	105	N3	ND
Ottawa	3	106	I17	[IHC]
Ottawa	3	106-I	I17	[IHC]

<b>Ville</b>	<b>Style</b>	<b>Timbre</b>	<b>#</b>	<b>Initiales</b>
Ottawa	3	107	N3	ND
Ottawa	3	110	N3	ND
Ottawa	3	112	N3	ND
Ottawa	3	116	N3	ND
Ottawa	3	117	N3	ND
Ottawa	3	118	N3	ND
Ottawa	3	119	N3	ND
Ottawa	3	122	N3	ND
Ottawa	3	150	N3	ND
Ottawa	3	163	N3	ND
Ottawa	3	195	N3	ND
<b>Ottawa ?</b>	<b>3</b>	<b>195</b>	<b>I17</b>	<b>[IHC]</b>
Ottawa	3	195-D	I17	[IHC]
Ottawa	4	195	N3	ND
Ottawa	4	217	N3	ND
Ottawa	5	217	N3	ND
Québec	1	104	I12	[IHC]
Québec	1	104-I	I12	[IHC]
Québec	1	106	I12	[IHC]
Québec	1	106-I	I12	[IHC]
Québec	3	104-I	I12	[IHC]
Regina	1	89	I18	[IHC]
Regina	1	89-I	I18	[IHC]
Regina	2	105	I18	[IHC]
Regina	2	163	I18	[IHC]
Regina	4	217	I18	[IHC]
Regina	4	231	P19	PS
Regina	4	249	P19	PS
Saint John	2	231	I19	[IHC]
Saint John	4	231	I19	[IHC]
Saskatoon	2	217	I20	[IHC]
Toronto	3	89	G8	GM/Co
Toronto	3	89-I	G8	GM/Co
Toronto	3	90	G8	GM/Co
Toronto	3	104	W13	WR/Co
<b>Toronto ?</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>W18</b>	<b>WW/JR</b>
Toronto	3	104-I	W13	WR/Co
Toronto	3	108	C15	C/GE
Toronto	3	110	C14	C/GE
Toronto	3	110	C15	C/GE
<b>Toronto ?</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>G8</b>	<b>GM/Co</b>
Toronto	3	112	W9	WJG
Toronto	4	89-I	G8	GM/Co
Toronto	5	90	G8	GM/Co
Toronto	5	90-I	G8	GM/Co
Toronto	5	104	W13	WR/Co
Toronto	5	104	W18	WW/JR
Toronto	5	104-I	W18	WW/JR
Toronto	5	104-I	W13	WR/Co

Ville	Style	Timbre	#	Initiales
Toronto	5	106	W13	WR/Co
Toronto	5	106-l	W13	WR/Co
Toronto	5	MR3	W13	WR/Co
Toronto	5	MR3-l	W13	WR/Co
Toronto	5	MR4	W13	WR/Co
Toronto	5	MR-4l	W13	WR/Co
Toronto	6	104	W13	WR/Co
Toronto	7	104	N1	NA/LIFE
Toronto	7	104-l	N1	NA/LIFE
Toronto	7	105	C14	C/GE
Toronto	7	105	C15	C/GE
Toronto	7	106	W13	WR/Co
Toronto	7	110-l	G8	GM/Co
Toronto	7	112	C15	C/GE
Toronto	7	112a	C15	C/GE
Toronto	7	112a-l	W3	WBR
Toronto	7	117-l	G8	GM/Co
<b>Toronto ?</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>G8</b>	<b>GM/Co</b>
Toronto	10	105	S1	S
Toronto	10	105	C15	C/GE
Toronto	10	105	W9	WJG
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>105d</b>	<b>W9</b>	<b>WJG</b>
Toronto	10	107	C15	C/GE
Toronto	10	109	C15	C/GE
Toronto	10	110	W9	WJG
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>J3</b>	<b>JBM</b>
Toronto	10	112	C14	C/GE
Toronto	10	112	C15	C/GE
Toronto	10	112	W9	WJG
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>112a</b>	<b>C15</b>	<b>C/GE</b>
Toronto	10	112a	W9	WJG
Toronto	10	117	C15	C/GE
Toronto	10	118	W9	WJG
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>119</b>	<b>C14</b>	<b>C/GE</b>
Toronto	10	119	C15	C/GE
Toronto	10	119	W9	WJG
Toronto	10	120	C15	C/GE
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>W9</b>	<b>WJG</b>
Toronto	10	122	C15	C/GE
<b>Toronto ?</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>W9</b>	<b>WJG</b>
Toronto	11	105	S1	S
Toronto	11	105-l	W9	WJG
Toronto	11	110	W9	WJG
Toronto	11	118	W9	WJG
Toronto	11	119	W9	WJG
Toronto	11	122	J3	JBM
Toronto	12	141	C25	CNR
Toronto	12	141	C33	CPR
Toronto	15	231	C25	CNR
Toronto	15	231	C29	CNR
Toronto	15	249	C25	CNR

<b>Ville</b>	<b>Style</b>	<b>Timbre</b>	<b>#</b>	<b>Initiales</b>
Vancouver	1	104	W14	WR/Co.
Vancouver	1	104-I	W14	WR/Co.
Vancouver	6	231	I22	[IHC]
Vancouver	6	232	I22	[IHC]
Vancouver	6	232	I22	[IHC]
Walkerville	1	104	P7	PD/Co
Walkerville	1	104-I	P7	PD/Co
Walkerville	1	106	P7	PD/Co
Walkerville	1	113	P7	PD/Co
Walkerville	1	113-I	P7	PD/Co
Walkerville	1	116	P7	PD/Co
Walkerville	1	116-I	P7	PD/Co
Walkerville	1	MR4	P7	PD/Co
Walkerville	2	MR4	P7	PD/Co
Walkerville	2	MR4-D	P7	PD/Co
Walkerville	2	MR4-T	P7	PD/Co
Windsor	1	89	B1	Star(B)
Windsor	1	89-I	B1	Star(B)
Windsor	1	104	B1	Star(B)
Windsor	1	104	G11	G(R)AY
Windsor	1	104-I	G11	G(R)AY
Windsor	3	104	G11	G(R)AY
Windsor	3	104-D	G11	G(R)AY
Windsor	3	104-I	G11	G(R)AY
Windsor	3	163	J2	JBF/Co
Windsor	3	195	G11	G(R)AY
Windsor	3	195	J2	JBF/Co
Windsor	4	195	J2	JBF/Co
Windsor	4	195	P7	PD/Co
Windsor	4	217	J2	JBF/Co
Windsor	4	217	P7	PD/Co
Windsor	5	217	J2	JBF/Co
Windsor	5	217	P7	PD/Co
Windsor	5	231	B2	Star(B)
Windsor	5	231	J2	JBF/Co
Windsor	5	231	P7	PD/Co
Windsor	5	249	P7	PD/Co
Windsor	5	249	J2	JBF/Co
Winnipeg	6	195	I21	[IHC]
Winnipeg	6	196	I21	[IHC]
Winnipeg	7	217	I21	[IHC]
Winnipeg	8	217	I21	[IHC]
Winnipeg	8	218	I21	[IHC]
Winnipeg	8	231	I14	[IHC]
Winnipeg	8	231	I21	[IHC]
Winnipeg	8	231	C35	CPR
Winnipeg	8	249	C35	CPR
Yorkton	1	195	I6	[IHC]
Yorkton	2	217	I6	[IHC]